Cranchi Zaffiro 34

£ 65 000



Constructeur de bateaux:	Cranchi	Longueur:	10,67 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Grande Bretagne, Chatham Marina	moteur:	2x Volvo Penta KAD 43, 240 cv (177 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s257582**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 43**
Puissance	**240 cv (177 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD 43**
Puissance	**240 cv (177 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Cranchi Zafiro 34 à vendre dans le Kent
Ce **Cranchi Zafiro 34** de type sports cruiser a été construit en 1998 et offre une excellente habitabilité avec six couchages répartis dans deux cabines de bonne taille. Ce Cranchi Zafiro 34 a été bien entretenu par le propriétaire actuel et convient parfaitement à la navigation côtière, aux traversées de la Manche en toute tranquillité ou à la navigation fluviale. Le propriétaire actuel profite du bateau depuis neuf ans et souhaite passer à un bateau plus grand. Un poste d'amarrage au MDL Chatham Marina est disponible.

Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

Aménagement :
Le **Cranchi Zafiro 34** peut accueillir jusqu'à six personnes réparties dans deux cabines, un grand salon et un cockpit très spacieux qui offre un espace de vie particulièrement agréable.
La cabine du propriétaire se trouve à l'avant et dispose d'un grand lit double central avec rangements sous le lit, ainsi que d'une penderie côté tribord. Des étagères supplémentaires sont prévues côté bâbord et tribord. Cette cabine est bien éclairée par un panneau de pont ouvrant situé au-dessus du lit et par deux hublots ouvrants.
Le salon principal est très luxueux, avec une banquette en U à bâbord et une table de salon qui peut être abaissée pour former un couchage double supplémentaire si besoin. Rangements dans des placards au-dessus, avec un hublot ouvrant simple.
Face à cet espace d'assise, côté tribord, se trouve la cuisine, composée de plans de travail, de rangements, d'un évier simple en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, chauffée par le moteur, d'une plaque de cuisson gaz à deux feux et d'un micro-ondes. Le salon dispose également d'une TV, d'un lecteur CD, d'une radio et d'un hublot ouvrant simple.
En allant vers l'arrière, les toilettes se trouvent côté tribord, avec un lavabo en acier inoxydable intégré à un meuble vasque avec eau chaude et froide sous pression, douchette, bac de douche intégré et WC marin. L'eau chaude est fournie par un chauffe-eau à calorifère et une résistance électrique 240 V.
À l'arrière du salon et au milieu du bateau se trouve l'espace invités avec deux couchages simples, pouvant être transformés en lit double à l'aide d'un élément de remplissage, avec penderie double suspendue et rangements.
Ce Cranchi Zafiro 34 est équipé d'un chauffage diesel Eberspacher qui alimente en chaleur le salon principal, le compartiment toilettes, la cabine du propriétaire, la cabine invités et le cockpit.
L'escalier de descente mène à un cockpit très spacieux en plan ouvert, avec une assise à bâbord et le poste de barre à tribord. Le poste de barre comprend les commandes du moteur principal, les aides à la navigation et les interrupteurs de contrôle du bateau.
Ce cockpit comprend une banquette en box avec table centrale à bâbord, ainsi qu'un bar extérieur doté d'un évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide, de coffres de rangement et d'un réfrigérateur. À l'arrière, le cockpit donne accès par une porte de tableau arrière à la plateforme de bain en polyester.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre - chaîne de 15 m
Guindeau - électrique.
Capote de cockpit
Plateforme de bain
Échelle d'embarquement
6 x Aussières de mouillage.
8 x Amortisseurs
Gaffe
Bossoirs
Équipement de navigation :
Compas de route
Radio VHF avec DSC
GPS/Traceur de cartes
Cartes électroniques
Radio/lecteur CD - avec haut-parleurs dans le salon et haut-parleurs dans le cockpit
Feux de navigation – niveau du pont

Feu de mouillage
Horloge numérique et baromètre

Équipement de sécurité :

2 x Extincteurs dans le compartiment moteur
4 x Extincteurs dans le salon
Détecteur de gaz
Détecteur de fumée

Quille/Coque

Carène en V profond, coque à planing

Historique et construction

Construit en 1998, ce Cranchi Zafiro 34 possède une coque et une superstructure en polyester blanc avec surfaces antidérapantes, filières en acier inoxydable et chaire avec pare-brise en verre et encadrement en acier inoxydable. Un portillon traversant à l'arrière mène à la plateforme de bain en polyester. Dernière sortie de l'eau en 2024 pour contrôle des anodes, réapplication de l'antifouling, révision complète du moteur et des embases, avec remplacement des soufflets. Le propriétaire profite du bateau depuis 9 ans, mais souhaite désormais passer à un bateau plus grand.

Assurance maritime :

Courtier parmi les plus grands du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, bateaux-maisons, hors-bords, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Systèmes mécaniques :

Ce Cranchi Zafiro 34 est équipé de deux moteurs diesel Volvo KAD 43, 240 CV, entraînant deux embases avec 2 hélices aluminium à 3 pales. Ces moteurs ont été révisés en 2024, ainsi que les embases, et les soufflets des deux embases ont été remplacés à cette occasion.
Le propriétaire nous a informés que le moteur tribord nécessite un relais d'interrupteur de compresseur, déjà commandé. Malheureusement, en raison d'une rupture de stock chez Volvo, son arrivée est estimée début 2025. Le mécanicien du propriétaire a adapté le bateau pour fonctionner avec un interrupteur de compresseur manuel.
Les moteurs sont alimentés par un réservoir de carburant en aluminium de 570 litres. Pour faciliter la manœuvre, ce bateau est équipé d'un propulseur d'étrave, d'un système de trim Zip Wake et d'une direction hydraulique.

Systèmes électriques :

3 x batteries 12 V (2 x moteur et service, 1 x guindeau d'ancre et propulseur d'étrave), toutes rechargées par l'alternateur du moteur et par un chargeur de batteries via le système de quai 240 V avec circuit en anneau et résistance électrique d'eau chaude. Toutes les batteries ont été remplacées en 2024.