Crown Keyzer C107 Cabrio

€ 329 500



Constructeur de bateaux:	Crown Yachts	Longueur:	11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Woubrugge	moteur:	Yanmar 4JHCR, 110 cv (81 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315453**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**320 l**
Réservoir de carburant	**260 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JHCR**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Garmin met afstandsbediening), compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Garmin), sondeur, speed log, VHF (Garmin)**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage (140 Ah), chargeur de batteries (Victron 100A combi), équipement solaire, essuie-glace (2 x met interval en autoparking), feux de position, horomètre, inverseur (Victron 3000W combi), peinture sous-marine (2026 2 lagen), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Elektrisch, Vetus 75 kGF met draadloze afstandsbediening), propulseur de poupe (Elektrisch, Vetus 75 kGF met draadloze afstandsbediening), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur (Fenders en bolfenders), douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (CN 5000, hetelucht op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (230), câble de quai, batterie d'étrave (75 Ah Optima), alternateur (125 Ah), transformateur d'isolement, Transmission (arbre d'hélice avec joint homocinétique/accouplement flexible d'Aquadrive avec butée de poussée), Lubrification de l'arbre d'hélice (à eau), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (aluminium, verre simplement collé, légèrement teinté 8 mm), Matériau (acier), Forme de coque (à bouchains), Aménagement intérieur (chêne Busnelli et planchers à chevrons, et revêtement de sol en « tissu PVC » dans le cockpit), Revêtement (rembourrage brun à l'intérieur et rembourrage en simili-cuir beige dans le cockpit, stores vénitiens blancs étroits en Luxaflex), câble de quai, batterie d'étrave (75 Ah Optima), contrôleur de batterie, alternateur (125 Ah), transformateur d'isolement, indicateur de température, manomètre d'huile, jauge de réservoir de gasoil, jauge de réservoir d'eau, jauge de réservoir d'eaux usées, feux de navigation, klaxon, Pont (teck synthétique Staal Topdek), Cockpit (Flexiteak), main courante (inox), bittes d'amarrage (inox), pompe de pont, défenses, garde-corps (inox, également sur le rangement arrière et autour de la plateforme de bain), Peinture (2023, en polyuréthane (PU) système 2 composants), chauffe-eau (45 litres), pompe à eau, pressostat, coussins d'extérieur, hauteur debout des cabines humides (1,81 m), hauteur debout du carré avant (1,81 m), lit de la cabine principale (1,60 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce yacht presque neuf, en parfait état, est doté de nombreuses options pratiques. La salle de douche et de toilette combinée est spacieuse et la cabine principale dispose d'un lit double et de nombreux rangements. Le réfrigérateur est un modèle très durable en inox avec compartiment congélateur. Particulièrement remarquable sont le superbe poste de pilotage avec tableau de bord ultramoderne, le siège pilote réglable confortable et une cuisine moderne. Tout le monde est enthousiasmé par le moteur peu bruyant. Le moteur Yanmar turbodiesel de 110 ch est installé dans un caisson fortement insonorisé et produit un niveau sonore (selon le régime) de 56 à 65 dB. Avec sa hauteur de passage idéale de 2,25 m, il peut passer sous presque tous les ponts.
Dans cette vidéo YouTube, vous découvrirez des images supplémentaires de ce magnifique et élégant bateau.