CSY Antigua 44 Custom Ketch

€ 64 950



Constructeur de bateaux:	CSY	Longueur:	13,41 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,06 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Espagne, Denia	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
We Buy Boats Spain
James Flitcroft
Cc62 Ctra Moraira - Teulada
03724 Moraira
Espagne

Portable: +34 67139 89 80
Site web: https://www.webuyboatsspain.com
Langues: anglais, espagnol










Détails

Réf du bateau	**s322111**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-HTE**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**téléphone par satellite**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, système d'alarme**
Couvertures	**taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

À vendre – CSY/Antigua 44 Custom, voilier ketch

64 950 € – Un yacht unique à un prix exceptionnel !

Denia, Alicante, Espagne

Année – 1983
↕ Longueur hors tout – 13,41m (44FT)
↔ Largeur – Environ 4,06m
 Gréement – Ketch (deux mâts)
Coque – Fibre de verre renforcée (polyester)
 Carburant – Environ 1 136L
Eau – Environ 927L (à confirmer)
Couchage – Jusqu'à 6 personnes
Immatriculé aux États-Unis – Floride, États-Unis (pavillon américain)
⚙ Moteur – Yanmar 4JH4-HTE 110HP turbo diesel

ℹ Un ketch unique, construit sur mesure, aux intérieurs en bois façonnés à la main, avec une timonerie entièrement fermée et un équipement étendu pour la croisière au long cours et une vie autonome à bord !

Acquis en 1983 sous forme de coque et de pont en fibre de verre inachevés, il a été achevé dans le cadre d'un projet de construction familial, avec un savoir-faire de charpentier de marine professionnel. Lancé en 1984 selon les informations, il est resté dans la même famille depuis.

À la suite d'un changement de propriétaire au sein de la famille en 1999, il a fait l'objet d'une rénovation complète, notamment des installations électriques, de la plomberie, du gréement et du renforcement de la coque en polyester. Son moteur diesel Yanmar a été installé vers 2008.

De magnifiques boiseries en chêne, teck et noyer créent un intérieur chaleureux et traditionnel. Point fort : la salle des machines séparée, entièrement fermée, et un local dédié aux outils et aux pièces de rechange, idéal pour l'entretien à bord.

La timonerie et le cockpit entièrement fermés disposent d'une bâche en toile escamotable installée récemment, pour la protection contre les intempéries et la ventilation.

Ayant navigué aux Bahamas, sur la côte du golfe de Floride et dans les Keys de Floride, il a été transporté en Espagne en 2012. Un bateau à caractère, offrant un excellent potentiel pour des croisières prolongées et une vie à bord aventureuse.

Équipement et points forts

 Construction unique sur mesure – Coque en polyester renforcée, intérieur façonné à la main et propriété d'une même famille depuis sa construction.

 Gréement ketch – Deux mâts, quatre voiles et un winch électrique.

 Yanmar 110HP turbo diesel – Installé vers 2008, heures de fonctionnement réputées faibles et vitesses de croisière au moteur de 6 à 8 nœuds.

 Salle des machines et atelier séparés – Salle des machines entièrement fermée et local dédié aux outils et aux pièces de rechange.

 Timonerie et cockpit fermés – Bâche en toile escamotable installée récemment, offrant protection contre les intempéries et ventilation.

 Installations électriques et solaires – Six batteries domestiques de 220Ah, quatre panneaux solaires d'environ 220W, un

générateur diesel de 3kW, des inverseurs à double tension et un chargeur Victron.

 Équipement de croisière étendu – Charge solaire, générateur, capacité de batteries importante, dessalinisateur et grands rangements pour une navigation autonome.

 Dessalinisateur – Système de dessalement de l'eau de mer pour la production d'eau douce à bord.

 Électronique de navigation – Traceur Garmin, Furuno NavNet VX2, Lowrance HOOK-7, AIS, autopilote et radio marine longue portée.

 Performances à la voile – Environ 6 à 8 nœuds en croisière à la voile ; vitesse maximale signalée de 12 nœuds.

 Quillard fixe et gouvernail à étambot – Configuration traditionnelle de la partie immergée.

 Propulseur d'étrave – Opérationnel, avec batterie indépendante.

 Intérieur façonné à la main – Boiseries en chêne, teck et noyer dans tout le bateau.

 Couchage pour six – Deux cabines doubles, banquettes du carré convertibles et deux toilettes, dont un WC électrique.

 Cuisine équipée – Plaque de cuisson gaz, four, micro-ondes, réfrigérateur/congélateur de style américain, congélateur à ouverture par le haut et eau chaude.

 Climatisation – Système avant opérationnel ; système arrière nécessitant une intervention.

 Annexe et barbecue – Annexe avec moteur hors-bord Mercury 6HP et barbecue d'extérieur.

 Historique de navigation – Bahamas, côte du golfe de Floride et Keys de Floride, y compris de longs voyages en famille.

i État : Un bateau sur mesure bien équipé, à caractère, ayant bénéficié d'une rénovation complète et d'un entretien continu. Sorti de l'eau en juillet 2026 pour inspection de la carène, peinture de la coque et remplacement des anodes. Présenté dans un bon état général, avec seulement quelques points mineurs à traiter, dont la climatisation arrière.

Contactez-nous pour plus d'informations, la fiche technique complète ou pour organiser une visite à Denia, Alicante.

Nous assistons également pour les immatriculations sous pavillon (UK SSR, polonais et autres), les brevets de capitaine et le transport de navires.

___

Avertissement du courtier

Les informations sont fournies de bonne foi, sans garantie d'exactitude ni d'état. Les spécifications, l'historique, les équipements et les performances sont donnés à titre indicatif. Les acheteurs doivent faire réaliser une expertise maritime indépendante, incluant l'évaluation de l'aptitude à la navigation hauturière. Sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.