Cyrus 13.8 Flybridge

€ 239 000



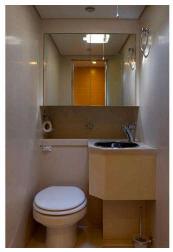
Constructeur de bateaux:	Cyrus Yachts	Longueur:	14,02 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Croatie, Bar, Montenegro	moteur:	Steyr, 258 cv (190 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s304413**

Données techniques

moteur

Modèle	**Steyr**
Puissance	**258 cv (190 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS**
Equipement technique	**climatisation, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Qui est-elle ?
Punta I est un Cyrus 13.8 Flybridge, un motor yacht construit sur mesure en petite série par le chantier croate Cyrus Yachts, achevé en 2012, mis à jour en 2018 et bien entretenu depuis. Construit à un niveau de finition supérieur à la production en série courante, il a été conçu comme un véritable bateau de croisière : soigné, pratique en navigation hauturière et judicieusement agencé pour de longs séjours à bord.
Avec un peu moins de 14 mètres de longueur et un maître-bau de 4,45 m, elle offre un volume bien exploité. Trois cabines, deux toilettes et un salon qui s'ouvre naturellement sur le cockpit lui confèrent une ambiance conviviale et aérée : un bateau dans lequel on vit, et pas seulement dans lequel on dort.
Pont et extérieur
Le flybridge est l'élément caractéristique : un poste de barre complet en partie haute, un bain de soleil à l'arrière et une visibilité dégagée à 360° en navigation. En dessous, le cockpit s'organise autour d'une grande table de repas qui se transforme en couchette double, ce qui la rend aussi utile au mouillage qu'au ponton. Des finitions en teck, des filières en inox sur les coursives et une échelle de bain ainsi qu'une douche de pont à l'arrière de la plateforme de bain complètent l'ensemble.
Aménagement
Sous le pont, la cabine principale se trouve à l'avant, avec une grande couchette double et sa propre salle d'eau. Une seconde cabine invités à couchette double et une toilette séparée avec douche garantissent une réelle intimité au propriétaire et à ses hôtes. La hauteur sous barrots est remarquable pour un bateau de cette longueur, grâce à sa construction sur mesure et à l'absence de compromis dictés par les économies.
Cuisine et installations
La cuisine est bien équipée : plaque de cuisson, hotte, micro-ondes, réfrigérateur et rangements généreux. Climatisation Cruisair avec commandes numériques indépendantes dans tout le bateau. Générateur Fisher Panda de 12 kW. Propulseur d'étrave Vetus. GPS Raymarine e7 au poste de barre principal et au flybridge, avec autopilote.
Propulsion
Moteur diesel Steyr unique de 258 ch, consommant environ 20 litres par heure à 9 nœuds en croisière, ce qui est réellement économique pour un yacht de ce déplacement. Vitesse maximale d'environ 12 nœuds.
En résumé
Punta I représente le type de qualité de construction que l'on ne trouve tout simplement pas dans la production de masse : stratifié sur mesure, choix attentif des matériaux et une finition qui a bien vieilli. Remise à neuf en 2018 et entretenue en très bon état, elle est prête à croiser. Actuellement immatriculée sous pavillon polonais.

Aménagement :
Avertissement
La société fournit les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :