Cornish Crabber Shrimper 19

£ 19 950



Constructeur de bateaux:	Cornish Crabbers	Longueur:	6,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	moteur:	Yamaha, 9 cv (6,6 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317386**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,46 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**20 l**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**9 cv (6,6 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

« Salty » est un exemplaire exceptionnel et très recherché du légendaire Cornish Shrimper 19, modèle Mark 2 de 1996. Dessiné par Roger Dongray, ce petit croiseur de construction britannique allie avec justesse une esthétique traditionnelle intemporelle à la praticité de la fibre de verre moderne. Si la classe Shrimper est à juste titre réputée pour la qualité de sa construction,
gréement à corne au caractère affirmé et magnifiques espars en bois, « Salty » se distingue totalement de ses pairs. Validé par une expertise de valeur très favorable datant de 2024, chaque détail de ce bateau a été préparé pour que le prochain propriétaire puisse monter à bord et prendre la mer immédiatement. Comprenant un moteur Yanmar 1GM10 tout neuf installé en 2024, « Salty » a été entretenu selon un standard sans compromis et équipé d'une technologie haut de gamme, rarement vue sur un bateau de cette taille, dont le traceur Raymarine Axiom 9 S. Elle représente le summum de la croisière côtière du week-end et de la navigation à la journée au caractère affirmé. « Salty » n'est pas un Shrimper d'occasion comme les autres ; c'est une leçon d'entretien d'un petit croiseur. Disponible immédiatement pour un plaisancier exigeant, qui recherche le meilleur en matière de détails, de capacités et de présentation.
Disponible pour visite dès maintenant : appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Accessoires d'amarrage : amortisseurs, amarres de quai.
Type de moteur : moteur marin diesel monocylindre in-bord Yanmar 1GM10.
Installé neuf en 2024, 200 heures d'utilisation, dernier entretien le 15/10/25
Puissance : 9 ch / 7 kW.
Transmission : ligne d'arbre traditionnelle, avec coupe-filin.
Type d'hélice : hélice fixe à 3 pales.
Teleflex Morse : commandes moteur encastrées affleurant le bord (installées en 2024)
Capacité du réservoir de carburant : réservoir de 20 litres.
Système de barre : barre franche en bois massif reliée directement à un gouvernail suspendu à l'arrière.**ÉLECTRICITÉ**
Tension du système : circuit électrique principal 12 V CC.
Batteries : 2 batteries Numax xv24 12 V, pour le démarrage du moteur et les services domestiques (installées en 2024). La seconde batterie garantit l'alimentation des instruments de navigation, etc., et le démarrage du moteur séparément, la sécurité en navigation étant la priorité.
Coupure de batterie : interrupteur rotatif de coupure de batterie robuste.
Charge : charge par l'alternateur du moteur.
12 V : prise de courant avec port USB.
Tableau de commande : tableau auxiliaire protégé par fusibles pour les aides à la navigation.
GRÉEMENT
Configuration du gréement : gréement traditionnel sloop à corne.
Mât et espars : mât, bôme, corne et beaupré en bois massif.
Tangon de spinnaker : tangon Whisper (installé en 2024)
Hale-bas : cordage
Dérive : axe et douille remplacés en 2024, élingue en câble pour la mise à l'eau et le relevage en 2026.
Tabernacle : tabernacle robuste en acier inoxydable pour un abaissement facile du mât et la préparation de la remorque.Ferrure de beaupré : beaupré en bois amovible avec ferrures d'étrave et de point d'écoute en acier inoxydable.
Gréement dormant : haubans en câble d'acier inoxydable et étai (remplacés en 2024).
Gréement courant : âge de 3 à 5 ans.

VOILES
Grand-voile : grand-voile Freeman avec ris à coulisseaux, en excellent état (installée en 2024)
Génois : Freeman, en excellent état (installé en 2024)
Enrouleur : système d'enrouleur de foc Sailspar, bout de manœuvre ramené vers l'arrière.

NAVIGATION
Compas de route : compas magnétique marin fixé sur cloison ou au cockpit.
Traceur GPS : Raymarine Axiom Pro 9 S (installé en 2024).
Loch et sondeur : Clipper.
Pilote automatique : Raymarine ST2000 Plus Tillerb Pilot (installé en 2024).
VHF : radio Standard Horizon GX1400GPS VHF DSC (installée en 2024).

Feux de navigation : Auqua Signals, Aqua series 34 LED tricolore et feu de mouillage (installés en 2024).

PONT
Conception du cockpit : cockpit Mark 2 profond, spacieux et autovidant, avec grille de cockpit en teck.
Commande de quille : drisse de treuil actionnée depuis le cockpit pour le mécanisme de relevage de la dérive.
Accastillage de pont : bittes d'amarrage et chaumards avant en aluminium coulé ou en bronze.
Rails et chariots : rails de réglage de génois/foc avec coinceurs à cames mécaniques.
Mouillage : ancre CQR avec chaîne et cordage.

SÉCURITÉ
Pompes de cale : 1 pompe de cale manuelle à haut débit actionnée depuis le cockpit.
(installée neuve en 2024)
Accès à bord : échelle de bain en acier inoxydable montée sur le tableau arrière.
Flottabilité : flottabilité de réserve intégrée au stratifié structurel de la coque.

TOILES
Housse de grand-voile : Freeman (installée neuve en 2024)
Taud d'hiver intégral : (neuf en 2024) jamais utilisé, toujours sous emballage.
Housse de barre franche : Freeman (neuve en 2024) jamais utilisée, toujours sous emballage.

DIVERS
Remorque routière à essieu simple : (d'origine avec le bateau, 1996). Révisée en 2023, peinte et hivernée en 2024, stockée à l'extérieur depuis 2024.
Expertise : dernière expertise en (2024)
Dernière sortie de l'eau : mars (2026)

HÉBERGEMENT
Couchages : 2 couchettes simples dans un seul espace de cabine.
Longueur des couchettes : disposées longitudinalement le long des bordés bâbord et tribord.
Cuisine : cuisine compacte escamotable ou fixe comprenant un réchaud à gaz à un seul feu (camping).
Alimentation en eau douce : évier en plastique associé à un bidon d'eau portable à pompe manuelle.

CONSTRUCTION
Matériau de coque : polyester renforcé de fibre de verre, stratifié à la main.
Forme de coque : moulage de coque de style traditionnel, à effet bordé à clins simulé.
Carène : carène traitée antisalissure au cuivre (neuve en 2024).
Type de quille : quille courte à faible tirant d'eau avec mini-bouchains moulés.
Dérive : dérive relevable en acier galvanisé à chaud de 16 mm.
Superstructure : rouf en polyester moulé intégré aux surfaces de pont antidérapantes.
Liston de protection : liston robuste en teck massif suivant le profil supérieur de la coque.

DOCUMENTS
Actes de vente : titre de propriété sans charge depuis 5 ans.
Certificat du constructeur :

COMMENTAIRES DU PROPRIÉTAIRE
Ce bateau a été préparé avec un soin exceptionnel par son propriétaire expérimenté pour la croisière côtière (actuellement assuré pour la traversée de la Manche).