Cranchi Mediterranée 40

~~€ 85 000~~

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	France, 11 Rue de la Foudre, 83600 Frejus	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6 / EVC, 370 cv (272 kW), diesel

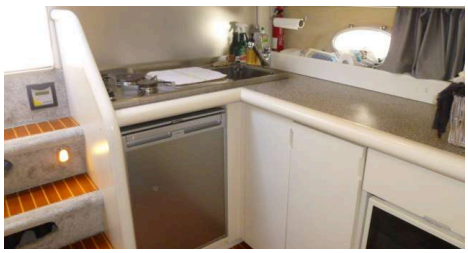
Vendeur:
Lvhc Yachting SAS
60 Avenue de Nice
06800 Cagnes-sur-Mer
France

Portable: +33 6 68 98 14 62
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s258002**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6 / EVC**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6 / EVC**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (4), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, essuie-glace, feux de position, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**

Description

Modèle emblématique du chantier CRANCHI créé et dessiné par Monsieur Aldo CRANCHI lui même, il a reçu une rénovation totale. En 2020, il a reçu une nouvelle paire mécanique avec toujours des VOLVO mais nouvelle génération en D6 / 370 HP qui ont actuellement 430 heures de marche. Il a toujours été hiverné à terre et couvert par son taud complet. Durant cette rénovation, il a reçu une nouvelle plateforme de bain celle du modèle identique mais en 41'. Un revêtement teck massif dans le cockpit et plage arrière, un taud bimini complet avec ses fermetures arrières et latérales, un taud de soleil arrière fixé sur le roll bar en polyester, un groupe électrogène de 3 kva avec refroidissement à air HONDA, un climatisation réversible dans le carré et cabines, une électronique complète RAYMARINE récente, un propulseur d'étrave, bain de soleil avant, une télécommande de guindeau sur l'avant, un parc batteries (2) supplémentaire, une annexe avec son moteur HB,
A VOIR IMPERATIVEMENT……
Aucun travaux n'est à prévoir autre que son entretien courant et annuel.
Nous venons de le remettre à l'eau et est visible sur Rendez-vous.