Crownline 242 CR

€ 22 000



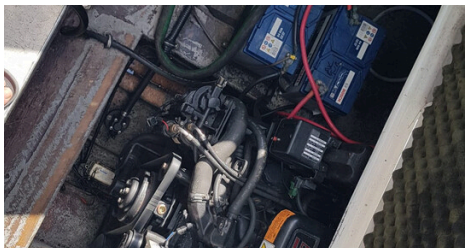
Constructeur de bateaux:	Crownline	Longueur:	7,34 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	1
		moteur:	260 cv (191 kW), moteur à essence

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc








Détails

Réf du bateau	**s315135**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,46 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**76 l**
Réservoir de carburant	**280 l**

moteur

Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**bimini, tauds complets**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description du courtier
Express cruiser américain aux belles proportions, offrant un véritable confort pour le week-end, un cockpit convivial et les performances d'un V8 Volvo Penta essence de 5,7 litres, dans un format compact et facilement remorquable.

Le Crownline 242 CR sait tirer un excellent parti de sa coque de 24 pieds : un pare-brise traversant facilite l'accès à l'avant, tandis que le cockpit offre des places assises confortables et un accès direct à la plateforme de bain prolongée. Sous le pont, deux espaces de couchage distincts accueillent jusqu'à quatre personnes, avec une kitchenette compacte et un cabinet de toilette fermé, une disposition attrayante pour la navigation à la journée, les escapades côtières et les courts séjours à bord.

Selon les informations disponibles, cet exemplaire était en état de marche lorsqu'il a été mis à terre il y a environ quatre ans. Depuis, il est resté stocké à terre, bâché et posé sur sa remorque à double essieu. Il est proposé strictement dans son état actuel ; la remise en service, l'entretien et l'ensemble des contrôles de fonctionnement seront à la charge de l'acquéreur. Ce statut de projet assumé, combiné à la remorque incluse et à un prix demandé de 22 000 €, offre une opportunité intéressante à un acquéreur souhaitant s'impliquer personnellement pour un sport cruiser élégant et performant.

Pour l'acquéreur qui maîtrise la remise en service, ce Crownline présente une combinaison convaincante : le style classique des sport cruisers américains, un aménagement pratique pour quatre couchages, un puissant ensemble Volvo Penta V8/DuoProp et la souplesse d'une remorque routière incluse. Sa longue période à terre se reflète clairement dans les conditions de vente et le prix demandé. Une fois inspecté par un professionnel et remis en service, il peut devenir une plateforme agréable pour des sorties rapides à la journée, la baignade à l'ancre et des week-ends détendus à bord.

Caractéristiques techniques et inventaire ;

Constructeur / Pays : Crownline Boats, États-Unis
Modèle / Année : Crownline 242 CR / 2000
Type : Express cruiser / sports cruiser
Coque : polyester / fibre de verre, carène en V modifiée à plan
Longueur de coque (publiée) : 7,34 m / 24 ft 1 in
Longueur hors tout approx. : env. 8,00 m plateforme de bain comprise
Largeur : 2,59 m / 8 ft 6 in
Tirant d'eau approx. : 0,46 m embase relevée / 0,81 m embase abaissée
Poids à sec approx. : 2 722 kg / 6 000 lb
Angle de pantoque au tableau : 18°
Tirant d'air : env. 2,06 m / 6 ft 9 in
Pavillon : turc
Statut actuel : à terre, bâché, sur remorque ; vendu en l'état

Propulsion et performances ;

Moteur : 1 × Volvo Penta 5.7 GSi V8 essence
Puissance déclarée : 260 ch
Transmission : embase Volvo Penta avec hélices contrarotatives DuoProp
Direction : barre à roue
Carburant : essence
Heures moteur : non communiquées
Dernière utilisation en service : selon les informations, bateau en état de marche lors de sa mise à terre il y a environ quatre ans
État de service : remise en service complète et inspection professionnelle requises avant utilisation
Réservoirs — Référence du modèle
Capacité carburant : env. 272–280 litres (les références publiées du modèle varient entre 72 et 74 US gal)
Capacité eau douce : env. 76 litres / 20 US gal
Réservoir de rétention : capacité à confirmer à bord

Aménagements ;

Deux espaces de couchage / quatre places dans l’aménagement standard du 242 CR
Dinette avant convertible / couchette en V
Couchette double indépendante en cabine centrale
Kitchenette compacte avec évier et plan de travail
Cabinet de toilette fermé avec WC marin ; installation de douche à confirmer
Hublots ouvrants avec moustiquaires
Adapté aux séjours courts et aux croisières de week-end
Cockpit, pont et extérieur
Pare-brise traversant galbé et teinté, avec marches moulées pour l’accès à l’avant
Siège de barre double avec bourrelet relevable
Bain de soleil à bâbord et banquette arrière amovible dans l’aménagement standard du modèle
Filières, taquets et accastillage de pont en acier inoxydable
Davier / chaire à l’avant
Plateforme de bain prolongée
Échelle de bain télescopique en acier inoxydable
Bimini et housse de protection visibles sur les photographies fournies
L’éclairage de courtoisie du cockpit et la glacière de cockpit sont des équipements standard publiés ; leur fonctionnement à bord reste à vérifier

Équipements électriques, domestiques et de navigation ;

Installation électrique 12 V CC
Alimentation à quai, chargeur de batteries et sectionneur double batterie étaient des options d’usine / du pack confort ; à confirmer à bord
Instrumentation moteur complète et horomètre dans l’aménagement standard du poste de barre
Pompes de cale automatiques avec commande manuelle selon la fiche technique standard publiée
Circuit d’eau douce sous pression
Réfrigérateur, réchaud monofeu à alcool/électrique et chauffe-eau étaient des options du modèle ; à confirmer à bord
Autoradio marin et haut-parleurs selon la fiche technique standard publiée
Feux de navigation

Remorque ;

Remorque à double essieu galvanisée incluse dans la vente
La marque, l’année, le statut d’immatriculation routière, les freins, pneus, roulements, treuil et l’aptitude à la route de la remorque sont à vérifier par l’acquéreur
Les autorisations de transport, les limites de remorquage et toutes exigences de conformité routière relèvent de la responsabilité de l’acquéreur

Référence technique et avertissement ;

Les dimensions, capacités des réservoirs et équipements de la version standard ont été compilés à partir de la documentation de référence publiée sur le Crownline 242 CR et d’annonces comparables. Ils ne constituent pas un inventaire spécifique au bateau et doivent être vérifiés sur le navire, la plaque du constructeur, les documents d’immatriculation et les équipements à bord. Les informations et photographies fournies par le propriétaire indiquent l’identité du bateau, la description du moteur, le pavillon, l’historique de stockage et la remorque incluse. Ces éléments sont présentés de bonne foi mais ne sont pas garantis et ne font pas partie d’un contrat. Le bateau est soumis à une vente préalable, à un changement de prix ou à un retrait sans préavis.