Cranchi CSL 27

€ 39 900



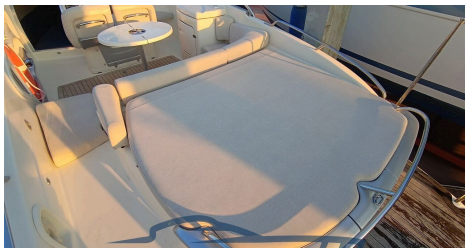
Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	7,51 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,83 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Italie, Lago Maggiore	moteur:	Volvo Penta V8 5.7 Gxi, 320 cv (235 kW), moteur à essence

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien








Détails

Réf du bateau	**s290274**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,88 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**70 l**
Réservoir de carburant	**326 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta V8 5.7 Gxi**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**compas (Ritchie), sondeur (Raymarine), speed log**
Equipement technique	**ancre (30m catena), batterie (2x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, compensateur hydraulique, peinture sous-marine, prise électrique 220, système d'eau chaude (elettrico)**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain (teak)**
Intérieur	**plaque de cuisson (nel pozzetto), table de cabine, WC électrique**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**

Description

Chantier naval italien propulsé par un moteur essence Volvo Penta 5.7 gxi V8 de 1x320 ch. De nombreux travaux réalisés en 2022 : peinture complète du gelcoat, nouveaux instruments de navigation, remplacement de tous les accessoires en cuir par des matériaux de qualité, révision/entretien du moteur, remplacement des collecteurs, pompe à eau, pompe à carburant, nouvelle isolation acoustique/thermique du compartiment moteur, nouveau réfrigérateur. Août 2024 : service complet à l'atelier Volvo Penta. 2025 : antifouling. Mars 2026 : entretien de transmission (remplacement du joint universel, remplacement des joints d'étanchéité arrière de l'hélice).
Possibilité d'échange avec une voiture, une moto d'eau ou un bien

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni's Yacht Service srl à Côme. Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol.
Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les frais de vente non inclus.

Equipement électronique de navigation:
Siège copilote.

Equipement de pont:
Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, Lavabo dans le cockpit, Cockpit en teck.

Equipement intérieur:
Plancher intérieur en bois.

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Réfrigérateur extérieur (Isotherm).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.