Cranchi Giada 29

~~€ 46 500~~

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	8,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Lieu:	Italie, Lago Maggiore	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta 4.3 GL/DP, 190 cv (140 kW), moteur à essence

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s301711**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**140 l**
Réservoir de carburant	**380 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 4.3 GL/DP**
Puissance	**190 cv (140 kW)**
Modèle	**Volvo Penta 4.3 GL/DP**
Puissance	**190 cv (140 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS (Garmin), sondeur**
Equipement technique	**ancre (inox), batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, prise électrique 220, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (gonfiabile con motore elettrico), douche de pont, échelle de bain, passerelle (teak/alluminio), plateforme de bain**
Intérieur	**glacière, plaque de cuisson (2 fuochi gas), réfrigérateur (Isotherm), table de cabine, WC électrique**
Sécurité	**système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, taud de soleil**

Description

Sport-cruiser italien historique, connu pour sa polyvalence et sa robustesse. Ré-motorisée en 2015 Volvo Penta 4.3 V6 4.3 avec un moteur essence duo de 190 ch régénérée et ramenée à zéro heure par un mécanicien spécialisé sur le lac Majeur. Depuis, il n’a été utilisé que sur le lac Majeur, en eau douce.
Le bateau s’est arrêté dans le chantier, nécessite un lavage, un nettoyage et un service saisonnier ; pour le reste, il est très bien conservé. Entièrement rénové en 2021 : nouvelle sellerie intérieure et extérieure, nouvel ameublement intérieur, 4 hélices en acier Volvo.
Août 2026 : il a été lavé et le teck poncé. La maintenance (nettoyage des carburateurs, zinc et joints d’huile de pied) est prévue début septembre.

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour le transport, nous collaborons avec Yacht Service Srl de Paolo Meroni à Côme. Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol.
Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les frais de vente non inclus.

Equipement de pont:
Eau sous pression, Bossoirs (a scomparsa Besenzoni), Lavabo dans le cockpit, Prise de quai.

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.