Custom built Kuntur 76

€ 890 000



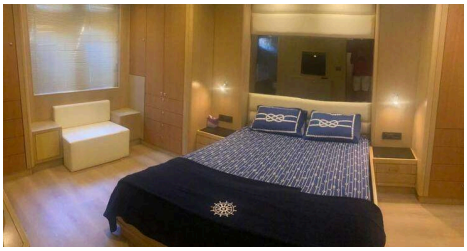
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	23,16 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	2x Caterpillar, 705 cv (519 kW), diesel

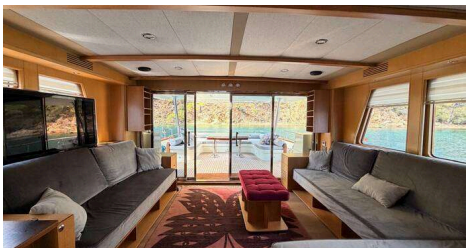
Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc









Détails

Réf du bateau	**s322205**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**705 cv (519 kW)**
Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**705 cv (519 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**grue, pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle, machine à laver**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Chalutier à déplacement de 23,3 m construit sur mesure, conçu pour la croisière au long cours. Construit à Bodrum avec une coque en acajou lamellé-collé et dessiné par K. Erken. L'aménagement comprend une cabine armateur et deux cabines invités avec salle de bains privative, ainsi qu'un espace équipage. Propulsé par deux moteurs Caterpillar C12 à faible nombre d'heures, offrant une excellente efficacité énergétique et une autonomie allant jusqu'à 1 600 milles nautiques. Refonte majeure achevée en 2025 comprenant une peinture extérieure complète, des améliorations mécaniques et électriques, des panneaux solaires et des batteries lithium. Prêt à l'emploi immédiat.

Aménagement :
L'aménagement comprend 3 cabines invités : 1 cabine armateur pleine largeur et 2 cabines doubles invités, toutes avec salle de bains privative. Espace équipage séparé avec cabine du capitaine (avec salle de bains privative) ainsi qu'une cabine à couchettes partageant une salle de bains. Total de 6 toilettes, dont une toilette de jour sur le pont principal. Système de climatisation Marine Cold (77 000 BTU). Nouveau parquet, matelas et garnitures d'invités installés en 2025.

Inventaire :
NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE
• Ensemble de navigation Simrad complet comprenant GPS, radar, VHF, sondeur et autopilote
• Système de communication par satellite Seatel
• Compas magnétique Ritchie
• Tableau de contrôle électrique numérique à la barre (2025)
ALIMENTATION & SYSTÈMES ÉLECTRIQUES
• 2 x générateurs Cummins Onan
• Système de panneaux solaires avec intégration Victron Lynx Smart
• 6 x batteries de service Victron LiFePO4 (200 Ah, 2024)
• 4 x batteries de démarrage moteur Yuasa (225 Ah)
• 2 x inverseurs / chargeurs Victron MultiPlus (24 V / 5000 W / 120 A)
• Possibilité de fonctionnement sans générateur
• Dessalinisateur H2Ocean produisant 180 L/h (nouvelles membranes, révisé en 2025)
INTÉRIEUR & CONFORT
• Aménagement intérieur entièrement en boiseries travaillées à la main
• Nouveau parquet (2025)
• Nouveaux matelas et garnitures d'invités (2025)
• Système de climatisation : Marine Cold 77 000 BTU (installé en 2024)
• Téléviseurs : 3 x Samsung + grand téléviseur LG au salon
ÉQUIPEMENT DE CUISINE
• Plaques électriques et four Siemens (neufs en 2025)
• Réfrigérateur principal Arçelik
• Mini-réfrigérateur Beko (neuf en 2025)
• Mini-réfrigérateur Isotherm au coin barbecue du flybridge
• Lave-vaisselle LG (neuf en 2025)
• Machine à laver LG (neuve en 2025)
• Distributeur d'eau Arçelik
PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
• Pont en teck Burma
• Guindeau hydraulique (entièrement révisé en 2025)
• 2 x ancres Ultra en acier inoxydable (60 kg chacune)
• 2 x chaînes d'ancrage en acier inoxydable (150 m, 16 mm)
• Passerelle Opacmare
• Grue de pont révisée (2025)
• Nouveaux coffres de pont arrière et finition du plafond
• Peinture extérieure complète en International Snow White (2025)
• Boiseries extérieures entièrement poncées et revernies (2025)
ANNEXES & JOUETS
• 2 x annexes gonflables RIB

• Moteurs hors-bord Yamaha : 30 CV et 40 CV
SÉCURITÉ & SÛRETÉ
• Radeau de survie 8 personnes (Lalizas, révisé en 2024)
• 8 x gilets de sauvetage
• Équipement de lutte contre l'incendie :
– 4 x extincteurs manuels
– 1 x système d'extinction automatique dans la salle des machines
• Tous les équipements de sécurité révisés en 2025
POINTS FORTS DU REFIT & ENTRETIEN (2025)
• Révisions du moteur Caterpillar W4
• Entretien des générateurs (générateur tribord révisé)
• Révision du système hydraulique et remplacement des vérins PTU
• Remplacement de la plupart des prises d'eau de mer
• Remplacement de tous les flexibles et de la tuyauterie (plus de 180 mètres)
• Nettoyage et lavage haute pression de tous les réservoirs
• Installation d'un système numérique de surveillance des réservoirs
• Remplacement de toutes les aussières et de tous les cordages de mouillage

Mécanique :
Propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar C12, produisant chacun 705 ch, ce navire offre un système de propulsion éprouvé et fiable. Les deux moteurs affichent environ 2 155 heures de fonctionnement et ont fait l'objet d'un entretien professionnel.
À une vitesse de croisière économique d'environ 9–10 nœuds, la consommation de carburant est exceptionnellement faible, soit environ 24–30 litres par moteur et par heure, offrant une longue autonomie de croisière allant jusqu'à 1 600 milles nautiques. La vitesse maximale est d'environ 14 nœuds.
La propulsion est assurée par une ligne d'arbre classique, gage de simplicité, de robustesse et de facilité d'entretien. La direction hydraulique offre une manœuvrabilité précise et sûre.
Les systèmes mécaniques ont fait l'objet d'une révision complète pendant la période de refit 2025, comprenant les révisions du moteur Caterpillar W4, l'entretien des générateurs, la révision du système hydraulique, ainsi que le remplacement des pompes, des flexibles et des composants essentiels. Le navire est mécaniquement sain et prêt à prendre la mer immédiatement.