Cranchi Endurance 39 ’truluck’s’

~~€ 92 500~~

€ 89 500



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Heijningen	moteur:	2x Volvo Penta KAD, 260 cv (191 kW)

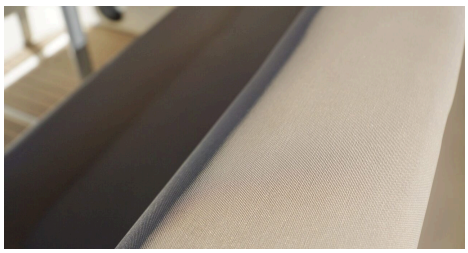
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s287527**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Autohelm ST6000), compas, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 240 Ah 2023), batterie de démarrage (2 x 180 Ah 2024), chargeur de batteries (12V-systeem Victron Centaur 30A), climatisation, essuie-glace (2 x), feux de position, horomètre, inverseur, peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Planer heteluchtverwarming op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente) (2020), taud de cockpit (2020)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (230), Câble de quai, Groupe électrogène (Paguro 4KvA), Dynamo, Transmission (Inverseur hydraulique avec Z-Drives), Lubrification de l'arbre d'hélice (À eau), Direction (Direction hydraulique avec commande électronique du moteur), Échappement (Échappements humides), Hublots (Aluminium, légèrement teintés, verre simple), Matériau (polyester), Forme de coque (carène en V), Aménagement intérieur (Tableau de bord en cerisier et anthracite brillant, sols avec revêtement, tapis bleu au sol), Garnissage (Garnissage beige déperlant dans le cockpit, cuir dans le salon), Câble de quai, Groupe électrogène (Paguro 4KvA), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile (Alarme sonore au poste de pilotage), Ampèremètre, Feux de navigation, Klaxon, Pont (Pont avant et coursives avec revêtement antidérapant), Cockpit (Antidérapant), Main courante (inox), Support de radar (Polyester), Porte-défenses (inox), Amarres, Bouteille de gaz, Chauffe-eau (40 litres, chauffage par moteur et 230 V), Pompe d'eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur (Neufs, beige), Hauteur sous barrots du salon (1,95 m), Hauteur sous barrots des cabines humides (1,85 m), Lit cabine maître (1,60 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Cranchi 39 de 2002 est réputé pour son design italien élégant et ses qualités de navigation performantes. Équipé de deux turbodiesels Volvo KAD 300 HDP de 260 ch chacun, d'un propulseur d'étrave et de Z-drives, ce yacht est maniable et fiable. L'intérieur est finement aménagé en acajou brillant et en garniture de cuir. On y trouve une cuisine complète, une grande cabine principale et des couchages pour six personnes au total. La salle d'eau dispose d'un WC électrique et d'une douche. À l'extérieur, vous trouverez une vaste plateforme de bain, un guindeau électrique ainsi qu'une bâche de cockpit et un capot de descente datant de 2020. Équipé d'un groupe auxiliaire, de climatisation, de chauffage et d'un entretien récent, ce yacht offre tout le confort pour des croisières détendues.