Dagpassagiersschip 250 pers

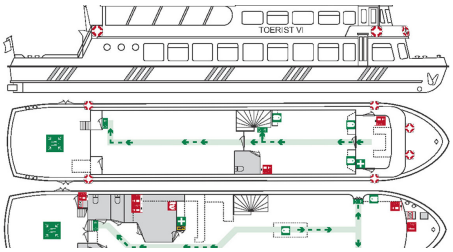
€ 595 000



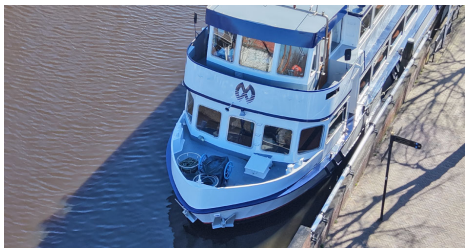
Constructeur de bateaux:	Dagpassagiersschip	Longueur:	35,07 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	2x Scania Vabis, 2x DN9 40 , 2x 104 kW, 141 cv (104 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s302236**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,03 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Scania Vabis, 2x DN9 40 , 2x 104 kW**
Puissance	**141 cv (104 kW)**
Modèle	**Scania Vabis, 2x DN9 40 , 2x 104 kW**
Puissance	**141 cv (104 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x start accu(s), 2x start accu(s), 12x 2 Volt service accu(s), 2x start accu(s) boegschroef, 1x start accu(s) generator, 1x start accu(s) generator), chargeur de batteries (Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120, Victron Pallas acculader 12/25, 5x Victron Blue Power acculader), générateur (Lister Petter fluisterset, 75 kVA 230/400 Volt, 2021 gereviseerd, 600 draaiuren (ca.), JBC diesel generator (2023), 60 kVA 230/400 Volt, 2000 draaiuren (ca.)), inverseur (Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120, Victron Phoenix omvormer 24/350), pompe de cale (aanwezig), propulseur d'étrave (boegschroef via dieselmotor DAF 825, Kalkman 360 graden draaibaar, 210 pk, proportioneel)**
Intérieur	**congélateur (3x vriezer, 230 Volt), lave-vaisselle, réfrigérateur (3x flessen koelkast, 3x koellade, 2x koelkast)**

Description

Construit en 1992, ce bateau à passagers de jour, bien entretenu et polyvalent, d’une capacité de 250 passagers, est prêt à être exploité immédiatement sur les voies navigables intérieures. La reprise de l’exploitation actuelle en NL-Frise est possible en concertation. Les moteurs Scania assurent une propulsion efficace et une vitesse maximale d’environ 16 km/h en eau calme. Associé à un propulseur d’étrave Volt orientable à 360 degrés de 210 ch, le navire offre d’excellentes capacités de manœuvre. L’intérieur est en excellent état et aménagé de manière pratique et professionnelle. À bord se trouvent notamment une cuisine entièrement équipée avec une cuisinière à 4 feux, un lave-vaisselle et plusieurs systèmes de réfrigération, ainsi qu’un bar. Les salons spacieux garantissent un confort optimal et une expérience agréable pour les passagers. Pour une meilleure accessibilité, le navire est équipé d’un élévateur pour fauteuils roulants desservant le pont inférieur et le pont supérieur. Les installations sanitaires sont complètes, avec des toilettes séparées pour dames et messieurs ainsi que des toilettes pour personnes à mobilité réduite sur les deux ponts. Grâce à son aménagement spacieux et à son salon supérieur doté d’un toit partiellement ouvrant créant un pont soleil, ce navire est parfaitement adapté à de multiples usages tels que les croisières touristiques, les fêtes, les événements d’entreprise et les excursions.