Crown Keyzer S33

€ 369 000



Constructeur de bateaux:	Crown Yachts	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Leiderdorp	moteur:	Yanmar 4LV, 250 cv (184 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s294205**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**340 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LV**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours (Op scherm), GPS, indicateur d'angle du gouvernail (op scherm), plotter (Garmin 923 9" touchscreen), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 200 Ah Victron Lifo po4), batterie de démarrage (2 x 170 Ah Victron Super AGM (ook voor boeg- en hekschroef), chargeur de batteries (Victron MultiPlus 120A combi), essuie-glace (2 x), feux de position, horomètre, inverseur (Victron MultiPlus 3000W combi), peinture sous-marine (2025), pompe de cale (2 x automatisch), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus Bowpro 12V proportioneel bedienbaar), propulseur de poupe (Vetus Bowpro 12V proportioneel bedienbaar), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (CN hetelucht op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Dynamo, Transformateur d'isolement, Propulsion (Arbre d'hélice avec inverseur hydraulique Kanzagi et accouplement flexible/homocinétique avec butée de poussée), Lubrification de l'arbre d'hélice (à eau), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Vitrages (verre simple structurel sans profilé, collé), Matériau (acier), Forme de coque (à bouchain), Boiserie (teck massif avec boiserie HPL blanche), Garniture (ensemble de coussins Vosco Luxe avec cuir végan cappuccino), Câble de quai, Dynamo, Transformateur d'isolement, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Indicateur de niveau de carburant (sur écran), Indicateur de niveau d'eau douce (sur écran), Indicateur de niveau des eaux usées (sur écran), Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier avec HPL Flexiteak 2.0), Cockpit (acier avec HPL Flexiteak 2.0), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Pompe de pont, Amarres à terre, Liston de défense (inox), Peinture (système bi-composant 2025), Chauffe-eau (31 litres), Pompe à eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur, Hauteur debout du salon (1,90 m), Hauteur debout des cabines d'eau (1,55 m), Hauteur debout de la cabine avant (2,00 m), Lit de la cabine maître (2 x 2,00 x 0,80), Couchettes de la cabine d'amis (1,30 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Crown Keyzer S33 n'est pas simplement une version réduite de la S36, un cabin cruiser à part entière, mais représente un concept tout autre. La S33 conserve le pare-brise panoramique emblématique de ses grandes sœurs, mais se distingue par une hauteur de passage exceptionnellement basse de seulement 1,70 mètre. Cela rend son champ de navigation nettement plus étendu et polyvalent.
Contrairement au concept d'habitacle de la S36, la S33 n'offre pas de hauteur debout à l'avant, mais un confortable espace assis dans un « vooronder » intime et efficace. Ce design a été choisi délibérément afin de garder le bateau compact et polyvalent, sans faire de concession sur le confort.
Commandes supplémentaires : le bateau est équipé d'une commande Yanmar JC 20 pour le moteur, l'étrave et le propulseur de poupe. Vous manœuvrez ainsi le bateau à l'aide d'une seule manette. Vous pouvez donc manœuvrer en marche avant, en marche arrière, à bâbord ou à tribord.
Système de trim : le bateau est équipé d'un système de trim dynamique Zippwake. Grâce à lui, vous pouvez toujours régler le trim du bateau, à toutes les vitesses.
L'installation électrique est entièrement réalisée avec le système de barre Victron Lynx, à la pointe de la technologie.
Conception
La conception a été pensée pour accueillir un moteur diesel puissant. Ce Yanmar 4LV de 250 ch met la Crown Keyzer S33 en plané jusqu'à une vitesse maximale d'environ 35 km/h !