# Cormate T27

~~£ 89 950~~

**£ 79 950**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Cormate | Longueur: | 8,53 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,44 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2018 |
| Lieu: | Espagne, Calvià | | |

Vendeur:
**Network Yacht Brokers Mallorca**
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français











## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s301118** |

## Données techniques

## moteur

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **plotter** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Remarques :**
**2018 Cormate T27 Supermarine**
La Norvège construit les bateaux différemment. Le T27 sort de Hydro Design — le même bureau d'études que le Hydrolift — et cela se ressent dans chaque détail. Une machine de performance pour puristes, habillée d'une élégance scandinave discrète qui fait paraître les sportboats italiens bien tapageurs. Le roi Harald V de Norvège aurait remplacé son ancien Riva par un exemplaire de ce modèle. Cela en dit long.
Avec 8,46 mètres de longueur et un maître-bau de 2,55 m, elle concentre ses performances dans un ensemble compact et efficace. La carène monomarche à 24 degrés est ce qui la distingue de la concurrence : stable, performante, et conçue pour des eaux que d'autres bateaux évitent.
Sur le pont, teck partout, et une bain de soleil arrière qui se transforme entre une grande bronzette et un espace repas pour quatre personnes ; places assises pour huit. En dessous, une couchette double à l'avant avec rangements et une toilette : tout le nécessaire, rien de superflu.
La version Supermarine apporte l'équipement premium : deux traceurs de cartes, un intérieur en cuir, et une finition qui fait de ce bateau l'un des sportboats les plus distinctifs de la Méditerranée.
Détails moteur et heures de fonctionnement disponibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une visite.

**Aménagement :**
**Avertissement**
La Société fournit les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve d'une vente préalable, d'un changement de prix ou d'un retrait sans préavis.

**Inventaire :**

**Mécanique :**