CRN Ancona 52m

~~€ 7 900 000~~
€ 6 000 000



Constructeur de bateaux:	CRN	Longueur:	51,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	8,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Condition:	bon état	Cabines:	7
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Mirlees Blackstone U.K. 8L, 1 200 cv (883 kW), diesel

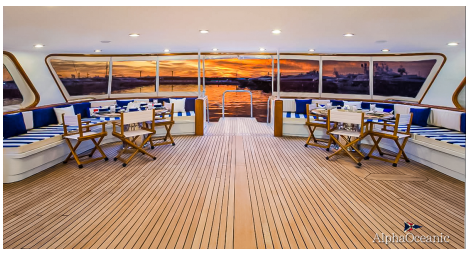
Vendeur:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s281668**
Année de restauration	**2019**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**16**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,85 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**36 000 l**
Réservoir de carburant	**82 000 l**

moteur

Modèle	**Mirlees Blackstone U.K. 8L**
Puissance	**1 200 cv (883 kW)**
Modèle	**Mirlees Blackstone U.K. 8L**
Puissance	**1 200 cv (883 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

IDENTITÉ DU YACHT
Constructeur/Modèle : CRN ANCONA 52m
Type : Yacht à moteur en déplacement
Année du modèle : 1981
Immatriculation : Commercial
Pavillon : Grec / Le Pirée
Statut TVA : Non acquittée
État : Bon
Pays de construction : Italie
Emplacement : Athènes - Grèce

DIMENSIONS
Tonnage : 490,48 GT

CONSTRUCTION
Yacht à moteur en déplacement
Coque en acier / superstructure en aluminium
Ponts en teck posé
Coque bleue, superstructure blanche

MOTEURS / PERFORMANCES
Moteurs principaux : MIRLEES BLACKSTONE Royaume-Uni (2 x 1200 CV)
Modèle de moteur : 8 cylindres L avec préchauffage
Transmissions : Lignes d'arbres directes
Vitesse de croisière : 13,0 nœuds à 700 tr/min
Vitesse maximale : 14,5 nœuds à 800 tr/min
Consommation de carburant : 380 L/h à 700 tr/min
Capacité de carburant : 82 000 L
Capacité d'eau : 36 000 L
Réservoir de rétention eaux grises : 6 500 L / eaux noires : 5 600 L

Remarques
2023 - Révision majeure des moteurs principaux

MACHINES
Groupes électrogènes 2 x 95 kVA CAT
Groupe électrogène de nuit 40 kVA CAT
Climatisation à cycle inversé
Dessalinisateur 400 L/h Bluemarine OSMO
Stabilisateurs dynamiques à l'ancre et en navigation NAIAD
Propulseur d'étrave
Second poste de commande de la barre dans la salle des machines
Purificateur de carburant ALFA LAVAL

AGENCEMENT
Cabines invités : 7
Couchages invités : 16
Salles de bains invités : 7

Suite du propriétaire sur le pont inférieur avant, avec un grand lit king-size et une immense salle de bains avec un second WC/douche.
Cabine VIP sur le pont inférieur arrière, avec un lit queen-size et salle de bains attenante
(4) Cabines sur le pont inférieur (deux à l'arrière et deux à l'avant), avec lits jumeaux et salles de bains attenantes.
(1) Cabine triple sur le pont inférieur avant, avec une couchette supplémentaire et salle de bains

attenante
Salon sur le pont principal avec table de salle à manger d'appoint et centre de divertissement
Immense salle à manger sur le pont principal, à côté du salon, avec une table pour 16 personnes
WC de jour sur le pont principal

Installations équipage
Cabines équipage : 6
Couchages équipage : 8
Salles de bains équipage : 5

Cabine du capitaine sur le pont passerelle, avec lit double, salle de bains attenante et bureau du capitaine.
(2) Cabines individuelles d'équipage sur le pont passerelle partageant un WC/douche
(3) Cabines d'équipage sur le pont inférieur avant, avec couchettes superposées et salles de bains attenantes
Mess de l'équipage sur le pont principal, à côté de la cuisine

DIVERTISSEMENT
Téléviseur et centre musical dans le salon principal
Téléviseur dans le sky lounge sur le pont passerelle avec centre de divertissement
Téléviseurs dans les cabines du propriétaire et VIP
Spa Crio Sauna sur le pont passerelle

ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE
(3) Réfrigérateurs PANASONIC
(2) Réfrigérateurs à boissons WHIRLPOOL
(2) Armoires froides professionnelles pour viandes et légumes
Cuisinière électrique professionnelle / four
Four à micro-ondes
Lave-vaisselle
Machine à glaçons dans la cuisine
Deuxième machine à glaçons sur le pont arrière
Minibar dans le salon
(2) Machines à laver professionnelles CANDY dans la buanderie/salle de repassage
(2) Sèche-linge professionnels FAGORA dans la buanderie/salle de repassage

SÉCURITÉ
(4) Canots de sauvetage pour 12 personnes chacun
Détecteurs de fumée
EPIRB 406 MHz (AUTOMATIQUE) JOTRON AS TRON 60S
SART 9 GHz OCEAN SIGNAL LTD SAFESEA S100 SART

ÉQUIPEMENT DE PONT
Annexe NOVURANIA 4,20 m avec moteur hors-bord YAMAHA 70 CV
Annexe NOVURANIA RH 3,60 m avec moteur hors-bord SUZUKI 50 CV
Jetski SEA-DOO RXT-X 260 CV
Jetski SEA-DOO Spark
(1) Bossoir et (1) grue pour annexes sur le pont supérieur de navigation
Tube jacuzzi sur le pont supérieur de navigation
Passerelle
(2) Guindeaux hydrauliques
(2) Ancres de 360 kg chacune avec 165 m de chaîne chacune

NAVIGATION / COMMUNICATION
Compas magnétique
Compas gyroscopique RAYTHEON ANSCHUTZ STD 20
Autopilote RAYTHEON ANSCHUTZ PILOTSTAR D
Traceur GPS RAYMARINE a65 MFD

GPS FURUNO GPS/WAAS NAVIGATOR GP-32
RADAR bande X FURUNO FAR-1518-BB
RADAR bande S FURUNO FR-1510 DS
Transpondeur AIS EM-TRAK MARINE ELECTR.LTD A100
Récepteur NAVTEX FURUNO NX-500
Terminal INMARSAT-C MES + récepteur EGC THRANE+THRANE TT-3000E
Terminal INMARSAT-C MES + récepteur EGC FURUNO FELCOM-15
INMARSAT-mini-C SES FURUNO FELCOM-16
Système MHF GMDSS THRANE + THRANE SAILOR 6310 (SYSTEM 6000B)
(2) Système VHF / DSC CLASS-A NEW SUNRISE (NSR) NVR-1000
(2) Émetteur-récepteur VHF (GMDSS) NEW SUNRISE (NSR) NTW-1000
Anémomètre - sondeur B&G HYDRA 2000
ECS DKART NAVIGATOR 9000

RÉNOVATIONS
Révision majeure des moteurs principaux en 2023
Dernier contrôle ultrasons : 26/08/2016
Reconstruction complète de l’intérieur 2018/2019
Peinture extérieure complète de la coque et de la superstructure 5/2019

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le CRN Ancona 52m est un superyacht en bon état, construit en acier par CRN en Italie et livré en 1981, doté d’une coque à déplacement et d’une superstructure en aluminium, avec des ponts en teck. Il s’agit d’un yacht entièrement équipé, entièrement rénové et doté de stabilisateurs à ailerons dynamiques, propulsé par deux moteurs diesel Blackstone U.K. de 1220 ch chacun, transmettant la puissance à des lignes d’arbres conventionnelles ; il effectue une croisière confortable à 13 nœuds et peut atteindre une vitesse maximale de 14,5 nœuds.

La configuration intérieure a été conçue pour accueillir confortablement (16) invités dans (7) cabines sur le pont inférieur, comprenant une suite principale à l’avant pleine largeur, une suite VIP à l’arrière, (4) cabines jumelles à lits simples et (1) cabine à quatre couchages, toutes dotées de salles de bains privatives. Elle peut également accueillir (8) membres d’équipage dans (6) cabines, avec leurs installations dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de jour, aussi bien à l’intérieur qu’à l’extérieur.