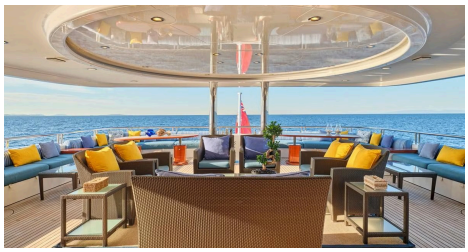
# Custom 160

**€ 8 000 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | CRN | Longueur: | 49,95 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 9,20 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1997 |
| Lieu: | Grèce | Cabines: | 7 |
| | | moteur: | 2x Deutz MWM TBD 620 V12, 1 521 cv (1 119 kW), diesel |

Vendeur: Téléphone: +30 693 2313601
**Melitas Marine** Téléphone: +30 21 04118110
Marion Buitelaar Portable: +30 694 8150493
Wilsonos 25 Site web: https://melitasmarine.com
18534 Piraeus Langues: allemand, grec, anglais, français, hollandais
Grèce







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s318370** |
| Architecte | **Terence Disdale Design Ltd.** |
| Année de restauration | **2024** |
| Pavillon | **Îles Caïmans** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,85 m** |
| Matériau de la coque | **acier** |
| Type de coque | **carène semi-planante** |
| Réservoir d’eau | **30 000 l** |
| Réservoir de carburant | **120 000 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Deutz MWM TBD 620 V12** |
| Puissance | **1 521 cv (1 119 kW)** |
| Modèle | **Deutz MWM TBD 620 V12** |
| Puissance | **1 521 cv (1 119 kW)** |

## Équipement

Autres informations

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Cabines Master/Owner**

**Située sur le pont principal, la spacieuse suite du propriétaire offre un espace privé et confortable aux proportions généreuses, doté d'un intérieur raffiné signé Terence Disdale Design. La suite comprend un bureau privé dédié.**

**Cabines VIP**

**La suite VIP est également située sur le pont principal et offre aux invités un espace d'hébergement particulièrement spacieux et privé. Son emplacement pratique, au même niveau que les principaux espaces réservés aux invités, assure un excellent accès.**

**Cabines Guests**

**Outre les suites Master et VIP, le yacht dispose de cinq autres suites pour invités. Quatre suites d'invités aux proportions généreuses sont situées sur le pont inférieur, chacune disposant de sa propre salle de bains attenante.**

**Crew**

**Un hébergement dédié à l'équipage est prévu pour jusqu'à 12 membres d'équipage, favorisant un fonctionnement efficace et un haut niveau de service, tout en maintenant une séparation appropriée entre les espaces réservés aux invités et ceux de l'équipage.**

**Deck**

**Les vastes espaces extérieurs du yacht sont répartis sur plusieurs ponts, offrant de nombreux lieux pour se détendre, recevoir et profiter de la vie en mer. Le pont principal à l'arrière offre un espace extérieur abrité et accueille également les deux grands annexes du yacht. Au-dessus, le pont supérieur propose un espace extérieur supplémentaire adjacent au salon principal, tandis que le vaste pont solarium offre à la fois un salon intérieur privé et de vastes espaces extérieurs à l'avant et à l'arrière. La disposition sur plusieurs niveaux permet à différents groupes d'invités de profiter d'espaces extérieurs séparés tout en maintenant une excellente circulation à travers le yacht. Son large maître-bau de 9,20 m contribue considérablement à la sensation d'espace, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.**

**Galley & Laundry**

**La cuisine du pont principal est aménagée comme un espace de travail professionnel dédié, conçu pour soutenir les longues croisières et un service complet aux invités. Sa disposition pratique offre de vastes plans de travail, des rangements et des équipements de cuisson de type professionnel, directement intégrés aux espaces de service du yacht. Des espaces dédiés à l'équipage et au service, répartis dans tout le yacht, permettent de séparer efficacement les opérations au service des invités de l'hébergement privé et des espaces de divertissement.**

**Salon**

**Le yacht offre plusieurs espaces de vie intérieurs distincts, offrant une grande souplesse tant pour des réceptions formelles que pour un usage familial détendu. Le vaste salon principal du pont supérieur bénéficie de grandes baies vitrées qui laissent entrer une lumière naturelle abondante et offrent de larges vues sur la mer environnante. L'intérieur conçu par Terence Disdale allie boiseries chaleureuses, assises confortables et mobilier soigneusement détaillé pour créer une atmosphère élégante et accueillante. Les autres espaces de convivialité comprennent une salle familiale/petit-déjeuner sur le pont principal et un salon privé sur le pont solarium, permettant aux invités de profiter de multiples espaces indépendants dans tout le yacht.**

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Construit par le célèbre chantier italien CRN en 1997, ce yacht à moteur à coque en acier de 49.95 m illustre la construction robuste et le volume considérable qui caractérisent les yachts CRN de cette époque.

Son design extérieur est signé Studio Scanu, tandis que l'intérieur raffiné a été réalisé par Terence Disdale Design. Avec un impressionnant tonnage brut de 621 GT, elle offre de vastes espaces de vie sur plusieurs ponts et un agencement de couchage inhabituellement polyvalent, comprenant sept cabines d'invités.

La disposition, pensée avec soin, comprend l'Owner's Apartment et une suite VIP sur le pont principal, quatre suites d'invités spacieuses sur le pont inférieur et une suite d'invités supplémentaire sur le pont supérieur. À cela s'ajoutent plusieurs espaces de vie et de détente distincts, notamment un grand salon sur le pont supérieur, une salle familiale/petit-déjeuner, un salon privé de bronzage sur le pont et de vastes espaces extérieurs sur le pont.

Doté d'une coque en acier et bénéficiant de la classification Lloyd's, il allie une construction solide à des performances de croisière confortables. Ses deux moteurs Deutz MWM lui assurent une vitesse de croisière d'environ 13 nœuds et une vitesse maximale de 16 nœuds.

Le yacht est resté dans la famille qui l'avait initialement commandé, une provenance inhabituelle qui distingue davantage ce classique CRN.