Custom Bruma YCA

€ 575 000



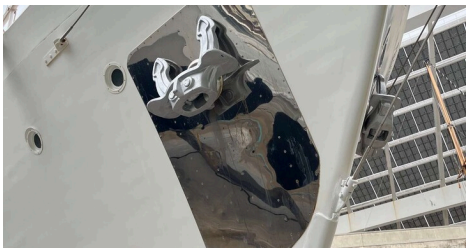
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	19,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,32 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1950
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	3
		moteur:	75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s300358**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,84 m**

moteur

Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, hotte**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DESCRIPTION :
BRUMA YCA -- UN CLASSIQUE INTEMPOREL, PRÉSERVÉ AVEC SOIN Certains yachts sont conçus pour durer. Très peu survivent comme BRUMA. Construit en 1950 en Argentine selon un dessin commandé en 1947 par Eduardo Grimaldi et conçu par Niels Sorensen Viale, BRUMA YCA est un yacht classique véritablement singulier, pensé autour des principes de solidité, de sécurité, de confort et de tenue en mer plutôt que de la mode. Son dessin s'inspire de la tradition des bateaux de pêche à moteur nordiques, lui conférant un caractère immédiatement reconnaissable : un double-ender robuste, un déplacement important, un aménagement généreux et une plateforme de navigation à voile et à moteur très fonctionnelle. Avec ses 19,90 mètres, son maître-bau de 5,32 mètres et son tirant d'eau variable de 1,90 à 2,84 mètres, il a été conçu pour être à la fois performant et polyvalent. Ce qui rend BRUMA particulièrement exceptionnel, cependant, ce n'est pas simplement son âge, mais son authenticité.

Environ 90 % du yacht est d'origine, y compris sa structure de coque, son caractère intérieur d'origine, son mobilier et ses boiseries. Fait remarquable, aucun bordé de coque n'a été remplacé. L'esprit et le savoir-faire d'origine du yacht ont donc été préservés plutôt que recréés, offrant quelque chose de plus en plus rare sur le marché actuel des yachts classiques : une véritable provenance et une véritable authenticité.

ÂME CLASSIQUE. CAPACITÉS MODERNES. BRUMA n'a pas été figé dans le temps. Ces dernières années, d'importants investissements ont été consentis pour préserver son caractère tout en mettant ses systèmes et équipements aux normes requises pour une croisière moderne, confortable et fiable. Le yacht a bénéficié d'un programme continu d'entretien professionnel et de mises à niveau, incluant une refonte majeure touchant la propulsion, le gréement, les installations électriques, la plomberie, la navigation, l'aménagement et le confort à bord.

Parmi les investissements les plus importants figurent :
Moteur Volvo Penta D8-350 CV, installé dans le cadre de la refonte majeure 2021/2022, avec seulement 487 heures enregistrées à ce jour.
Mâts et haubanage refaits et entièrement révisés en 2024, tout en conservant le caractère traditionnel de son gréement en bois de cutter-ketch Bermuda.
Électronique de navigation et de communication Raymarine, dupliquée et mise à jour en 2025.
Nouveau tableau électrique et infrastructure électrique modernisée, adaptée aux exigences européennes actuelles.
Nouveaux systèmes d'eau douce et équipements de purification de l'eau, dont un purificateur d'eau de 2023.
Nouveau système de climatisation et installations frigorifiques/gaz modernisées.
Nouveau système de dessalement et renouvellement complet de la plomberie d'eau douce.
Communications par satellite Starlink pour une connectivité moderne en mer.
Réservoirs et installations sanitaires mis à jour, dont de nouveaux réservoirs d'eaux noires. Entretien annuel continu du pont, travaux de menuiserie, vernissage, peinture et programmes de protection par bâches.
Améliorations récentes de la cuisine, des salles de bains, des revêtements de sol, des coussins, des bâches et des finitions intérieures.
Nouvelle grand-voile et nouvelle trinquette, l'artimon ayant également été récemment renouvelé ; l'ensemble des voiles reste en bon état. Nouvelles batteries et éléments de propulseur d'étrave remis en état. Nouveau moteur hors-bord et annexe révisée. Entretien annuel et maintenance du générateur et des machines de bord.
Ce investissement important fait de BRUMA une proposition particulièrement attrayante pour l'amateur de yachts classiques : **l'atmosphère, le savoir-faire et l'authenticité d'un yacht du milieu du siècle, alliés aux équipements et systèmes nécessaires à une navigation de croisière contemporaine.**

UN YACHT AVEC UNE HISTOIRE BRUMA a été conçu comme un **bateau familial,** destiné à de longues croisières paisibles en famille et entre amis. Tout au long de sa vie, il a conservé cette vocation, bénéficiant d'un équipage permanent et de soins continus plutôt que d'être laissé inutilisé ou soumis à un entretien occasionnel. Dès que l'on monte à bord, l'expérience est immédiate. L'intérieur conserve l'atmosphère de la fin des années 1940, avec des boiseries d'origine, des proportions généreuses et un agencement d'inspiration nettement britannique. Le salon, la cabine du propriétaire, les couchettes d'invités et les détails d'origine créent une ambiance qui ne saurait être reproduite sur un yacht moderne.
Ceci n'est pas une réplique.
Ceci n'est pas un yacht moderne stylisé pour paraître ancien.
Ceci est le vrai.

UN CLASSIQUE EXCEPTIONNEL À L'AVENIR MODERNE Pour l'acquéreur exigeant, BRUMA représente une occasion de plus en plus rare d'acquérir un **véritable yacht historique soigneusement préservé, ayant bénéficié d'investissements substantiels dans ses systèmes mécaniques, techniques et de confort.**
Ses lignes classiques, sa construction d'origine, ses mâts traditionnels en bois, son volume important et son histoire unique lui donnent une présence incomparable. Ses systèmes modernes de propulsion, de navigation, de communication, électriques et domestiques en font une proposition pratique pour la croisière d'aujourd'hui.

BRUMA YCA est bien plus qu'un yacht classique. C'est une pièce du patrimoine maritime, préservée, réinvestie et prête pour son prochain chapitre. Un yacht véritablement unique, pour un propriétaire en quête de caractère, d'histoire, d'authenticité et de substance.

CONCEPTION

Constructeur : CORDO Brothers
Architecte : Niels Sorensen Viale
Chantier : CORDO Brothers
NOTES : Eduardo Grimaldi, armateur, homme d'affaires et entrepreneur local, a commandé le dessin du « BRUMA YCA » en 1947.
Le dessin s'inspire clairement d'un bateau de pêche à moteur nordique : M. Grimaldi n'a pas commandé un yacht aux lignes élancées et élégantes, mais un bateau sûr, robuste, confortable et polyvalent, alliant la voile à un bon moteur marin pour remonter les fleuves, ainsi que la capacité d'ajuster son tirant d'eau, préservant ainsi sa stabilité de forme et garantissant une navigation sûre. Le « BRUMA YCA » présente un agencement purement britannique : il place la cabine de l'équipage à l'avant, derrière le puits à chaîne, avec accès depuis le pont et une porte de secours vers la cabine avant tribord.

DIMENSIONS
Longueur 19,90 m,
largeur 5,32 m,
tirant d'eau minimum : 1,90 m / tirant d'eau maximum : 2,84 m
creux : 3,46 m,
Jauge brute : 54,19 tjb

MOTORISATION
Moteur : Volvo Penta D-8-350
Année : 2022
Puissance : kW : 257,4 / ch : 350
Générateur Onan 2004 : entretien annuel, batteries de 2025 avec 4876 heures
Moteur Volvo 2021 : entretien annuel, batteries de 2025 avec 487 heures
Hélice : 4 pales
Vitesse de croisière : 8 nœuds

RÉSERVOIRS
Carburant : 2800 l
Eau : 2600 l
Eaux usées : 220 l
NOTES RÉSERVOIRS :
Purificateur d'eau 2023
Deux réservoirs d'eaux noires (2021 et 2025)
Un réservoir d'eaux grises (90 l)

CUISINE
Eau chaude : oui
Réfrigérateur : oui
Circuit d'eau : oui
NOTES : Réfrigérateur, machine à glaçons, cuisinière à gaz, installation de purification de l'eau.

INSTRUMENTS DE NAVIGATION
Électronique : RAYMARINE
GPS : RAYMARINE

VHF : RAYMARINE
Pilote automatique : RAYMARINE
Compas : oui
Traceur : RAYMARINE
Radar : RAYMARINE
NOTES : ÉLECTRONIQUE RAYMARINE, DUPLIQUÉE ET MISE À JOUR EN 2025
Il est équipé de tout ce qui est nécessaire à une navigation sûre. Il dispose de toute l'électronique indispensable : GPS, radar, VHF, pilote automatique, instruments de vent, sondeur, loch, etc., ainsi que d'un siège de barre confortable. Antenne satellite Starlink.

ÉQUIPEMENT DE PONT
Accastillage de pont : sur mesure
Écoutilles : sur mesure
Treuils : sur mesure
Le pont est bien dimensionné, avec des coursives très larges et agréables à parcourir.
L'ensemble a été rénové avec des lames de teck posées sur le petiribi d'origine qui, après de nombreux calfatages, n'assurait plus une étanchéité parfaite. Structurellement, il dispose d'un solide pavois. Aucun mouvement visible ni fissure n'est observé dans la peinture au niveau des cadènes.
Le pont présente des espaces bien définis : à l'avant, le puissant guindeau pour un mouillage sûr, un espace de rangement pour le canot de sauvetage, ainsi qu'une zone de bain de soleil ; à l'arrière, le poste de barre et une belle table pour profiter de l'extérieur.
Le bateau dispose de deux confortables grands escaliers, un de chaque côté. Le poste de barre est protégé par une bâche rigide, et depuis là, l'ensemble du bateau est parfaitement visible.

VOILES, MÂTURE ET GRÉEMENT
Les voiles dans leur ensemble sont en bon état, avec 80 % de leur durée de vie restante :
le génois a plus de 10 ans, la grand-voile date de 2023, et la trinquette et l'artimon datent de 2024 (jamais utilisés).
VOILES : GÉNOIS 2011, GRAND-VOILE 2021, ARTIMON ET TRINQUETTE 2024
TAUDS D'HIVER 2014, HOUSSE DE GRAND-VOILE 2025
Gréement : cutter-ketch Bermuda
Mât : bois
Bôme : bois
Enrouleur : Profurl
Gréement courant : câble, dynema et polyester
NOTES : Pour ce qui est du gréement, il s'agit d'un cutter-ketch Bermuda, avec deux mâts en sapin de Douglas construits selon la tradition : le grand mât et le mât d'artimon.
Les voiles auriques sont composées d'une trinquette avec bôme et d'un foc à enrouleur. 3 Il s'agit d'un gréement très bien équilibré, avec un centre de voilure bas, puisqu'il s'agit d'une dérive (quille variable), et son moment de redressement varie selon la position de la quille.
MÂTS ET GRÉEMENT REFAITS EN 2024

ÉLECTRICITÉ
Batteries : 4 groupes + batterie de générateur
Chargeur de batteries : Victron
Générateur : ONAN 11.0 MDKAZ
NOTES :
L'installation électrique fonctionne en 24 V et 220 V et fait l'objet d'un entretien constant.
Le générateur est un ONAN 11.0 MDKAZ avec entretien annuel.
Générateur Onan 2004 : entretien annuel, batteries de 2025 avec 4876 heures
Batterie de service 2018

SÉCURITÉ
Immatriculation CE : OUI
Extincteurs : 1
Epirb : OUI
Radeau de survie : OUI

CONSTRUCTION
Quille : plaque relevable
Double-ender, gréement cutter-ketch Bermuda, drifter.
Matériaux : BOIS, principalement lapacho (Tabebuia sp), viraro (Pterogyne nitens), petiribi (Cordia trichotoma), iroko, teck,

pin rouge, okoumé contreplaqué et autres.
La barre est à chaîne et engrenage. Elle est extrêmement efficace et robuste ; cependant, comme tous les bateaux, elle est équipée d'un système de barre de secours.

AMÉNAGEMENTS

Nombre de couchettes : 6
Nombre de cabines : 3
Hauteur sous barrot des cabines : 2+ m
Douche : oui
Climatisation : oui
Chauffage : oui
NOTES :
Caractère britannique classique, proportions généreuses et intérieur qui vous ramène à l'âge d'or de la plaisance.
BRUMA YCA présente un agencement traditionnel britannique distinctif, pensé avec soin autour de l'intimité, du confort et de la vie pratique à bord.
La partie avant accueille le logement de l'équipage, suivi de deux vastes cabines doubles aux couchettes généreuses, d'une salle de bains entièrement équipée et de la cuisine. De là, la descente mène au cœur du yacht : le salon principal, un espace familial et de réception magnifiquement préservé, empreint d'un caractère d'origine et d'un savoir-faire intemporel.

Plus à l'arrière, le yacht offre une suite propriétaire particulièrement remarquable, s'étendant sur toute la largeur du bateau, avec deux couchettes individuelles et sa propre salle de bains complète. Cet agencement britannique d'origine reflète la philosophie de l'époque, où des couchettes individuelles offraient intimité et confort plutôt que les grands lits doubles devenus courants sur les yachts quelques décennies plus tard.

Dans tout l'intérieur, les boiseries d'origine, les matériaux traditionnels et les détails d'époque créent une atmosphère inimitable. Descendre sous le pont donne l'impression de pénétrer à la fin des années 1940 : une époque d'élégance sobre, de savoir-faire de qualité et d'espaces aux proportions harmonieuses. Le salon d'origine reste particulièrement chaleureux et accueillant, tandis que la cabine du propriétaire et les cabines avant conservent leur agencement et leur caractère authentiques.

Les salles de bains sont tout aussi évocatrices, avec la porcelaine Blake d'origine ainsi que des robinetteries en laiton et chromées, offrant un aperçu rare de la construction des yachts classiques britanniques.

Les cabines avant sont disposées symétriquement à bâbord et à tribord, chacune avec de généreuses couchettes, un mobilier traditionnel, des finitions en émail blanc et des hublots ouvrants assurant une ventilation naturelle au mouillage. Elles partagent une salle de bains confortable et bien équipée. Si l'intérieur reflète naturellement le passage du temps, il a été soigneusement entretenu et sélectivement modernisé au fil des années, préservant sa patine et son caractère authentiques plutôt que de chercher à recréer un intérieur moderne.

AMÉNAGEMENT & CONFORT

3 cabines, 6 couchettes
Hauteur sous barrot généreuse de 2+ m
2 salles de bains complètes
Logement d'équipage séparé
Cabine propriétaire pleine largeur
Agencement intérieur britannique traditionnel
Boiseries et équipements d'époque d'origine
Climatisation, récemment remplacée
Chauffage
Douche, purificateur d'eau 2023
Salon confortable et spacieux pour la famille et les invités

Une occasion rare de découvrir un intérieur de yacht classique authentique : fidèle à l'esprit d'origine, aux proportions harmonieuses et complété par le confort moderne requis pour la croisière contemporaine.

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

TV : oui
Radio CD : oui
Haut-parleurs cockpit : oui

Douche de cockpit : oui
Échelle de bain : oui

REFIT 2021
NOUVEAU MOTEUR VOLVO
MARQUAGE CE
RÉSERVOIRS D'EAUX NOIRES MAINTENUS
NOUVEAU SYSTÈME D'EXTRACTION DE LA SALLE DES MACHINES
NOUVEAU BAC À GLAÇONS
NOUVEAU CHAUFFE-EAU ET RACCORDEMENT AU MOTEUR
MISE À L'EAU
2022
REMPLACEMENT DES PRISES 220V
TRANSFORMATION DES FENÊTRES DU SALON DE MANUELLES EN ÉLECTRIQUES
PEINTURE DE L'AGENCEMENT KINGSIDE EN BLANC
REMPLACEMENT DES PALES DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE
RECONSTRUCTION DU CAISSON DE LA CUISINE
NOUVELLE GRAND-VOILE
NOUVEAU LINGE DE LIT
NOUVELLES SERVIETTES DE BAIN ET DE PLAGE
PEINTURE DE LA COQUE AU-DESSUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON
MISE À L'EAU

2023
REMPLACEMENT DU SOLÉNOÏDE DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE
CUISINE : PLAQUE DE CUISSON, FOUR ET HOTTE
NOUVEL EXTRACTEUR
NOUVEAU SYSTÈME DE DESSALEMENT
NOUVEAU VENTILO-CONVECTEUR ET RENFORT DU CADRE DU RÉCHAUD À GAZ DU MOTEUR
POSE DE NOUVEAUX PARE-CHOCS D'ANCRE
NOUVELLE TUYÈRE DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE
BÔME ET HALYARDS DU GRAND-VOILE ET DU TAPECUL
NOUVEAU TUNNEL DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE
VERNISSAGE DES TAPIS
MISE À SEC

2024
MÂTS DÉMONTÉS : TENDEURS, GRÉEMENT DORMANT, CÂBLAGE ÉLECTRIQUE, CONTRÔLE DES FERRURES, FEUX ET VERNISSAGE
HOUSSES DE CHAISES ET COUSSINS
ÉCHELLE VERS LA TÊTE AUXILIAIRE
NOUVELLES CANALISATIONS D'EAU DOUCE AVEC INSTALLATIONS PAR ZONES
NOUVELLES CANALISATIONS DE RÉFRIGÉRATION AU GAZ AVEC ROBINETS SUR CHAQUE VENTILO-CONVECTEUR
STÉRILISATEUR
PURIFICATEUR D'EAU
NOUVEAU TABLEAU ÉLECTRIQUE
ANTENNE STARLINK
BIMINIS ARRIÈRE ET DE PASSERELLE
MISE À SEC

2025
RÉVISION DE LA POMPE D'EAU DOUCE
NOUVELLES CANALISATIONS DE CALE DEPUIS LA SALLE DES MACHINES
NOUVEAUX SUPPORTS EN BOIS POUR LES TREUILS ARRIÈRE
REMPLACEMENT DU REVÊTEMENT DE SOL DE LA CUISINE, DU COULOIR ET DES TOILETTES
NOUVEAU PRESSE-ÉTOUPE ET PISTOLET À GRAISSE
NOUVEAU SUPPORT DE MOTEUR HORS-BORD
NOUVEAU MOTEUR HORS-BORD

NOUVELLE CLIMATISATION DU TAPECUL ET DU GRAND-VOILE
NOUVELLE BATTERIE DE DÉMARRAGE ET REMPLACEMENT DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE
CAOUTCHOUC DU ZODIAC RÉPARÉ
MISE À SEC

RÉVISION ANNUELLE
MISE À SEC
TRAVAUX DE MENUISERIE ET VERNISSAGE DU PONT
PEINTURE BLANCHE RÉPARÉE SUR LE PONT ET LE SOLARIUM
INSTALLATION DES TAUDS D'HIVER
LAVAGE HEBDOMADAIRE
NETTOYAGE DU PONT EN TECK
TEXTILES
MATELAS DEPUIS 2018+
LINGE DE LIT, SERVIETTES POUR LES CABINES ET SALLES DE BAIN SUR LE PONT 2022
VÊTEMENTS D'ÉQUIPAGE : POLOS ET VESTES IMPRIMÉES EN DIVERSES TAILLES 2024, REMPLACEMENTS DE : HOUSSES POUR LES SOLARIUMS (SOLARIUM, PASSERELLE ET POUPE), CHAISES DU SALON ET DU PONT, ET NAPPES POUR LA TABLE DU PONT
RÉNOVATION housse de canapé et rideaux 2025
Électronique Raymarine, dédoublée et mise à jour en 2025
Antenne satellite Starlink
Zodiac de 2014, dernière révision en 2025
Moteur hors-bord 2025
Le propulseur d'étrave est électrique Side Power