Corsair 970 Carbon XL

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Corsair Marine	Longueur:	9,73 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	2015
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Castiglione del Lago	moteur:	Honda 2015 BFD-20 XRTU Outboard, moteur à essence

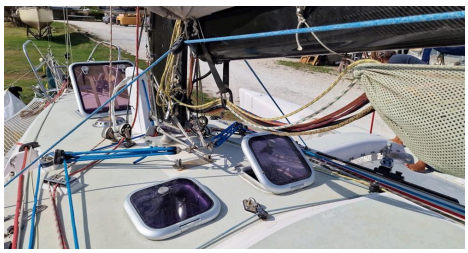
Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320885**

Données techniques

Réservoir de carburant	**20 l**

moteur

Modèle	**Honda 2015 BFD-20 XRTU Outboard**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

TVA UE PAYÉE
Grément carbone extra-large
Remise en état complète – 2017

C’est le trimaran Corsair 970 Carbon-XL le plus équipé et le meilleur du marché.

Ce trimaran Corsair 970 Carbon-XL a fait l’objet d’une remise en état et d’une mise à niveau complètes en 2017 par son propriétaire : nouveau mât carbone pivotant de 48’ plus haut (et bôme carbone) signé Axxon, nouvelles voiles North 3DI, gréement, enrouleurs et accastillage haut de gamme, traveller arrière de 2,5 mt de large sur structure carbone. Toutes les lignes de contrôle remontent vers le spacieux cockpit pour faciliter la manœuvre des voiles, avec deux larges sièges de cockpit offrant un excellent champ de vision pour une barre sûre et plus précise.

Sous le pont, une cabine avant double avec tête complète comprenant une douche, un grand salon et une cabine arrière double. Le Corsair 970 offre une hauteur sous barrots complète, et la cabine principale a été améliorée avec une table à cartes sur mesure, des étagères de rangement supplémentaires et un réfrigérateur. Facile à remorquer, à échouer et à naviguer, ce trimaran pliant est le bateau idéal pour régater ou prendre la mer pendant des semaines, des mois, et pour vivre à bord.

Suite à notre passage à un catamaran de performance de 42’, ce trimaran Corsair 970 Carbon-XL que nous avons grandement amélioré et parfaitement entretenu est désormais à vendre.

Depuis son port d’attache en eau douce de Castiglione del Lago (lac Trasimène en Ombrie, Italie), grâce à son système pliant exclusif et pratique, nous l’avons facilement remorqué vers de nombreux ports de Méditerranée pour des croisières d’un mois (la remorque en aluminium Harbeck, de fabrication allemande, est incluse).

Informations complémentaires
CARACTÉRISTIQUES

LOA 9,73 m - Largeur (déployé) 6,88 m - Largeur (replié) 2,55 m - Longueur du mât 14,6 m
Tirant d’eau (coque seule) 0,45 m - Tirant d’eau (dérive descendue) 2,1 m - Poids à vide 2,18 T

Grand-voile 49 sqm - Foc 22,4 sqm - Screecher 49,6 sqm - Code Zero 78 sqm

(*) éléments améliorés/modifiés par le propriétaire

Extérieur / Stratifié

Finition : coques et ponts intégralement moulés au moule femelle, finition gelcoat extérieure

Stratifié de coque : stratifié de coque moulé sous vide. Stratifié verre E avec usage étendu de fibre de carbone pour le renfort structurel.

Âme de coque : mousse PVC à cellules fermées

Stratifié de pont : stratifié de pont moulé sous vide. Stratifié verre E avec usage étendu de fibre de carbone pour le renfort structurel.

Âme de pont : mousse PVC à cellules fermées

Stratifié général : stratifié en résine polyester moulé sous vide

Âme générale : mousse PVC à cellules fermées

Mâture et gréement

Mât carbone pivotant Axxon Racing, 14.6mt/48ft, 1 jeu de barres de flèche, rail Antal 22 mm avec portillon (*)

Haubans Dyneema Colligo et terminaisons (*)

Feu LED blanc de tête de mât, et feux forts LED Dr. blancs sur barres de flèche

Pataras en tige de 7 mm en acier inoxydable (*)

Ubi Maior Jiber JB15RW, enrouleur de foc structurel avec tambour à ligne continue à cliquet ; également enrouleur à ris (*)

Karver KF1, enrouleur à ligne continue et émerillon pour screecher (*)

Karver KF2, enrouleur à ligne continue et émerillon pour Code Zero (*)

Facnor, cosse en tête-en-bas Fast 2500 pour Code Zero (*)

Tous les circuits de lignes de contrôle des enrouleurs comprennent des tendeurs sous filets

2 Antal coinceurs pour 2 : 1 lignes de point d'écoute du screecher et du Code Zero

Cordages Armare, drisses : grand-voile 2 : 1 ; foc 1 : 1 ; screecher 2 : 1 ; Code Zero 2 : 1 (*)

2 bloqueurs télécommandés Cousin Constrictor (drisses de grand-voile et de foc) (*)

Bôme carbone Axxon, longueur étendue, avec 6 coinceurs Spinlock XCS 0610 pour la prise de ris (*)

3 jeux doubles de lignes de ris 2 : 1 (*)

Tout le gréement courant commandé depuis le cockpit, y compris la hissée et la descente des voiles, l'enroulement, la prise de ris de grand-voile et le Cunningham, la rotation du mât (*)

Beaupré carbone rétractable

Équipement de levage et d'abaissement du mât : mini-haubans, bigue de levage du mât, chape et rouleau de support central (*), supports de mât arrière et avant

Mât pivotant aluminium d'origine de 12 mt avec bôme pivotante disponible sur demande

Inventaire des voiles (toutes 2017)

Grand-voile squaretop, North Sails 3Di Race 14.700Dpi, lattes pleine longueur, 3 ris, 49 sqm (*)

Foc, North Sails 3Di Endurance 16.800 Dpi, à enrouleur, avec 3 lattes verticales, 22,4 sqm, avec possibilité de prise de ris par enrouleur (*)
Screecher, North Sails 3Di Endurance 12.600Dpi, à enrouleur, 49,6 sqm (*)
Code Zero (asymétrique 75 % smg), North Sails NLP Sport Xi06, enrouleur en tête-en-bas, 78 sqm (*)

Lazy-bag / housse de voile avec 2 lattes pleine longueur ; housse de bôme pour grand-voile roulée (pour remorquage) (*)

Écoutes de voiles Armare Ropes (*)

Pont

1 écoutille de pont avant Lewmar 44 ; 2 écoutilles de rouf Lewmar 10 ; 1 écoutille de cabine arrière Lewmar 70 ; 2 écoutilles de flotteur Lewmar 30 ; 3 hublots ouvrants Lewmar à l'arrière

Hublots latéraux de cabine en polycarbonate teinté et planches de descente amovibles

Coffres de rangement du cockpit ; compartiment moulé pour équipement de sécurité dans la carlingue

Sièges de barre arrière en acier inoxydable, en surplomb

Ailes d’étrave en acier inoxydable (pour rouleau d’ancre et arrimage des filets d’étrave) (*)

Filets d’aile gris et filets arrière enduits PVC ; filets d’étrave Dyneema élargis (filets multicoques, FL) (*)

6 winchs : 4 Harken Perfoma (2 40.2 ST, 2 40.2 avec Barton Wincher), 2 Pontos Compact ST, 2 manivelles de winch (*)

Rail de traveller Harken de 2,5 mt sur structure carbone arrière, avec chariot Harken Windward Sheeting et lignes de contrôle 4 : 1, sur 2 taquets Spinlock PXR (*)

Système de palan de grand-voile Harken 6 : 1, avec réglage fin 30 : 1, sur deux taquets Spinlock PXR (*)

2 coinceurs à cordage Lewmar 10 mm (drisses de screecher et de CZ)

7 taquets Spinlock PXR et 8 taquets à came Harken

2 poulies pour écoutes de screecher / Code Zero

2 organiseurs de pont double Schaefer

Dérive composite à allongement élevé et gouvernail relevable

Barre franche en bois

Prolongateur de barre Ronstan Battlestick (*)

Ancre Spade A80 en aluminium, émerillon Mantus S1, 20 mt de chaîne de 8 mm avec 100 mt de mouillage Yale Brait ½” (*)

Coffre d’ancre avec guindeau Italwinch Smart Plus 12 V à télécommande (*)

Anneaux de levage du bateau, avec 4 sangles de levage Dyneema (*)

Échelle de bain arrière flottante et démontable

Bâche 20 sqm (*)

Instruments et électronique

Installation électrique avec tableau de disjoncteurs à 16 positions (*)

Câblage électrique étamé de qualité marine

Feux de navigation LED avec feux forts (rouge/blanc) sur barres de flèche et feux de pont avant ;

Feux LED rouge/blanc dans les cabines avant, principale et arrière ;

7 prises 12 V et 3 prises 220 V (*)

Feux de navigation homologués CE

Feu de mouillage/tête de mât

Transducteurs Raymarine de vitesse, de vent, de profondeur et de compas, avec deux écrans

Compas Ritchie monté sur cloison

Anémomètre Open à énergie solaire pour mât pivotant (*)

Écran multifonction tactile Raymarine a97 9 pouces avec Wi-Fi et sonar (*)

Récepteur AIS Raymarine 350 (*)

Pilote automatique Raymarine avec vérin ACU-100, capteur EV-1, barre S1, écran P7 et télécommande sans fil S100 (*)

VHF Lowrance Link 5, avec antenne montée en tête de mât

Batteries Li-ion 100Ah et AGM 75Ah avec 2 moniteurs de batterie sans fil (*)

Chargeur de batteries Xantrex XC5012 50 A à 3 bancs (*)

Panneau solaire Solbian AIO 47SP 47 W avec régulateur (*)

Intérieur

Mobilier et flancs de cabine en finition gelcoat brillant

Sols : bois synthétique léger

Cuisine spacieuse avec rangements sous banquette

Couchages 5/6 (2 dans la cabine avant, 2 dans la cabine arrière, 1/2 dans le salon principal élargi, couchette au milieu du navire) (*)

Parois intérieures tapissées dans les cabines avant et arrière

Table de repas amovible en bois avec système de fixation réglable Lagun (pour cabine et cockpit)

Étagères ajoutées derrière les banquettes, à côté de l’évier, bâbord de la case de dérive, pour un meilleur rangement (*)

Grande table à cartes avec compartiments de rangement (*)

WC manuel Jabsco, lavabo-vanité et miroir avec douche escamotable dans une zone moulée, avec porte d’intimité ; eau douce sous pression dans la cuisine, la tête/douche et les zones de douche arrière

Grand évier en inox

Eau de mer/lac sous pression dans la cuisine et sur le pont ; sert de pompe de cale supplémentaire si nécessaire (*)

Capacité du réservoir d’eau douce 150 L

Capacité du réservoir de rétention 40 L avec pompe de vidange sur le pont

Réfrigérateur/congélateur Vitrifrigo L41 (*)

Réchaud propane à deux feux, porte-casseroles inox, avec dispositif de sécurité à coupure de flamme

Pompe de cale manuelle (pont) et pompe de cale électrique automatique Whale Supersub Smart (*)

Pompe de cale électrique de douche

Traversées de coque Marelon conformes aux normes CE/ISO

Généralités

Dérive (commandée à distance depuis le pont)

Gouvernail pivotant (180°)

Système pliant en aluminium léger, clé pour retirer/serrer les boulons de verrouillage

Hors-bord Honda BFD-20 XRTU 2015, 20 ch, arbre extra-long, trim assisté, chargeur 12 A, avec 2 hélices de rechange (*)

Liaison barre-hors-bord télécommandée pour la direction du hors-bord (*)

Unité de commande à distance Spinlock ATCU pour hors-bord et câbles Teleflex de 17 pieds (*)

Réservoir de carburant de 10 L

Antifouling International Paint Ultra 300, dernière couche novembre 2022

4 amarres et 3 amortisseurs

Remorque Harbeck BT 3000 tout aluminium, double essieu, avec deux roues de secours et sangles d’arrimage, révision 9/2023 (*)

3D TENDER TWIN AIR 250
Honda 2,3 ch

Avertissement
Nicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l’exactitude de ces informations, ni garantir l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est payé la TVA UE.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Castiglione del Lago, Italie.
© 2025 Nicolle Associates