Coronet Elvstrøm 38

€ 46 935

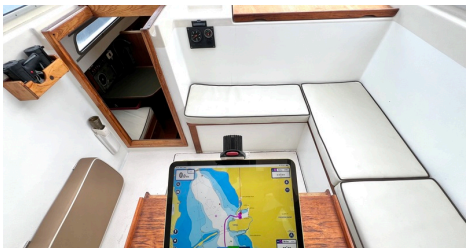


Constructeur de bateaux:	Coronet / Boatved Boats	Longueur:	11,42 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s315726**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**bossoir, pompe de cale**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Royalina – Coronet Elvstrøm 38 MS entièrement rénovée, en état exceptionnel.
Ce Coronet Elvstrøm 38 n’est pas seulement un voilier : c’est un morceau de l’histoire nautique danoise. Dessiné par Paul Elvstrøm et construit par Botved Boats, il est aujourd’hui devenu l’un des Elvstrøm 38 MS les plus entièrement restaurés et les mieux équipés du marché. Le bateau a appartenu à un skipper professionnel diplômé, au parcours marqué par A.P. Møller, la Marine royale danoise et sa propre compagnie maritime, qui l’a entièrement rénové. Toute une vie en mer, guidée par le souci de la perfection et de la sécurité, se reflète dans chaque détail à bord.

Liste des travaux de rénovation :

Remplacement du bois de balsa et nouveaux ponts en fibre de verre à l’avant et à l’arrière

Nouveau revêtement intérieur, coussins et plafonds

Remplacement et étanchéification des hublots au Sikaflex

Ponts et rouf peints

Nouvelle capote de cockpit et housses de voiles

Nouvelle housse pour la grand-voile

Nouvelle plateforme à la proue

Nouvelle plaque en plexiglas dans le cockpit

Nouvelle gaine sur le câble de la barrière de sécurité

Nouvelle barrière de sécurité en acier inoxydable à l’arrière

Mât et bôme peints

Nouveau powerpack 550 Ah 12 V

Onduleur 6500 watts à onde sinusoïdale

Nouvel éclairage

Surveillance électrique pilotée par GSM

Surveillance Bluetooth du système de batteries

Nouvelle installation d’alimentation à quai

Smart TV et connexion internet

Nouveau câble VHF dans le mât

Nouvelles prises électriques au mât

Quatre radiateurs antigel à commande GSM

Nouvel émetteur de détresse (Garmin)

Nouvelle pompe de cale

Nouveaux détecteurs de gaz

Nouveaux détecteurs de CO2

Moteur nettoyé, peint, presse-étoupe d’arbre remplacé par un Blackjack

Contrôle et nettoyage du moteur

Montage d’un bossoir

Achat d’un petit semi-rigide (RIB) et utilisation du moteur existant

Nouveaux supports moteur (4 pièces)

Nouvelles traversées de pont pour gréement en plastique et nouveaux tuyaux

Nouvel éclairage du compartiment moteur

Nouvelle isolation phonique du compartiment moteur

Nouveau chauffage au mazout Eberspächer

Voiles contrôlées, nettoyées et imprégnées

La rénovation de ce Coronet Elvstrøm 38 est à la fois structurelle, technique et esthétique. L’ensemble du pont avant et du pont arrière a été découpé, tout l’ancien bois de balsa a été retiré, et le pont a été reconstruit en contreplaqué marin étanche, surstratifié de fibre de verre et achevé par un traitement antidérapant, du gelcoat et du topcoat. Le résultat est un pont solide et moderne, bien au-delà du standard d’origine. À l’intérieur, le bateau paraît lumineux, actualisé et rassurant, avec de nouveaux plafonds, coussins, revêtements ainsi que des hublots remplacés et étanchéifiés.

Sur le plan électrique, le bateau a été porté à un niveau ultramoderne grâce à un système avancé de surveillance électronique – « Système d’alarme à terre » – qui déclenche une alarme en cas de coupure de l’alimentation à quai ou de variations de température, et qui peut piloter directement le chauffage depuis un téléphone portable. S’y ajoutent un nouveau powerpack 550 Ah, un puissant onduleur à onde sinusoïdale pure de 6500 W, une nouvelle installation d’alimentation à quai, une surveillance GSM et Bluetooth, ainsi qu’une smart TV et internet. Le système peut en outre être complété par une alarme de présence d’eau dans les fonds, ce qui rend le bateau idéal pour un hivernage prolongé ou un stationnement éloigné.

La motorisation et la mécanique sont tout aussi soignées. Le puissant moteur Volvo Penta de 75 ch a été nettoyé, peint et révisé, et équipé de nouveaux supports moteur, d’un nouveau presse-étoupe d’arbre (Blackjack), de nouveaux tuyaux, d’un nouvel éclairage de compartiment moteur et d’une nouvelle isolation phonique. Un nouveau chauffage au mazout Eberspächer assure le confort en toutes circonstances, et le bateau est livré avec un petit semi-rigide servant d’annexe.

La sécurité est au meilleur niveau, avec de nouveaux détecteurs de gaz et de CO2, un nouvel émetteur de détresse Garmin, des radiateurs antigel à commande GSM et une nouvelle pompe de cale. Les voiles ont été contrôlées, nettoyées et imprégnées.

Vous acquérez ainsi un Coronet Elvstrøm 38 MS qui se présente comme un voilier rarement rénové à un tel degré, professionnellement remis à niveau, alliant une construction classique danoise à une technologie moderne et à un sentiment de sécurité. Un bateau construit et rénové par un homme qui a vécu toute sa vie en mer, et le résultat est une qualité, une sécurité et un standard que l’on trouve très rarement dans cette catégorie.

Contactez Yachtbasen pour convenir d’une visite.