Cranchi 67 Sessantasette

€ 2 199 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	20,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Turquie, İstanbul	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D13-IPS 1350, 1 000 cv (735 kW), diesel

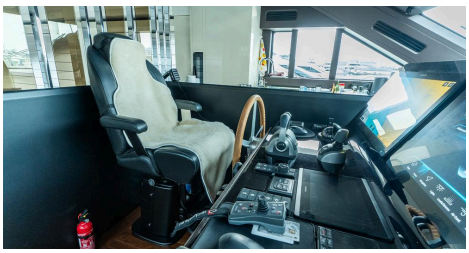
Vendeur:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slovénie

Portable: +33 7 62 73 14 38
Site web: https://nordstarsuperyachts.com
Langues: anglais, français, italien, russe, slovène










Détails

Réf du bateau	**s291071**
Architecte	**Christian Grande DesignWorks**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**4 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13-IPS 1350**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13-IPS 1350**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**

Équipement

Navigation	**sondeur**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, lave-vaisselle, machine à glaçons, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Titre

Cranchi Sessantasette 67 20,8 m / 68,2 ft 2023 — raffiné, très bien équipé, yacht IPS à double stabilisation. Garantie moteur jusqu'en novembre 2027

Présentation

Lancé en 2023 et doté d'une configuration haut de gamme, ce Sessantasette 67 incarne la philosophie de design de Cranchi sous la direction de Christian Grande. Il affiche environ 600 heures de moteur et se présente en état d'usage privé ; il bénéficie d'une stabilisation par ailerons et gyroscope, d'un pont en teck complet, d'un intérieur richement travaillé et d'une plateforme technique améliorée, adaptée aux croisières prolongées. Des systèmes d'accostage intelligents, une capacité de générateur accrue et un aménagement domestique haut de gamme renforcent encore son attrait en tant que yacht familial discret et performant.

Caractéristiques principales

Stabilisation par ailerons + gyroscope (Humpfree + Seakeeper 9)

Plateforme hydraulique 800 kg

Dock, Sense, accostage intelligent et télécommande Dock, Mate

Dessalinisateur 230 L/h

Générateur 28 kW amélioré

Parc de batteries au lithium

Antenne Sat60 et caméra de vision nocturne

Ponts entièrement en teck

Intérieur « Rome » de Christian Grande

Annexe Eastmarine 380 + deux propulseurs Seabob F5

Extérieur et ponts

La coque composite renforcée au Kevlar assure solidité et protection contre l'osmose. Un pont en teck complet couvre la plage avant, les coursives latérales et le cockpit. L'équipement de mouillage comprend une ancre Ultramarine de 60 kg avec 100 m de chaîne en inox. La plateforme de bain hydraulique facilite les opérations avec l'annexe et l'accès à l'eau. Un bimini de cockpit et des housses de protection complètes pour le flybridge et l'avant sont fournis.

Le flybridge accueille la barre secondaire, un hard-top à lames électriques et un bar bien aménagé avec grill, réfrigérateur et machine à glaçons, ainsi qu'une table de salle à manger en teck et des banquettes.

Intérieur et aménagements

Le décor « Rome » associe un sol en bois chaleureux et des textiles raffinés pour les trois cabines invités et le salon principal, complété par des stores à commande électrique dans tout le bateau. La suite propriétaire de 24 m² offre un dressing walk-in et une salle de bains en marbre. Une cabine d'équipage séparée est prévue.

La cuisine est équipée d'appareils Miele, dont plaque de cuisson, four, lave-vaisselle et lave-linge séchant. Le divertissement comprend un téléviseur Samsung de 55 pouces à mécanisme escamotable dans le salon, des téléviseurs Samsung dans

chaque cabine et un système home cinéma dédié.

Propulsion et machinerie

Deux moteurs Volvo Penta IPS1350 (1 000 ch) d’environ 600 h. Isolation phonique renforcée installée.
Stabilisateurs à ailerons Humpfree

Gyroscope Seakeeper 9

Générateur Kohler 28 kW

Huit batteries lithium-ion

Dessalinisateur 230 L/h

Propulseur d’étrave avec système d’extinction d’incendie intégré

Filtres à carburant supplémentaires avec régulateur de pression
Réservoirs : carburant 4 000 L ; eau douce 900 L ; eaux grises 300 L ; eaux noires 200 L.

Annexes et jouets

Annexe rigide Eastmarine 380 avec hors-bord Yamaha 25 ch ; deux propulseurs Seabob F5 avec chargeur.

Navigation et électronique

Deux écrans Raymarine Axiom à la barre inférieure, cartes Navionics, station météo Raymarine, AIS Class B, sondeur de pêche 2 000 W, caméra avant de vision nocturne et antenne Sat60. Dock, Sense Alert et télécommande Dock, Mate améliorent la maîtrise à basse vitesse.

Remise en état et entretien

Lancé en 2023, entretenu en privé. Garantie jusqu’en novembre 2024 (selon le vendeur).

Classification, conformité et immatriculation

Navire privé. Lieu non communiqué.

Aménagement et utilisation

Aménagement privé à trois cabines avec cabine d’équipage séparée. Convient à une conduite assistée par le propriétaire, avec motorisation IPS, aides à l’accostage avancées et systèmes de visibilité complets.

Notes commerciales

Un excellent choix pour les propriétaires recherchant un yacht de 20 mètres impeccablement équipé, avec une conduite IPS moderne, des systèmes de contrôle intelligents et un intérieur d’un raffinement remarquable. Optimisé pour la croisière privée, avec un minimum de compromis.

Avis du courtier

Cet exemplaire se distingue par ses améliorations techniques et de confort étendues, son extérieur entièrement en teck, son décor sophistiqué et son ensemble de stabilisation avancé. La combinaison gyroscope et ailerons offre une grande sérénité dans une large gamme d’états de mer, tandis que la suite domestique améliorée et les améliorations de la machinerie permettent des itinéraires plus longs. Usage exclusivement privé et heures modérées en font une option contemporaine convaincante dans sa catégorie.

Avertissement

Toutes les informations sont fournies de bonne foi et ne sont pas destinées à faire partie d’un contrat. Elles peuvent être modifiées sans préavis, et le navire peut être retiré de la vente à tout moment.