Cranchi Atlantique 48

€ 230 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,33 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D9-575, 575 cv (423 kW), diesel

Vendeur:
Abayachting
Luca Bosazzi
Via San Gregorio 55
20124 Milano
Italie

Téléphone: +39 0112 457 841
Site web: http://www.abayachting.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s322100**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,34 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**560 l**
Réservoir de carburant	**1 520 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D9-575**
Puissance	**575 cv (423 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D9-575**
Puissance	**575 cv (423 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Simrad), compas, GPS, GPS plotter (Simrad), indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar (Simrad), sondeur (Simrad), VHF (Simrad)**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre (Bruce + catena 50 mt), batterie (7x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries (Victron 60 Ah), climatisation (hot/cold), compensateur électrique, générateur (1 x 10 Kw - Fischer Panda 12000NE), pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave (Max Power (2025)), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle (Idraulica Besenzoni)**
Intérieur	**plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, WC électrique (2x)**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Le Cranchi Atlantique 48 : un yacht à flybridge idéal pour ceux qui recherchent confort, espace et fonctionnalité lors de leurs croisières en famille ou entre amis. L’intérieur comprend trois cabines doubles, deux salles de bains et une cabine d’équipage, garantissant intimité et confort même lors des séjours les plus longs. Le générateur Fischer Panda et la climatisation réversible assurent autonomie et confort à bord, tandis que le propulseur d’étrave, installé en 2025, facilite les manœuvres. Le flybridge entièrement équipé, le cockpit en teck et la passerelle hydraulique font de la vie en plein air un véritable plaisir et garantissent un accès aisé. Le bimini offre une protection lors des journées ensoleillées, tandis que l’instrumentation électronique Simrad, comprenant un traceur GPS, un radar et un pilote automatique, permet une navigation intuitive et sans stress.
Les informations fournies dans cette fiche technique ne doivent pas être considérées comme contraignantes.

Equipement électronique de navigation:
Antenne radar, Compteur de chaîne, Moniteur (Simrad).

Equipement de pont:
Alarme moteur, Eau sous pression, 6 Défenses, Porte latérale (Inox), Cockpit en teck, Prise de quai.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v, Caméra vidéo (a poppa. Utile durante le operazioni di ormeggio).

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine (piastra vetroceramica), Réfrigérateur extérieur (sul fly).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Coussins arrieres, Coussin avant, Sellerie de fly, sellerie de cockpit.

Notes équipement:
Starlink.