Cranchi Mediterranée 43 HT

~~€ 179 900~~

€ 169 900



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	13,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta IPS 600, 435 cv (320 kW), diesel

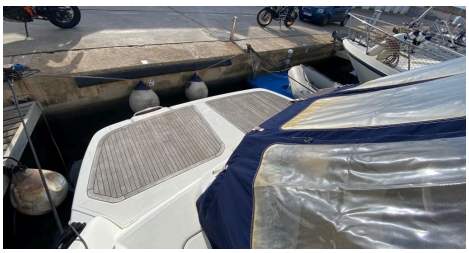
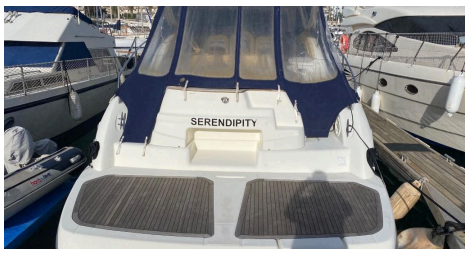
Vendeur:
Marina Estrella - El Masnou
Salvador Cardellach
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Espagne

Portable: +34 667474565
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s207953**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**1 100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur** **Le hard top, un caprice, un « accessoire » que la clientèle actuelle considère comme synonyme de tendance, et auquel même CRANCHI n'a pas pu résister. La gamme H.T. séduit parce qu'elle crée des différences, suscite de nouvelles émotions et offre aux « amateurs de hard top » (ceux qui aiment naviguer quel que soit le temps) un bateau encore plus élancé et élégant. L'introduction de la structure H.T., outre des avantages pratiques indéniables, n'alourdit absolument pas la ligne du bateau : au contraire, elle est parfaitement proportionnée. La partie supérieure du toit est mobile, avec un système coulissant et un système d'ouverture électrique, tandis que la cabine est climatisée. Ceux qui choisissent un bateau hard top savent toujours ce qu'ils veulent : la liberté de voir le ciel, sans rien qui limite l'espace au-dessus de leur tête, l'impression de faire corps avec la nature, l'indescriptible plaisir de la brise qui caresse le visage…** **Cockpit à évacuation automatique** **Support central pour antennes** **Dinette en forme de U** **Coffre de rangement** **Porte-verres** **Porte-objets** **Table** **Bar avec évier sur pied, robinet et réfrigérateur (en option) et machine à glaçons (en option)** **Plateforme de bain et trappes de plancher du cockpit en teck** **Échelle de bain pliante avec poignée** **Douche avec mitigeur** **Coffre de rangement sous le matelas de bronzage** **Détendeur** **Éclairage** **2 trappes de visite pour moteurs (1 à commande assistée)** **Gaffe** **Porte d'accès au cockpit** **Support d'amortisseurs de poupe** **Joystick Volvo Penta IPS** **Autopilote** **GPS/traceur de cartes** **Poste de pilotage central avec 3 sièges** **Siège pilote (électrique)** **Panneau de commande radio** **Commande électronique monolevier Volvo Penta pour moteurs** **Instrumentation moteur complète : manomètres de pression d'huile et de température d'eau, voltmètres et compteur horaire** **Voyants d'alarme moteur et alarme sonore** **Panneau de commande de gestion d'assiette du bateau** **Pilotage électronique (drive by wire)** **Volant en bois et cuir à hauteur réglable** **Compas magnétique Ritchie** **Indicateur d'angle du gouvernail** **Jauge de niveau de carburant** **Tridata Écho-loch-temp. (Échosondeur + compteur de milles total et partiel + température)**

VHF/DSC
Commandes de klaxon et d’essuie-glace
Commande des feux de navigation
Commande du cabestan d’ancre
Commandes des compensateurs hydrauliques avec indicateur
Commandes de pompe de cale

Mobilier en placage lamellé de chêne mâle et de bois de wenge
Plans de travail de cuisine et de toilette en Corian®
Tissus : coton, cuir, Alcantara®
Plancher de carré en teck

Générateur 4,5 kVA
1 batterie 100 Ah moteur bâbord
1 batterie 100 Ah moteur tribord
1 batterie 160 Ah pour les services
Circuits AC et DC protégés par disjoncteurs magnétothermiques
Prise de quai 32 A avec câble de quai
Chargeur de batteries automatique 30 A
Différentiel 230 V et protection individuelle sur tous les circuits
Isolateur galvanique
Prises de courant
Commutateur électrique du tableau pour alimentation à quai/générateur de bord
Coupe-batterie avec commande électrique à distance
Coupe-batterie manuel pour mise en parallèle des batteries des services/moteurs
Alarme sonore et visuelle de pompe de cale
Contrôle numérique de l’alimentation AC et DC

Assèchement des fonds assuré par : 1 pompe électrique automatique à haut débit avec commande manuelle pour le compartiment cabine
1 pompe manuelle pour le compartiment cabine et 1 pour le compartiment moteur
Système de microaspiration de cale
2 extincteurs automatiques dans le compartiment moteur
1 extincteur manuel dans le cockpit

Accès au compartiment moteur et au réservoir de carburant par 2 trappes
Possibilité de visite spéciale avec dépose du plancher du cockpit
Plancher Daytona®
Isolation phonique complète du compartiment moteur
Moteurs installés sur supports transversaux en acier antivibratoires
Prises d’air latérales pour la ventilation du compartiment
Système d’échappement intégré sous la flottaison (système Volvo Penta IPS)
Éclairage du compartiment moteur avec commande extérieure
Lampe de secours portable
Protection cathodique complète contre l’électrolyse pour moteurs, réservoir de carburant, prises d’eau de mer, safrans, etc.
Vannes de sécurité sur toutes les prises d’eau de mer

Teck sur le pont avant
Cabestan d’ancre électrique 1 000 W avec télécommande et treuil de récupération des amarres et cloche de halage
Ancre type Bruce de 15 kg
Chaîne de 50 m, 10 mm
Matelas de bronzage à l’avant
2 taquets de proue, 2 taquets spring et 4 taquets de poupe en acier inoxydable AISI 316
Essuie-glace électrique du pare-brise
Chaire en inox avec ouverture avant et filière en inox
Support d’amortisseurs de proue

6 amortisseurs
4 amarres et rangement avant
Filières de sécurité et garde-corps du pont en inox
Bande de protection en inox
Klaxon
Bouchon de remplissage carburant en inox
Évent du réservoir de carburant avec pare-flamme et grille anti-projections
Bouchon de remplissage d'eau en inox
Évent du réservoir d'eau
Dalots de décharge bâbord et tribord en inox
Feux de navigation
Crochets en U à l'avant et à l'arrière
Compensateurs hydrauliques
Pont moulé antidérapant
Peau de chamois, éponge, seau

Accessoires hard top
Structure en polyester et verre de sécurité trempé
Toit en plexiglas ouvrant (électrique)
Vitres latérales en verre de sécurité trempé, teinte bleu foncé Stopsol
Pare-brise en verre de sécurité trempé, teinte bleu foncé Stopsol

Carré et cuisine
Porte d'accès à la cabine
Escalier d'accès à la cabine en teck avec éclairage
Banquette de dinette en cuir
Table en bois (réglable)
Coin cuisine comprenant : plan de cuisson en pyrocéram, évier en inox avec mitigeur, plan de travail en Corian®
Four à micro-ondes
Réfrigérateur de 140 l et frigo avec inverseur de courant 24/230 V
Service de vaisselle, couverts et verres (6 pers.)
Poubelle
Placards et rangements pour la vaisselle (pour 6)
Précâblage TV et antenne
Radio stéréo/CD avec amplificateur, caisson de basses, haut-parleurs du carré et du cockpit, commande sur le tableau de bord et télécommande infrarouge
Prises 230 V
Tableau électrique avec protections magnétothermiques
2 hublots ouvrants avec moustiquaires
1 écoutille avec store

Résumé des principaux équipements de série
Guindeau électrique 1 000 W, ancre de 15 kg, chaîne de 50 mm
Support d'amortisseurs de proue avec 6 amortisseurs
4 amarres
Joystick Volvo Penta IPS
Autopilote
GPS/traceur de cartes
VHF/DSC
Réfrigérateur de cuisine 140 l, micro-ondes, service de vaisselle, couverts, verres (6 pers.)
Radio stéréo/CD
2 extincteurs automatiques et 4 manuels
Générateur 4,5 kVA
Siège pilote électrique
Tridata Écho / Loch / Temp.
WC à chasse sous vide

Clause de non-responsabilité
L’entreprise présente les informations relatives à ce bateau de bonne foi.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Découvrez le superbe Cranchi Mediterranee 43 HT de 2008, un remarquable yacht de croisière qui allie élégance et performances. D’une longueur hors tout de 13,8 mètres, ce bateau dispose d’une coque en fibre de verre au design Deep Vee, garantissant une navigation douce et stable sur l’eau. Propulsé par deux moteurs Volvo Penta IPS 600 développant chacun une puissance impressionnante de 435 chevaux, ce bateau est équipé de la technologie IPS/POD et des systèmes duoProp pour une manœuvrabilité accrue. Avec seulement 550 heures d’utilisation, il promet fiabilité et efficacité pour vos croisières en mer. L’intérieur comprend deux cabines bien aménagées et deux toilettes, offrant un espace généreux pour la détente et le confort. Un guindeau électrique facilite le mouillage, tandis que sa capacité d’accueil de 12 places en fait un bateau idéal pour recevoir vos invités. Vivez le charme de la Méditerranée à bord de ce yacht de croisière exceptionnel, conçu pour ceux qui apprécient la qualité et les performances sur l’eau.

CRANCHI 43 HT MEDITERRANE 2 CABINES 2 TOILETTES, MOTEURS VOLVO PENTA D6 IPS 600 435 CH 550 HEURES, BON ÉTAT.