Crownline 250 CR

€ 15 500
négociable



Constructeur de bateaux:	Crownline	Longueur:	8,17 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	Volvo Penta, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s322080**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**79 l**
Réservoir de carburant	**79 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, compensateur fixé, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**four à pétrole, micro-ondes, réfrigérateur électrique, robinet, WC manuel**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**détecteur de gaz, extincteur**
Couvertures	**taud de camping, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**cabine arrière (Unterflurkabine), cabine propriétaire, position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un V8 sous la poupe, le large sourire de cockpit d’un chantier américain, et 300 ch qui ne se font pas attendre longtemps sur 8 mètres. La Crownline 250 CR n’est pas un compromis européen : plus de largeur, plus d’espace assis, plus de présence sur le plan d’eau que beaucoup de concurrents de même longueur.
Crownline construit des bateaux de sport depuis le début des années 1990 pour des acheteurs qui savent ce qu’ils veulent. Le MerCruiser V8 EFI avec stern-drive met le bateau rapidement en planing (environ 30 nœuds et plus sont possibles avec cette motorisation) et offre le son qui convient à ce bateau. Sous le pont, la 250 CR surprend avec 1,80 m de hauteur debout : deux couchages séparés, salle de bain à bord, cuisine. Pour un week-end à deux ou à quatre, pas de compromis.
En bref : un bateau de sport américain avec V8 stern-drive, un vrai volume debout sous le pont et une allure qui se remarque sur l’eau, à un prix d’entrée dans cette catégorie.
Les faits essentiels : 8,10 m × 2,50 m × 0,90 m | Année de construction 1998 | MerCruiser V8 300 ch | État soigné | Berlin – Köpenick
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller)
Pour plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10489