Corsair 37

€ 125 000



Constructeur de bateaux:	Corsair Marine	Longueur:	10,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France, Süd - Mittelmeer	Cabines:	2
		moteur:	Honda 4-stroke, 15 cv (11 kW), moteur à essence

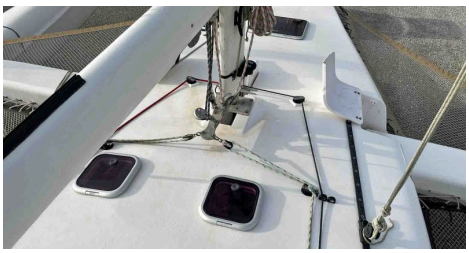
Vendeur:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 620 83 32
Portable: +49 176 630 646 22
Site web: http://www.cat-sale.de
Langues: allemand, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s296973**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,51-1,83 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**20 l**

moteur

Modèle	**Honda 4-stroke**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**échelle de bain, système de lavage de pont**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Corsair C37 allie la vitesse, la réactivité et la stabilité d’un trimaran au confort et à l’habitabilité d’un grand monocoque. Croiseur confortable pour les navigateurs qui attendent de la navigation davantage que ce que peut offrir un monocoque, la C37 est le bateau familial idéal. Elle est très compacte au port, tout en offrant en mer la sécurité d’un trimaran moderne. La cinématique verticale simple, robuste et sans entretien permet un repliage sans effort. Une ergonomie remarquable à la barre, d’excellentes performances en croisière rapide et même en régate, ainsi qu’un habitacle confortable pour quatre personnes, caractérisent ce bateau. Les nombreuses qualités de ce trimaran moderne et rare sont difficiles à décrire dans leur intégralité. À visiter en Méditerranée française : la C37 est en fait un C36 avec un petit porte-à-faux et un mât en carbone pivotant. Les réparations ultérieures et les travaux de structure après un accident de grue concernent : la cabine arrière tribord, la coque bâbord et l’étrave de la coque principale (poncée jusqu’au tissu de fibre de verre), la restauration du gelcoat sur les zones non endommagées, la reprise des supports de la traverse avant, le puits de dérive, les cloisons avant et arrière, le tableau arrière, le support de moteur ainsi que le gouvernail et sa mèche. Ce solide trimaran pliant se trouve actuellement à terre dans le sud de la France, et peut être visité et livré sur rendez-vous.