# Corby 35

**£ 39 950**



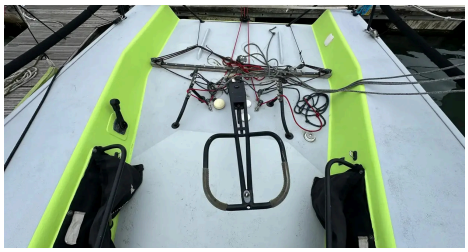

| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Corby | Longueur: | 10,65 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,20 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1992 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Plymouth, Devon | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Beta Marine 17, 18 cv (13 kW), diesel |

Vendeur:
**Sea Ventures (South Coast) Ltd**
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s273580** |

## Données techniques

### moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Beta Marine 17** |
| Puissance | **18 cv (13 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF** |
| Equipement technique | **feux de position, pompe de cale** |
| Voiles | **génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Vue d’ensemble du bateau : le Corby 35 NJOS, toujours vert (citron vert), basé à Plymouth, dans le Devon, au Royaume-Uni, est désormais à la recherche d’un nouveau propriétaire.
Il a été amoureusement entretenu et engagé en compétition par Tim et Nicky au cours des 23 dernières années.
Ils l’ont constamment mis à jour, et il bénéficie d’une voilerie portant son nom, ce qui signifie que les voiles sont en excellent état et prêtes à continuer de remporter des régates.
Une marge d’optimisation subsiste sous IRC : vous disposerez d’un vainqueur de régates dont la carène vient d’être nettoyée et qui a reçu une nouvelle couche d’antifouling (octobre 2025).
Vous ne trouverez pas beaucoup de yachts de performance sur le marché offrant autant de performances pour le prix.
Détails d’origine : construit en 1993 par David Naylor pour David Cummaford. Mousse/carbone. Assez léger selon les standards actuels, il était à l’origine considéré comme radical avec sa quille à bulbe, ses spinnakers asymétriques sur bout-dehors rétractable, ses focs non recouvrants et ses barres de flèche en flèche sans haubans de flèche.
Mises à jour : quille et bulbe (conception Corby, construction Henry Irons) 2007
Mât et bôme Z Spars 2012
Gréement dormant 2020
Safran (conception Corby) 2010
Installation électrique complète (y compris moteur) 2019
Chandeliers en aluminium sur mesure 2018
Moteur : Beta 18 d’origine déposé et remis en état 2010
Électronique moteur remplacée 2019
Moteur entretenu régulièrement
Électronique : Tacktick Electronics, 4 afficheurs
Anémomètre et girouette en tête de mât Tacktick
Autohelm
Garmin GPS 120 XL
Bus NMEA 2000
AIS
Traceur Standard Horizon à montage sur descente
VHF Standard Horizon
Capteur de tension de pataras Cyclops avec afficheur B&G dédié
Mâture et gréement : mât Z Spars 2012
Bôme Z Spars 2012
Gréement Dyform (neuf en 2020)
Voiles : les propriétaires de NJOS possèdent et exploitent leur propre voilerie et ont travaillé pour de grandes voileries renommées. Ainsi, les voiles de NJOS sont en excellent état, entretenues et stockées à terre, sous abri, dans une voilerie. Elles sont prêtes à vous faire monter sur le podium des régates !!
Grand-voiles : Njo carbon lite skin, 1 ris (2023)
Njo carbon lite skin, 1 ris (2018)
Focs : Njo carbon lite skin légère/moyenne (2023)
Njo carbon lite skin moyenne/lourde (2023)
Njo carbon lite skin légère/moyenne (2018)
Njo carbon lite skin moyenne/lourde (2018)
Voiles de portant : 2 x Njo 2018 A2 Bainbridge RevX
Njo 2021 A2 Bainbridge AirX
Njo 2018 A4 Bainbridge AirX
Njo Code Zero
Voiles d’étai
Divers : Storm jib
Trysail
Flying jib

Résultats en régate : JOG Offshore Series, précédent vainqueur au classement général
JOG Week, précédent vainqueur au classement général
JOG Inshore Series 2017, 4e au classement général
JOG Inshore Series 2021, 1er au classement général

JOG Inshore Series 2022, 3e au classement général ; Cowes Week 2017, 8e de sa classe
Cowes Week 2018, 6e de sa classe
Cowes Week 2019, 6e de sa classe
Falmouth Week, vainqueur de sa classe pendant plusieurs années
Cork Week 2004, 12e de sa classe sur 36
Cork Week 2006, 11e de sa classe sur 30

Avertissement : La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l'exactitude de ces informations, ni garantir l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Il n'est pas garanti que l'équipement de sécurité mentionné dans la fiche technique respecte les consignes de sécurité du fabricant, notamment les dates d'expiration et l'entretien ; il est donc vendu en l'état.