Cranchi Smeraldo 37

€ 108 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	11,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2005
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	2
Lieu:	Croatie, Tribunj	moteur:	Volvo Penta KAD 300 EDC/DP-G

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate











Détails

Réf du bateau	**s298984**
couchettes	**10**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 300 EDC/DP-G**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle électrique, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Cranchi Smeraldo 37 « Sunny » est un yacht à moteur bien entretenu, situé à Tribunj. Propulsé par deux moteurs turbo-diesel Volvo Penta KAD 300 EDC/DP-G de 285 ch chacun, il offre à la fois fiabilité et de belles performances. Avec une longueur de 11,75 mètres et un maître-bau de 3,84 mètres, ce yacht propose un agencement spacieux et des cabines confortables. Régulièrement entretenu et maintenu en excellent état, ce yacht représente une belle opportunité pour quiconque recherche confort et sécurité en mer. Le bateau est disponible immédiatement pour la remise.

Liste d'équipement
Type de moteur :
- Turbo-diesel
- Modèle du moteur : aquamatic inboard-outboard
- Kad 300 edc/dp-g
- Constructeur : Volvo Penta
- Nombre de moteurs installés : 2
- Cylindrée totale : 3 590 cm^3
- Nombre de cylindres : 6 cylindres en ligne
- Puissance maximale kW (ch), certifiée en Italie : 210 kW (285 ch)
- Classification fiscale : 30
- Régime maximal (tr/min) : ** 3 700/3 800
- Alimentation en carburant : injection directe
- Poids : 542 kg

Données techniques :
- Longueur hors tout de la coque : 11,75 m
- Longueur de la coque : 10,92 m
- Longueur à la flottaison : 9,93 m
- Largeur de la coque : 3,80 m
- Largeur maximale : 3,84 m
- Hauteur de la partie immergée : 3,12 m
- Hauteur de transport (support d'équipement inclus) : 3,40 m
- Tirant d'eau à la quille : 0,79 m
- Tirant d'eau aux hélices : 0,97 m
- Catégorie de conception : B
- Moteurs utilisables : diesel, pont intérieur-pont
- Performance maximale – diesel : 420 kW (570 ch)
- Poids du bateau avec moteur : 6 400/6 500 kg
- Déplacement maximal à pleine charge : 8 310 kg
- Capacité du réservoir de carburant : 640 l
- Capacité du réservoir d'eau douce : 270 l
- Capacité du chauffe-eau : 18 l
- Nombre maximal de personnes transportées : 10 personnes
- Charge maximale (personnes comprises) : 950 kg
- Nombre de couchages : 4
- Batteries moteur et services : 2 × 120 Ah (2025)
- Tension des batteries : 12 V en courant continu
- Tension de raccordement à quai : 230 V CA – 50 Hz / 115 V CA – 60 Hz (USA)

Équipements supplémentaires et de base du navire :
- ancre électrique – chaîne de 30 m – 2 ancres supplémentaires de 16 kg
- revêtement en teck autour de l'ancre, remplacé il y a 8 ans (2017
- revêtement en teck sur la plateforme de bain – remplacé il y a 8 ans (2017)
- revêtement moquette sur le pont – remplacé il y a 3 ans (2022)
- la table de pont peut être transformée en espace allongé
- revêtement intégral en cuir sur le pont – remplacé il y a 2 ans (2023)
- bâche d'été bleue, avec zone de bronzage arrière, munie d'un filtre de lumière blanche à l'extrémité.

- annexe gonflable quatre places avec moteur électrique Yamaha, batterie de service séparée
- passerelle électrique depuis le poste de pilotage arrière, avec revêtement en teck et télécommande.
- échelle de bain.
- 2 réfrigérateurs, un sur le pont, l'autre dans la cabine

Le bateau est équipé d'un système GPS traceur Raymarine + 1.

- propulseur d'étrave
- feux de navigation
- VHF et haut-parleur
- moustiquaires sur les hublots du bateau
- plaque électrique deux feux, four à micro-ondes
- 2 TV
- antenne automatique Glomex
- douche de pont
- WC électrique, lavabo et douche
- 3 lavabos, 1 évier
- chauffe-eau de 18 litres
- raccordement au quai
- générateur 4 kW – avec batterie séparée
- chargeur de batteries automatique
- 2 batteries de 120 Ah (2025)
- climatisation, réfrigérateur – chauffage – 8 000 BTU
- 2 moteurs « Z drive » – tribord 2020, bâbord 2022 remplacés.
- le bateau fait l'objet d'une révision annuelle du moteur et de la transmission. Une vidange complète d'huile et de filtres est effectuée chaque année.
- le circuit d'eau douce est nettoyé et désinfecté chaque année.
- le WC électrique est rincé et désinfecté chaque année.
- le bateau est lavé et poli au shampoing chaque printemps.
- les anodes en zinc sont remplacées avec l'antisalissure.
- prochaine visite technique du bateau : 2028.09.

Instruments de bord du skipper :

- Interrupteur du treuil – montée/descente
- Interrupteur du signal d'alarme (klaxon du navire)
- Interrupteur de la pompe de cale
- Interrupteur de l'éclairage de la timonerie
- Interrupteur des feux de navigation du navire
- Interrupteur des feux utilisés au mouillage
- Interrupteur de l'essuie-glace
- Autopilote / GPS traceur
- Accessoires
- Stabilisateur gauche
- Stabilisateur droit
- Interrupteur d'alimentation du propulseur d'étrave
- Interrupteur de commande du propulseur d'étrave
- Compas magnétique
- Indicateur de trim
- Compte-tours avec minuterie
- Sondeur – loch/compteur de milles
- Indicateur de niveau du réservoir d'eau
- Indicateur de niveau du réservoir de carburant
- Voltmètres
- Indicateurs de pression d'huile
- Indicateur de température de l'eau de refroidissement du moteur
- Cartes
- Espace de rangement
- Tableau des interrupteurs
- Tableau de commande du moteur
- GPS/traceur (*)

- Autopilote
- Commande de trim
- Angle de barre
- Commande EDC
- Levier de vitesse/gaz
- Barre à roue
- Pupitre latéral du tableau de bord
- Porte de visite derrière le tableau de bord
- Panneau de commande radio
- Panneau des indicateurs moteur
- Bouton-poussoir du signal d’alarme