Contest 36 Ketch

€ 34 950



Constructeur de bateaux:	Contest Yachts / Conyplex	Longueur:	10,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 37,6 cv (28 kW), diesel

Vendeur: Portable: +31 6 22198809
Hoorn/medemblik Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas















Détails

Réf du bateau	**s312131**
Architecte	**Dick Zaal**
Année de restauration	**2023**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**37,6 cv (28 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine AIS 700), autopilote (Autohelm), compas (Henry Brown), compte tours (Volvo Penta), plotter (Raymarine axiom 7), speed log, VHF (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre (3 anchors), batterie, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Sécurité	**gilet de sauvetage (3 life jackets), réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Coupoles de pont, Ancre arrière, Tensions du système électrique : 12 V, Coffre à bouteille de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), Couleur du pont : blanc, Matériau de l’ancre : galvanisé, Cockpit ouvert, Inverseur d’embrayage : présent, Voile de misaine**

Description

Le Contest 36 Ketch incarne la qualité de construction néerlandaise légendaire. Entièrement en polyester et construit selon des normes rigoureuses. Il se distingue par le design confortable de Dick Zaal, avec son cockpit central, et par son gréement ketch polyvalent. Ce bateau allie un caractère robuste à une navigabilité optimale, tant pour les grands voyages que pour les balades tranquilles sur l'eau. Le cockpit central sécurisé offre un abri profond et un grand confort lors de la navigation en mer agitée. Un bateau étonnamment spacieux, doté d'un agencement astucieux avec une hauteur sous barrot pouvant atteindre 194, d'un salon confortable et d'une cabine arrière accessible depuis l'intérieur.

Aménagement
Autre: La cabine arrière n'a pas été incluse dans la remise en état.

Moteur, électricité, eau
Panneau de commande: Victron Cerbo GX
Autre: En 2023, installation de nouvelles batteries et de nouveaux câbles.

Onduleur Victron Multiplus 11

Système séparé pour la batterie de démarrage et la batterie de service.

Gréement et voiles
Autre: Le système Reef de la grand-voile ne fonctionne pas.

Les haubans sont en place pour le remplacement du système d'enrouleur.