CRN Ancona 52

~~€ 7 900 000~~

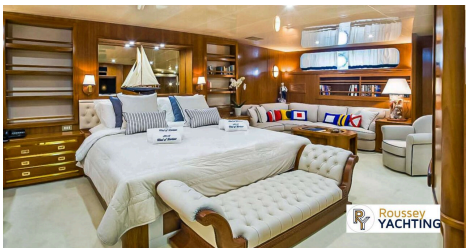
€ 6 000 000



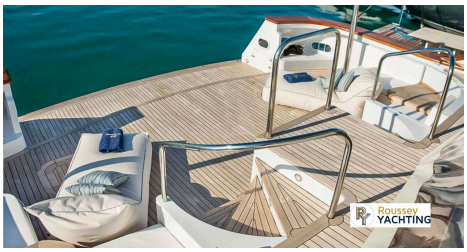
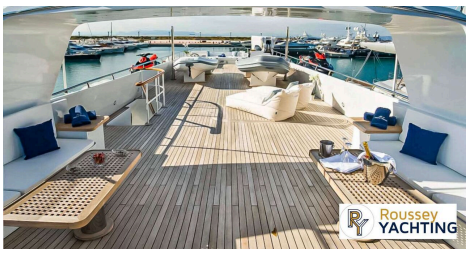
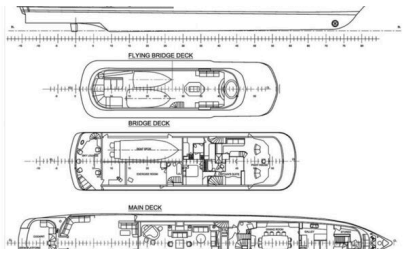
Constructeur de bateaux:	CRN	Longueur:	52,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	8,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	France, Marseille	Cabines:	13
		moteur:	2x Blackstone UK 8L avec Préchauffage, 1 220 cv (897 kW), diesel

Vendeur:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
France

Portable: +33 6 26 28 28 22
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s183163**
couchettes	**24**

Données techniques

Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Blackstone UK 8L avec Préchauffage**
Puissance	**1 220 cv (897 kW)**
Modèle	**Blackstone UK 8L avec Préchauffage**
Puissance	**1 220 cv (897 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, grue, jet ski, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Distribution - cabines	**cabine d'équipage séparée**

Description

Super Yacht de 52 M 7 cabines + 6 CABINES EQUIPAGE
3 ponts
Coque aluminium construit en ItalieRare, pour les amateurs de beaux bateaux classiques et originaux.
6 000 000 HT
VIENT DE BAISSER DE 1 900 000 € HT

Ce CRN Ancona 52m est un superyacht en bon état construit en acier par CRN en Italie et livré en 1981, doté d'une coque à déplacement et d'une superstructure en aluminium, avec des ponts en teck. C'est un yacht entièrement équipé, entièrement rénové et équipé de stabilisateurs d'ailerons dynamiques, propulsé par deux moteurs diesel Blackstone UK de 1220 ch chacun, transmis à des arbres conventionnels, il navigue en douceur à 13 nœuds tout en étant capable d'atteindre une vitesse de pointe jusqu'à 14,5 nœuds.
La configuration intérieure a été conçue pour accueillir confortablement (16) invités dans (7) cabines sur le pont inférieur, composées d'une suite principale à l'avant, d'une suite VIP à l'arrière, (4) cabines doubles avec couchettes simples et (1) cabine avec quatre couchettes, toutes avec salle de bain attenante. Elle accueille également (8) membres d'équipage dans (6) cabines avec leurs propres installations dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de jour à l'intérieur et à l'extérieur.

DIVERTISSEMENT
Centre TV et musique dans le salon principal
Télévision dans le Sky Lounge sur le pont du pont avec centre de divertissement
Téléviseurs dans les cabines principales et VIP
Sauna Spa Crio sur le pont
DOMESTIQUE
(3) Réfrigérateurs PANASONIC
(2) Réfrigérateurs pour boissons WHIRLPOOL
(2) Réfrigérateurs professionnels pour viandes et légumes
Cuisinière/four électrique professionnel
Four à micro-ondes
Lave-vaisselle
Machine à glaçons dans la cuisine
2ème machine à glaçons sur le pont arrière
Mini bar dans le salon
(2) Machines à laver professionnelles CANDY en buanderie/salle de repassage
(2) Sèche-linge professionnels FAGORA en buanderie/salle de repassage
SÉCURITÉ
(4) Radeaux de sauvetage pour 12 personnes chacun
Détecteurs de fumée
EPIRB 406 MHZ (AUTOMATIQUE) JOTRON AS TRON 60S
SART 9 GHz OCEAN SIGNAL LTD SAFESEA S100 SART
ÉQUIPEMENT DE PONT
Annexe NOVURANIA 4.20m avec moteur hors bord YAMAHA 70CV
Annexe NOVURANIA RH 3,60m avec H/B SUZUKI 50CV
Annexe 8m avec moteur inboard
Jet Ski SEA-DOO RXT-X 260 CV
Jet-Ski SEA-DOO Spark
(1) Bossoir et (1) Grue pour les annexes sur le pont de la passerelle
Tube jacuzzi sur le pont du flybridge
Couloir
(2) Guindeaux d'ancre hydrauliques
(2) Ancres de 360 kg chacune avec 165 m de chaîne chacune
NAVIGATION / COMMUNICATION
Boussole magnétique
Boussole gyroscopique RAYTHEON ANSCHUTZ STD 20
Pilote automatique RAYTHEON ANSCHUTZ PILOTSTAR D
Traceur GPS RAYMARINE a65 MFD
GPS FURUNO GPS/WAAS NAVIGATEUR GP-32

RADAR BANDE X FURUNO FAR-1518-BB
RADAR BANDE S FURUNO FR-1510 DS
Transpondeur AIS EM-TRAK MARINE ELECTR.LTD A100
Récepteur NAVTEX FURUNO NX-500
Récepteur MES + EGC INMARSAT-C THRANE + THRANE TT-3000E
INMARSAT-C MES + EGC RECVR FURUNO FELCOM-15
INMARSAT-mini-C SES FURUNO FELCOM-16
Système MHF SMDSM THRANE + THRANE SAILOR 6310 (SYSTEM 6000B)
(2) Système VHF / DSC CLASSE A NEW SUNRISE (NSR) NVR-1000
(2) ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR VHF (SMDSM) NEW SUNRISE (NSR) NTW-1000
Anémomètre – Echosondeur B&G HYDRA 2000 ECS DKART NAVIGATOR 9000
N'hésitez à consulter nos autres bateaux: (website in contact data)

La Société offre les informations relatives à ce navire en toute bonne foi mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ou l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou experts de vérifier et valider les informations de son choix. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable.