Cranchi Mediterranée 47 Open

~~€ 169 000~~

€ 159 000

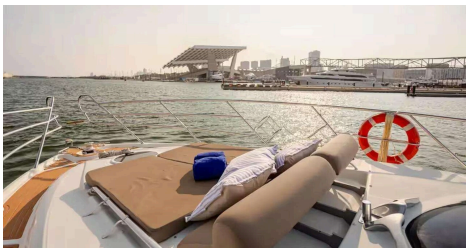
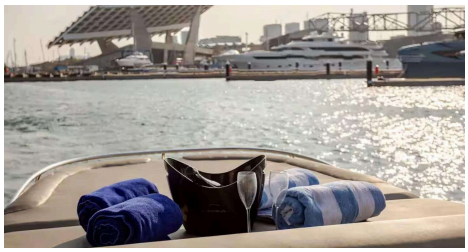


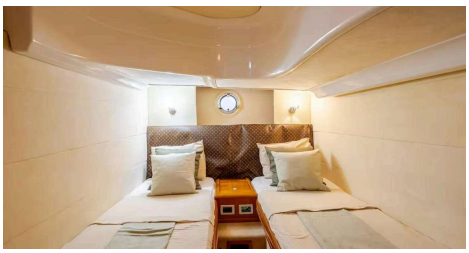
Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	14,02 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	2x Volvo Penta, 575 cv (423 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 937978240
Langues: anglais, espagnol, français






Détails

Réf du bateau	**s317474**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**575 cv (423 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**575 cv (423 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain, jet ski, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Un bateau bien équipé et entretenu avec soin, un **Cranchi Mediterranee 47 de 2007**, propulsé par deux moteurs diesel **Volvo Penta D9 575 HP** très appréciés, sur lignes d'arbre, affichant environ **1 100 heures moteur**.
Ce yacht de croisière sportive méditerranéen allie des performances puissantes à de généreux espaces extérieurs de convivialité et à un couchage confortable pour de longs séjours à bord.
Le yacht appartient à son propriétaire actuel depuis **2020** et n'a eu que **deux propriétaires**. Plusieurs travaux d'entretien importants et améliorations ont été réalisés ces dernières années, notamment **révision moteur en mars 2026, antifouling en juillet 2026, révision du générateur en août 2026, batteries remplacées en 2026, joints d'arbre remplacés en 2025, rembourrage extérieur refait en 2025 et pont en teck synthétique installé il y a environ trois ans**.
Les équipements de confort comprennent **climatisation, chauffage, un générateur Fischer Panda 8 kVA, une cuisine entièrement équipée, une passerelle hydraulique Besenzoni et un garage à annexe hydraulique**.
Le yacht est actuellement **immatriculé en Pologne et détenu par un particulier**. Selon le propriétaire, **la TVA UE a été acquittée et les justificatifs sont disponibles**.
Actuellement amarré à **Barcelone**, visite possible sur rendez-vous.

Aménagement :
L'intérieur offre un couchage confortable dans **deux cabines et deux salles d'eau**, complété par un salon inférieur et une cuisine entièrement équipée.
Cabine propriétaire avant
Couchage double central en îlot
Accès au couchage des deux côtés
Rangement sous le couchage
Penderies et casiers de rangement
Panneau de pont ouvrant
Hublots latéraux
TV
Salle d'eau privative
Cabine de douche séparée
Lavabo
WC électrique
Cabine invités
Deux couchettes simples
Penderie
Rangement supplémentaire
Accès à la deuxième salle d'eau
Deuxième salle d'eau / WC de jour
WC
Lavabo
Douche
Accessible depuis la cabine invités et pour un usage de jour
SALON
Assise intérieure confortable
Coin repas
Table à manger
Rangement
TV
Système audio
Climatisation
Chauffage
Connectivité Wi-Fi
Connexion Ethernet
Rideaux/stores
Éclairage intérieur
CUISINE

Le yacht bénéficie d’un équipement domestique particulièrement complet.
Réfrigérateur
Congélateur
Réfrigération supplémentaire
Plaque de cuisson électrique
Four
Micro-ondes
Évier
Plans de travail
Placards de rangement
Eau chaude et froide
Machine à café Nespresso
Bouilloire électrique
Grille-pain
Ustensiles de cuisine
Vaisselle et couverts
CLIMATISATION & SYSTÈMES DOMESTIQUES
Climatisation – opérationnelle
Chauffage – opérationnel
Système d’eau chaude
Système d’eau douce
Plusieurs installations de réfrigération
Pas de dessalinisateur installé

Inventaire :
Le Mediterranee 47 offre un cockpit ouvert particulièrement généreux et un espace extérieur de convivialité conçu pour la navigation en Méditerranée.
Grand cockpit ouvert
Bimini/bâche de cockpit
Banquette de cockpit en U
Coin repas du cockpit
Table de cabine convertible
Grand bain de soleil arrière
Coin bronzage à l’avant avec coussins
Rembourrage extérieur refait **2025**
Pont en teck synthétique installé environ **2023**
Éclairage LED extérieur
Mains courantes en acier inoxydable
Douche extérieure eau chaude/froide
Plateforme de bain
Échelle de bain télescopique
Prise d’eau de pont
Prises électriques de pont
Amortisseurs et aussières
BAR HUMIDE DU COCKPIT
Évier extérieur
Réfrigérateur de cockpit
Gril électrique/équipement de cuisson
Rangement
Plan de travail
ÉQUIPEMENT DE MOUILLAGE & D’AMARRAGE
Cabestan d’ancre électrique
Commandes du cabestan depuis la barre et le pont avant
Ancre
Chaîne d’ancrage
Deux treuils d’amarrage électriques à l’arrière
Aussières
Amortisseurs

PASSERELLE & PLATEFORME DE BAIN
Passerelle hydraulique Besenzoni
Plateforme de bain
Échelle de bain télescopique
Douche extérieure eau chaude/froide
Accès facile du cockpit à la plateforme de bain
GARAGE À ANNEXE
Garage à annexe hydraulique
Grand bain de soleil arrière situé au-dessus du garage
Possibilité de stockage d'annexe
Le propriétaire dispose d'un jetski stocké **à bord, visible et associé au yacht ; caractéristiques exactes et inclusion dans la vente à convenir séparément**.
PONT & REMBOURRAGE
Teck synthétique : installé environ 2023
Rembourrage extérieur : refait en 2025
Bâches/housses de cockpit : signalées en bon état
DIVERTISSEMENT & CONNECTIVITÉ
TV
TV dans la cabine du propriétaire
Système audio
Wi-Fi
Connexion Ethernet
Équipements de divertissement intérieurs et extérieurs
ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ
Équipements signalés :
Extincteurs
Détecteur de fumée
Détecteur de monoxyde de carbone
Trousse de premiers secours
Caméra de sécurité extérieure
ENTRETIEN & AMÉLIORATIONS RÉCENTS
2026
Révision moteur – mars 2026
Remplacement des batteries – environ mars 2026
Sortie au sec – juillet 2026
Antifouling – juillet 2026
Révision du générateur Fischer Panda – août 2026
2025
Rembourrage extérieur refait
Joints d'arbre / joints de presse-étoupe remplacés
Env. 2023
Pont en teck synthétique installé
Factures/historique d'entretien disponibles selon le propriétaire.
COQUE & ÉTAT DE LA CARÈNE
Dernière sortie au sec : **juillet 2026**
Dernier antifouling : **juillet 2026**
Aucun traitement anti-cloques signalé précédemment
Aucun accident signalé
Aucune réparation structurelle signalée
Expertise maritime précédente disponible
PROPRIÉTÉ & HISTORIQUE
Deux propriétaires depuis la livraison neuve
Propriétaire actuel depuis **2020**
Immatriculé à titre privé
Pavillon polonais
TVA UE acquittée selon le propriétaire
Historique d'entretien disponible
POINTS CLÉS

Deux Volvo Penta D9 575 HP
Env. 1 100 heures moteur
Ligne d’arbre
Générateur Fischer Panda 8 kVA
Climatisation & chauffage
2 cabines / 2 salles d’eau
Passerelle hydraulique Besenzoni
Garage à annexe hydraulique
Teck synthétique env. 2023
Rembourrage extérieur refait 2025
Joints d’arbre remplacés 2025
Batteries remplacées 2026
Révision moteur mars 2026
Antifouling juillet 2026
Propulseur d’étrave
Révision du générateur août 2026
TVA UE acquittée selon le propriétaire
Seulement deux propriétaires
Emplacement Barcelone

Mécanique :
Moteurs : 2 x Volvo Penta D9
Puissance : 575 HP chacun / 1 150 HP au total
Carburant : Diesel
Heures moteur : env. 1 100 heures
Transmission : ligne d’arbre
Direction : hydraulique
Entretien moteur & propulsion
Révision moteur effectuée **mars 2026**
Historique d’entretien et factures disponibles
Aucune révision majeure ni remplacement moteur signalé
Joints d’arbre / joints de presse-étoupe remplacés en **2025**
Aucune réparation majeure de propulsion signalée
Vitesse de croisière normale selon le propriétaire : env. 15 nœuds
Vitesse maximale selon le propriétaire : env. 25 nœuds
Les performances sont déclarées par le propriétaire et dépendent du chargement, de l’état de la mer et de l’état mécanique du bateau.
GÉNÉRATEUR & SYSTÈME ÉLECTRIQUE
Générateur : Fischer Panda
Puissance : 8 kVA
Dernière révision du générateur : août 2026
L’équipement électrique comprend :
Prise de quai 220 V
Parc de batteries domestique/service
Batteries de démarrage moteur
Batteries remplacées environ en **mars 2026**
Système de charge des batteries
Câble de quai
Installations électriques de bord 12/24 V
Installation domestique 220 V
NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE
Le yacht est équipé d’un ensemble de navigation complet, composé principalement d’équipements Raymarine d’époque.
Traceur / écran multifonction Raymarine E120
Radar
Autopilote
VHF avec DSC
Sondeur
Loch / instrumentation de vitesse

Compas
Instrumentation moteur Volvo Penta
Indicateurs électroniques moteur
Compensateur hydraulique
Commande électrique du cabestan depuis la barre
Feux de navigation
AIS