# Cranchi 43 Mediterranée

~~€ 179 990~~

**€ 169 990**

négociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Cranchi | Longueur: | 13,80 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 4,15 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2007 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 2 |
| Lieu: | Allemagne, Barth | moteur: | 2x Volvo Penta, 435 cv (320 kW), diesel |

Vendeur:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s304174** |
| Pavillon | **Allemagne** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène planante** |
| Chauffage | **chauffage à diesel** |
| Réservoir de carburant | **1 100 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **435 cv (320 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **435 cv (320 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, ordinateur de bord, plotter (Raymarine), sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, compensateur électrique, direction bi-leviers, disjoncteur principal, feux de position, générateur, horomètre, indicateur de trim, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **barrière de sécurité, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique, plateforme de bain intégrée, pont en teck, support d'équipement** |
| Intérieur | **barbecue, congélateur, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC à aspiration par le vide** |
| Equipement de divertissement | **antenne TV / DVB-T, haut-parleurs dans le cockpit (Fusion), lecteur mp3 avec bluetooth, radio (Fusion), TV** |
| Sécurité | **extincteur, sirène de brouillard** |
| Couvertures | **bimini, taud de camping (Sichtfenster Persenning neu in 2026), taud de pare-brise, toit ouvrant** |
| Distribution - cabines | **cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, position de conduite extérieure** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

L’essentiel de cette Cranchi 43 Méditerranée se trouve sous le plancher du cockpit – là où d’autres yachts perdent de la place.
Grâce au système IPS de Volvo Penta, les deux motorisations D6-435 sont installées loin à l’arrière. C’est précisément ce qui permet d’obtenir au milieu du navire une solution rarement aussi convaincante dans cette catégorie : une cabine propriétaire à pleine largeur du bateau. Pas de couchette exiguë sous le cockpit, mais une véritable cabine avec lit queen-size, cabinet de toilette privé et liberté de mouvement. Associée à la cabine de proue, elle forme un agencement où les invités et le propriétaire voyagent sur un pied d’égalité – et non en première et seconde classe.
Le système IPS-600 modifie en même temps le comportement du yacht. Manœuvre au joystick, réaction directe à l’accostage et nette réduction de la gîte à l’accélération rendent les 13,8 mètres de longueur nettement plus faciles à maîtriser. 870 ch de puissance totale permettent à la Cranchi d’atteindre, si nécessaire, plus de 60 km/h – avec aisance, sans nervosité. 700 heures de fonctionnement sont considérées comme modérées pour cette motorisation, et le dernier entretien a été effectué en avril 2026.
La technique a également fait l’objet d’investissements : en 2024, la navigation complète a été renouvelée – y compris le plotter Raymarine, l’autopilote et la VHF. La catégorie CE B confirme l’aptitude à la navigation hauturière, et 1 100 litres de gazole permettent des croisières bien au-delà de la journée.
Sur le pont, la grande plateforme de bain recouverte de teck relie directement le bateau à l’eau. Passerelle hydraulique, générateur, chauffage à diesel et climatisation font en sorte que le yacht fonctionne indépendamment de la saison et de la marina. Sous le pont, la plaque de cuisson en céramique, le réfrigérateur, le congélateur et le micro-ondes complètent le caractère convivial du salon.
En bref : une Cranchi 43 Méditerranée avec un concept moderne IPS, deux cabines de même valeur, une navigation rénovée et des motorisations fraîchement entretenues – conçue pour les acquéreurs qui ne veulent pas choisir entre confort, maniabilité et aptitude à la navigation hauturière sur 14 mètres.
Les faits essentiels : 13,80 m × 4,15 m × 1,00 m | Année de construction 2007 | 2× Volvo Penta IPS 600, 870 ch au total, diesel | Bon état, bien entretenu | 2 propriétaires précédents | Emplacement : Barth (en hall chauffé), Mecklembourg-Poméranie-Occidentale
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10388