Cranchi Smeraldo 37

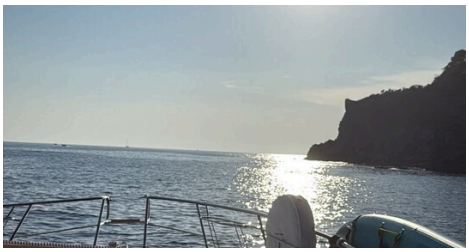
€ 105 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	10,92 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta KAD 300, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s316496**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (2026), autopilote (Raymarine), compas, GPS (Axiom 9 Raymarine), sondeur, VHF (Ray 91 2026)**
Equipement technique	**batterie (2x), cabestan d'ancre électrique, climatisation, générateur (1 x 4 Kw - Paguro), pompe de cale, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle (con comando wireless), plateforme de bain**
Intérieur	**réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV (smart hisense 2026)**
Couvertures	**bimini (con archi in inox), capote (de descente) (camper completa 2026), taud de cockpit (estivo sunbrella), taud de soleil (estivo 2026)**

Description

Cruiser sportif de cabine du chantier naval italien historique. Propulsé par 2x Volvo Penta KAD 300 6 cylindres Turbo Diesel, seulement 341 heures de moteur. Grand cockpit avec table pouvant être transformé en terrasse solaire. 2 cabines, salle de bain avec douche, salon avec salle à manger et cuisine. Climatisation et générateur Paguro 4KW. Parfait, prêt à bouée. Juillet 2024 : 3 batteries, hélices, 1 rehaus, révision de la turbine, terminé Maintenance transmission gauche. Février 2026 : nouveau couvre-cockpit. Avril 2026 : nouveaux ailes et cache-boues. Juin 2026 : nouvelle verrière complète du camping-car et auvent d'été réalisés par un célèbre rembourrageur de Bergame, entretien complet du moteur et du générateur assuré par un Volvo Penta Center agréé, remplacement acoustique du compartiment moteur et de la climatisation, antifoulement de la coque, polissage et vitesse d'hélice sur les hélices, traitement complet en teck (dépensé environ 30 000 euros). 00).

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme. Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol.
Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les frais de vente non inclus.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Compteur de chaîne (digitale).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Crochet de remorquage pour ski nautique, Lavabo dans le cockpit, Cockpit en teck, Rollbar.

Divers:
Haut-parleurs (2026), Hi-Fi (Fusion 2026).

Equipement de confort:
Réfrigérateur extérieur, Plaques électriques (2 fuochi).

Notes équipement:
Tonneau, porte d'aile d'avant, marches de salon en teck, deux bornes sur la traverse, filtre à eau intégré à colonne, stabilisateur de courant pour Starlink. Travaux réalisés en 2026 : sonnette sur pompe de cale, nouvelle vanne de chasse d'eau, nouvelle pompe à eau de mer, poulie, batteries, liquide antigel, nouveau câblage Raymarin, nouveaux filtres purificateurs d'eau potable, nouveaux tendeurs de courroie, nouveaux thermostats, lavage du compresseur volumétrique, nouveau système TV, peinture des bornes de passage, bloc de démarrage, nouvelle chaîne d'ancrage.