Custom 50.5m Sailing Yacht

€ 22 000 000



Constructeur de bateaux:	Oguz Marin	Longueur:	50,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,83 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Condition:	comme neuf	Cabines:	6
Lieu:	Turquie	moteur:	2x Baudouin 6M33.2, 750 cv (552 kW), diesel

Vendeur:
Yacht Assist
Alim Doygun
Kemer altı no 15
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 417 0066
Portable: +90 532 642 6280
Site web: https://yachtassist.tr
Langues: anglais, turc










Détails

Réf du bateau	**s309297**
Architecte	**Oguz Marin Shipyard**
Mis à l’eau	**2025**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Tirant d’eau	**4,16 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**5 900 l**
Réservoir de carburant	**24 000 l**

moteur

Modèle	**Baudouin 6M33.2**
Puissance	**750 cv (552 kW)**
Modèle	**Baudouin 6M33.2**
Puissance	**750 cv (552 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, girouette, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, station météo, système de commande automatique, VHF**
Distribution - cabines	**cabine invités (6), cuisine dans la cabine d'equipage (4), salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le navire compte 6 cabines : 4 cabines avec lit double, une cabine avec deux lits simples (transformables en lit double) et une cabine principale avec lit double. Il y a 4 cabines pour l'équipage. Les cabines invités sont situées après la salle des machines, et les cabines de l'équipage sont situées avant la salle des machines. L'une des caractéristiques les plus importantes et uniques du bateau est que vous pouvez passer directement de la plateforme arrière à la cabine principale avant. Un couloir traverse le milieu du bateau. Ce passage divise la salle des machines en deux parties. La salle des machines est recouverte de vitres spéciales pouvant être teintées. Les deux côtés de la salle des machines peuvent être ouverts par reconnaissance faciale. On peut emprunter le couloir depuis la porte d'entrée arrière, en traversant la salle des machines, jusqu'à la cabine principale. Une autre caractéristique importante est la classification du bateau. Le certificat de navigation sans restriction du bateau nous permet de traverser l'océan avec des passagers à bord. C'est une caractéristique très rare dans le secteur de la location de yachts. Le salon mesure 96 mètres carrés, et le flybridge s'étend au-dessus du salon.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Motovoilier ultra-luxueux de 50,5 mètres à coque en acier, il se situe parmi les yachts du segment supérieur, tant sur le plan esthétique que technique. Construit avec les technologies modernes des chantiers navals, ce yacht exclusif allie grande autonomie, haute stabilité et croisière confortable.

Grâce à sa coque large et à son système de voilure optimisé, il offre non seulement des performances puissantes, mais aussi une consommation de carburant maîtrisée et des avantages équilibrés en croisière. Animé par deux moteurs de 750 ch, il offre une grande souplesse d'utilisation, tant au moteur qu'à la voile, et s'adapte à différents scénarios d'usage.

Avec une capacité d'accueil de 12 invités répartis dans 6 cabines, Oğuz Khan dispose d'un aménagement intérieur idéal pour la location en charter ou un usage privé. Le salon de 96 m² se distingue de nombreux motovoiliers du marché par ses vues panoramiques et son agencement en espace ouvert. Le vaste espace de vie, le dressing et la somptueuse salle de bains de la cabine principale témoignent clairement du positionnement du yacht dans le segment premium.

Le flybridge comprend un jacuzzi, un bar et des espaces de convivialité ; ce qui démontre que le yacht est non seulement un investissement technique, mais aussi un investissement orienté vers un art de vivre. Grâce à ses vastes espaces de pont et à sa grande capacité d'accueil, il offre un fort potentiel de revenus et de prestige pour les charters VIP, les concepts d'hôtels boutique ou un usage privé.

Construit en 2025, ses équipements modernes, ses réservoirs de carburant et d'eau à grande capacité et son aptitude à une exploitation de longue durée font du YM-MS520 une alternative de motovoilier rare et à haut rendement sur le marché.

Ce navire n'est pas seulement une embarcation, mais aussi une marque forte, un symbole de prestige et une opportunité d'investissement durable.