Cranchi Mediterranée 50

€ 235 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,33 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Espagne, Blanes	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D12, 750 cv (552 kW), diesel

Vendeur:
Marina Estrella
Puerto Deportivo 34-35
08320 Masnou Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 935403900
Site web: http://www.marinaestrella.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s317961**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D12**
Puissance	**750 cv (552 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D12**
Puissance	**750 cv (552 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Clause de non-responsabilité** **La Société présente les informations relatives à cette embarcation de bonne foi**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CRANCHI MEDITERRANÉE 50 | 2004 | VOLVO PENTA D12 | 1 500 CV
La **Cranchi Mediterranée 50** est un yacht à moteur de croisière d'près de 15 mètres qui allie le design italien caractéristique de Cranchi à une disposition particulièrement pensée pour le confort et le plaisir de la navigation. Sa **carène en V profond**, sa propulsion par ligne d'arbre et ses dimensions généreuses offrent une plateforme très adaptée tant à la navigation côtière qu'aux croisières de plusieurs jours.
Ce bateau, de l'année **2004**, est équipé de **deux Volvo Penta D12 de 750 ch chacun**, pour une puissance totale de **1.500 ch**, avec environ **900 heures de fonctionnement**. Il dispose d'une transmission par ligne d'arbre, de flaps hydrauliques et d'une hélice de proue. Sa capacité de carburant, d'environ **1.650 litres**, permet d'envisager des croisières avec une bonne autonomie.
Le confort à bord est renforcé par un **générateur de 8 kW** et une installation électrique en 12/24 V et 220 V, éléments particulièrement importants sur un yacht de ces dimensions pour profiter de séjours prolongés à bord, indépendamment du raccordement à quai. La capacité en eau douce est d'environ **500 litres**.
L'unité a bénéficié de **travaux d'entretien en 2026**, notamment le **remplacement récent des vannes de coque**, et la **visite technique récemment passée**.
L'un des points forts de la Mediterranée 50 est l'exploitation de ses espaces extérieurs. Elle dispose d'une **vaste baignoire arrière avec coin repas, bronzage arrière et bronzage avant**, ainsi que d'un bimini, d'un réfrigérateur et d'un barbecue extérieur. La plateforme de bain et la douche extérieure complètent une configuration spécialement conçue pour profiter du mouillage et des journées d'été.
À l'arrière, elle intègre un **garage pour l'embarcation annexe**, dans lequel se trouve un **tender Wally avec moteur hors-bord de 6 CV**, ce qui permet de garder le pont dégagé et facilite son utilisation lors des séjours au mouillage.
L'intérieur offre une disposition confortable et fonctionnelle, avec **trois cabines — Master, VIP et invités — pour six personnes**, ainsi qu'un salon convertible permettant d'augmenter la capacité de couchage jusqu'à **huit places**. Le salon-salle à manger, la cuisine indépendante équipée, les deux salles de bain, le système d'eau chaude et les différents espaces de rangement complètent une configuration pensée pour la croisière.
En matière de navigation et d'électronique, l'unité dispose d'un **GPS/plotter, d'un sondeur, d'un autopilote, d'une VHF, d'un compas et d'une instrumentation de navigation**, ainsi que de commandes électroniques des moteurs, avec un équipement Raymarine.
Avec **4,33 mètres de maître-bau**, la Mediterranée 50 offre une habitabilité remarquable pour sa longueur, tant sur le pont que dans ses espaces intérieurs. Il s'agit d'une configuration particulièrement intéressante pour qui recherche un yacht de croisière d'environ 15 mètres offrant **une grande capacité de rangement, une bonne autonomie, de vastes espaces extérieurs et une puissante motorisation diesel.**
Une occasion de profiter d'un véritable yacht de croisière italien, avec trois cabines, de généreux espaces extérieurs et une configuration mécanique préparée pour des croisières en toute confort.