Cranchi Endurance 33

€ 130 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	10,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Italie, Bologna	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s296865**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,96 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cranchi Endurance 33 de 2009 à vendre, en excellent état et ayant fait l’objet d’une révision complète au Chantier Cranchi en 2024.
Un bateau sportif mais raffiné, idéal pour qui recherche confort, fiabilité et performances en navigation, sans renoncer au style inimitable du chantier italien.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Chantier : Cranchi S.p.A.

Modèle : Endurance 33

Année : 2009

Pavillon : slovène

Longueur hors tout : 10,25 m

Largeur : 3,46 m

Déplacement : 7 350 kg

Moteurs : 2 x Volvo Penta D4-300 Diesel (600 CV au total)

Heures moteur : 460 (enregistrées et certifiées par Volvo Penta)

Transmission : embases DPH

Catégorie CE : B

Couchages : 4

Cabines : 2

Toilettes : 1

Homologation : 8 personnes

PERFORMANCES

Vitesse maximale : 37,8 nœuds

Vitesse de croisière : 25 nœuds

Moteurs efficaces et silencieux, avec une consommation proportionnée aux performances

INSTRUMENTATION ÉLECTRONIQUE

Traceur Garmin Echomap UHD 60 (2024)

Afficheur Raymarine ST60 Tridata

Afficheur moteurs Volvo EVC

VHF Raymarine RAY240E

Propulseur d’étrave SIDE-POWER

Extincteur automatique en salle des machines

Chargeur de batteries et inverseur

Installation électrique 12/220 V

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET CONFORT

Cabine propriétaire à l’avant avec lit double transformable

Cabine invités à l’arrière avec lit français et penderie

Cuisine équipée avec plaque de cuisson gaz SMEV 2 feux, micro-ondes Sharp et réfrigérateur Isotherm 75 L

Toilettes complètes avec douche et WC électrique

Revêtements en bois naturel et Alcantara clair en cuir

Climatisation Dometic 12 000 BTU (installée en 2025)

EXTÉRIEURS ET ÉQUIPEMENTS

Cockpit en teck

Plage arrière en teck refaite en 2024

Réfrigérateur extérieur Dometic 42 L (2024)

Bimini et capote d’été neufs (2025)

Housse de protection hivernale

Guindeau Lofran’s LK2 avec 30 m de chaîne

Douche de cockpit eau chaude/eau froide

Échelle de bain

Coussinerie complète et en excellent état

TRAVAUX EFFECTUÉS (tous documentés par factures)

Hiver 2024 – Chantier Cranchi San Giorgio di Nogaro :

Mise à sec et révision complète des moteurs et embases

Nettoyage des échangeurs, remplacement des trims et des protections d’hélices

Carène remise en gelcoat et nouvelle peinture sous-marine

Mesure de l’humidité de la coque (résultat : sec)

Installation Garmin, réfrigérateur extérieur et mise à jour des installations

Hiver 2025 – Nautica Popesso :

Installation de la climatisation Dometic MCTS12

Révision complète des moteurs

Expertise indépendante (juillet 2025) :

État général TRÈS BON/BON

Coque, pont, transmissions et installations en excellent état

Valeur estimée : 90 000 € (hors mises à jour ultérieures)

Localisation

Bateau visible à Trieste (Italie).

Bateau prêt sur coffre, idéal pour qui souhaite une Endurance 33 à l’entretien impeccable, travaux certifiés Cranchi et équipements de niveau supérieur.
Parfait pour les longs week-ends ou les croisières estivales en Adriatique.