Contest 55 CS

€ 485 000



Constructeur de bateaux:	Contest Yachts / Conyplex	Longueur:	16,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Pays-Bas, Hindeloopen	Cabines:	3
		moteur:	Perkins Sabre, 135 cv (99 kW), diesel

Vendeur:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 85 047 01 17
Site web: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318382**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**850 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**135 cv (99 kW)**

Équipement

Equipement technique	**bossoir, dessalinisateur, générateur, réservoir de rétention**
Intérieur	**machine à laver**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Conçu comme un véritable yacht de croisière hauturière, le Contest 55CS allie d'excellentes performances à la voile, le confort, la sécurité et la possibilité d'être manœuvré par un équipage relativement réduit. Le concept d'origine a été développé par Doug Peterson, puis affiné par Georg Nissen, pour aboutir à un croiseur côtier et hauturier capable et élégant, doté de la qualité, de l'équilibre et des qualités de tenue à la mer pour lesquels les yachts Contest sont réputés.

High Hopes appartient à ses propriétaires actuels depuis octobre 2018 et est aujourd'hui mise en vente par son troisième propriétaire. Le yacht a été commandé à l'origine par son premier propriétaire, un Belge, qui l'a fait construire par Contest et l'a équipé d'une large gamme d'options, notamment un intérieur en teck, un dessalinisateur, un mât et une bôme blancs, un halfwinder, une baume de spinnaker, de grands winches Anderson, une machine à laver, un générateur, des bossoirs et des systèmes hydrauliques de manœuvre des voiles.

Le yacht s'appelait à l'origine Dicke Neck, nom donné par son premier propriétaire, avant d'être rebaptisé High Hopes par le deuxième propriétaire. Il a été régulièrement utilisé pour la navigation de week-end comme pour des croisières plus longues, dans des zones allant de l'IJsselmeer à la mer des Wadden, en passant par la Zélande, la mer Baltique, la Scandinavie et la Méditerranée. Parmi les traversées plus longues figurent Majorque et la région d'Alcudia, Stockholm, Bergen en Norvège, Alderney et plusieurs croisières en Baltique via Copenhague et Göteborg. Bien qu'elle n'ait pas effectué de traversée océanique, elle a été largement utilisée pour des croisières côtières et hauturières de plus longue durée.

High Hopes est équipé d'un enrouleur hydraulique Reckmann pour la grand-voile et d'un enrouleur hydraulique Reckmann pour le génois, ce qui rend la manœuvre des voiles simple, que ce soit au large ou en navigation à équipage réduit. Son aménagement spacieux comprend trois cabines doubles, dont une grande cabine armateur à l'arrière avec salle d'eau privative et un lit double positionné au centre, tandis que les deux cabines invités à l'avant partagent une seconde salle d'eau.

Au fil des années, les propriétaires actuels ont continué d'investir dans High Hopes avec un grand soin. Elle a reçu un jeu de voiles de haute qualité, un gréement dormant entièrement renouvelé et un gréement courant renouvelé là où cela était nécessaire. La coque a été repeinte par un professionnel, tandis que l'installation électrique a été modernisée avec un parc de batteries au lithium et la technologie de charge associée. Les équipements de navigation et l'électronique de bord ont également été largement renouvelés. Le confort a encore été amélioré avec une nouvelle capote de descente, un bimini, des coussins de cockpit et d'extérieur neufs, un revêtement intérieur de luxe ainsi que des coussins et matelas dans la cabine armateur arrière. Un nouveau radeau de survie a également été installé dans le cadre des récentes améliorations de sécurité.

Les propriétaires actuels ont manifestement pris soin de High Hopes comme d'un yacht destiné à être profité, tout en saisissant l'occasion de la rénover et de l'améliorer pour les années à venir. Elle est désormais proposée à son prochain propriétaire, de nombreux systèmes importants et zones ayant déjà été renouvelés, ce qui constitue une base solide pour de futures croisières et de nouvelles aventures.