Contest 40S

~~€ 159 000~~

€ 149 500



Constructeur de bateaux:	Contest Yachts / Conyplex	Longueur:	12,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	moteur:	Volvo Penta MD22, 59 cv (43 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s306693**
Architecte	**Dick Zaal**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**59 cv (43 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Simrad AP24 (2012)), compas, girouette (Simrad multi (2012) GW gever op mast van 2024.), NAVTEX (Furuno NX-300), plotter (Garmin GPSMap 923 2024.), radar (Furuno 1721), sondeur (Simrad multi (2012)), speed log (Simrad multi (2012)), VHF (Simrad RS40 2023, Icom IC-M94DE marifoon VHF 2024)**
Equipement technique	**ancre (Rocna 25 kg van 2024 en een Delta Anker.), batterie (Startaccu: 1 x Victron 90A AGM (engine, 2014)Serviceaccu(s):2x service battery 165A (2019)Boegschroef accu(s): 2 x AGM bowthruster (2011)), chargeur de batteries (Victron charger inverter van 2023), feux de position (Werking onbekend), inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Sleipner 10 HP van 2012), voltmètre**
Equipement du pont	**barrière de sécurité (Met openingen aan sb en bb.)**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**EPIRB (Epirb Ocean Signal (2024)), réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente) (Van 2023)**
Voiles	**foc sur enrouleur (Furlex rolsysteem), génois (Park & Kay Suffolk, Laminate 2011. gecontroleerd en gerepareerd in 2023), grand-voile sur enrouleur (De Vries laminaat van 2013.), treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Réseau NMEA mis à jour et câbles remplacés (en partie, 2024)**

Bastaque isolée et réglable, filière de trinquette amovible avec voile, hale-bas Seldén, diverses pièces du gréement dormant remplacées, génois et écoute de grand-voile remplacés par du Dyneema en 2015, 2 nouveaux (2023) taquets à trois voies Spinlock installés à l’entrée et 2 taquets latéraux montés, inspection et entretien des winches, entretien du système d’enrouleur et nettoyage/polissage du mât.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Contest 40S, avec sa coque bordeaux (laquée en 2014), est un véritable régal pour les yeux. Le bateau est très bien entretenu et équipé de tout le confort dont vous pourriez avoir besoin. Grâce à ses qualités de navigation confortables et à son niveau d’équipement élevé, il se manœuvre facilement à deux, mais aussi en solitaire. Le spacieux intérieur en teck offre beaucoup de confort et couchages pour 4 personnes, ainsi que éventuellement 2 places supplémentaires dans le salon.
Si vous recherchez un voilier de haute qualité, c’est une occasion unique de visiter ce bateau.