Cranchi M 44 HT

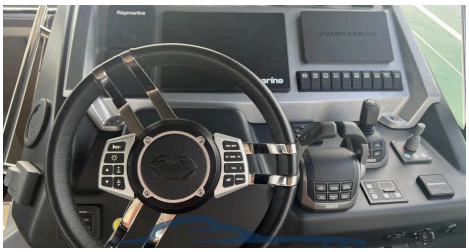
€ 540 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	12,01 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Italie, Lago di Garda	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 400 cv (294 kW), diesel

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s314436**
Pavillon	**Autriche**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,81 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**950 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Raymarine), compas (Ritchie), GPS (Raymarine), ordinateur de bord, radar (Raymarine), sondeur (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre (Ultramarine da 21 kg in inox), batterie (4x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation (caldo/freddo 30.000 btu), feux de position, générateur (1 x 9 Kw - Fisher Panda), inverseur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, grue, passerelle (a 3 gradini con telecomando), plateforme de bain (idraulica teak), pont en teck**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique (2x)**
Equipement de divertissement	**TV (3x)**
Sécurité	**coffre-fort, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, hard top, taud de cockpit, taud de soleil**

Description

Sportcruiser à toit rigide du chantier italien. Lignes modernes, excellente habitabilité sous le pont et efficacité en navigation. Propulsé par 2 Volvo Penta D6 400 ch turbo diesel à propulsion arrière. Le cockpit est protégé par un grand toit rigide avec un toit électrique qui transforme le bateau de coupé en ouvert en quelques secondes. Sous le pont, la hauteur est remarquable, la disposition comprend une salle à manger centrale avec une cuisine linéaire bien équipée et une table à manger. Il dispose de 2 cabines : la cabine du propriétaire à l'avant avec salle de bain privée et une cabine arrière pleine poutre pouvant accueillir jusqu'à 3 couchettes simples ou moduler en salle de bain double et seconde. OPTION COMPLÈTE : radar, propulseur d'étrave, joystick de manœuvre, climatisation, générateur. Lancé en août 2021. 2024 : kit impeller 2025 : remplacement du kit anode magnésium, antifouling. 2026 : entretien des moteurs, transmissions, générateur et polissage complet. Possibilité d'échange là où souhaité.

Visitez notre site web : www.valbroker.com - Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme. - Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol. - Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les commissions de vente ne sont pas incluses.

Equipement électronique de navigation:
Compteur de chaîne, Joystick.

Equipement de pont:
Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, Passavant en teck, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Pompe de Lavage du Pont, Pont en teck, Cockpit en teck, Connexion eau sous pression à quai, Table pliante de salon.

Equipement intérieur:
Plancher intérieur en bois, Réservoir d'eau noire.

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi (Fusion).

Equipement de confort:
Réfrigérateur extérieur (Isotherm), Plaques électriques (2 fuochi).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Moustiquaires.

Notes équipement:
Mât de drapeau en teck supplémentaire, double couverture, couverture hivernale complète