Cruiser 3270 Esprit

~~€ 82 000~~

€ 78 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Cruiser Yachts	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Schleswig	moteur:	2x Volvo Penta, 367 cv (270 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais













Détails

Réf du bateau	**s302319**
Année de restauration	**2026**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**220 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**367 cv (270 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**367 cv (270 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre (100 Meter), batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, compensateur fixé, direction bi-leviers, disjoncteur principal, horomètre, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Sidepower SE80), système d'eau chaude (Webasto Thermotop C 20l Edelstahl Warmwasser), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité (Edelstahl), coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**four, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique (Waeco), robinet (Edelstahl), table de cabine, WC électrique (Dometic Masterflush mit Seewasserspülung - Waschbecken - Warmwasser - Spiegel)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio (Pioneer)**
Couvertures	**tauds complets (Neu inkl. Sichtschutz)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (Unterflurkabine), cabine d’équipage séparée, cabine de proue (Bugkabine - Laminat - Pantry - Sitzecke umbaubar - Tisch elektrisch absenkbar - Bugbett elektrisch zu öffnen - Indirekte LED - Steckdosen 12v/ 230v/ USB - Wärmedämmung - Dachluke), position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lignes classiques, substance moderne – et une performance que l’on ne devine pas à la vue de ce bateau : ce Cruisers Yachts 3270 Esprit est un « loup déguisé en agneau ».
Ce qui a été réalisé ici dépasse le simple refit classique. Depuis 2015, le bateau a été reconstruit pas à pas – sur le plan structurel, technique et intérieur. La coque a été renforcée à l’intérieur comme à l’extérieur avec du polyester et de l’époxy, l’ensemble de l’électricité a été remplacé, et l’aménagement intérieur entièrement repensé. Le résultat n’est pas un classique restauré, mais un bateau repensé techniquement sur une base éprouvée.
La différence la plus visible se situe sous la surface : deux Volvo Penta KAD44 P-C EDC entièrement révisés, suralimentés à 367 ch chacun. Associés à une boîte de vitesses et une ligne d’arbres renforcées (2022), ils forment un système de propulsion qui atteint plus de 30 nœuds – sur un bateau qui conserve l’allure d’un Express Cruiser classique. La commande électronique des moteurs garantit une réponse directe et un contrôle précis.
Dans l’aménagement intérieur aussi, rien n’a été simplement modernisé, mais repensé : salon ouvert par la suppression de la cloison, couchette avant à réglage électrique, table escamotable, banquette en Alcantara, cuisine (pantry) entièrement neuve avec plaque vitrocéramique et four, ainsi que WC Dometic Masterflush. Tous les équipements intégrés ont été reliés structurellement à la coque – pour une rigidité supplémentaire et nettement plus de calme en navigation.
Le résultat est un bateau qui réunit deux mondes : une forme classique et un comportement moderne. Catégorie CE B, chauffage Webasto, eau chaude et équipement complet le rendent utilisable toute l’année – non pas comme un projet, mais comme un système finalisé et prêt à l’emploi.
En bref : Cruisers 3270 Esprit entièrement reconstruit, avec 734 ch, groupe propulseur renforcé et intérieur modernisé – design classique, technique à la pointe, immédiatement prêt à naviguer.
Les principaux faits : 11,60 m × 3,50 m × 0,90 m | Année de construction 1992 | 2× Volvo Penta KAD44 P-C EDC, 734 ch au total, diesel | Bon état d’entretien | Premier propriétaire | Emplacement : Schleswig, Schleswig-Holstein
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10372