Custom built VIA 42

€ 115 500



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	12,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Lieu:	France, Les Portes de l’Atlantique, Frossay	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
France

Téléphone: +33 2 40 27 10 10
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311555**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (4), cabestan d'ancre électrique, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, lazy bag, lazy jacks, tourmentin**

Description

Via 42 dériveur intégral de 1984
3 cabines, 1 salle de bain

Moteur Volvo D2-55 refait en 2021 5250 heures

VOILES: GV 2023 + Trinquette neuve, génois sur enrouleur Profurl, toutes coutures et bordures neuves fin 2024, tourmentin (tempête) ok, lazy bag 2022, bimini, tissus changé, tangon
GREEMENT : 2010 dépose du mat en 2017 ; contrôle, réglage et changement des pièces nécessaires par le gréeur, étai 2017 - 2 bas-haubans 2025, enrouleur de 2005, révisé et reposé 2017, contrôle complet avant départ 2025 pour transat
COQUE : Aluminium AG4 en parfait état, 2023 décapage total antifouling jusqu'à l'aluminium, puis couches d'accroche, 3 couches de Primaire Epoxy, dernier carénage antifouling Décembre 2025, 2 anodes, 2 anodes pendantes
ÉLECTRONIQUE : Tout changé dès 2018 pour du Raymarine (écran Axiom +, AIS etc) 2019, radar et sonde speedo 2023 + sonde pêche/fonds, électricité du bord, éclairage LED, nouveaux panneaux solaires : 1x 150W – 2023, 2 x 100W – 2025 ainsi que toute l'installation gestion Victron 2019-25, batteries de service 375 Amp (3 batteries Victron gel de 125 Amp) Janvier 2025, batterie moteur 80 Amp de 2024, pilote auto Acu 200 et girocompas EV 200 + Vérin T1, (ach 16) posé 2019 +1 verin de secours T1