Dartsailer 30

€ 23 500



Constructeur de bateaux:	Dartsailer	Longueur:	9,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Naarden	moteur:	Yanmar 3JH4E, 40 pk Intercooling 3-cilinder, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 6940604
Portable: +31 6 54713733
Site web: https://www.wehmeyer.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321986**
Mis à l’eau	**1980**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**260 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH4E, 40 pk Intercooling 3-cilinder**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**
Voiles	**bome de spinnaker, spinnaker**

Description

Très bel Dartsailer 30 actuellement aménagé en bateau à moteur, mais le gréement complet est également disponible. Moteur diesel Yanmar 40 CV récent avec intercooler (2006/2007), double poste de pilotage (intérieur et extérieur), panneaux solaires, guindeau électrique, vitres teintées à cadres aluminium, hauteur sous barrots 195 cm, poste de pilotage avec timonerie, cuisine avec réchaud à gaz 2 feux et grand réfrigérateur, eau courante chaude et froide, chauffe-eau, chauffage à air chaud Wallas, toilettes électriques, réservoir d'eaux noires, réservoir de gazole de 280 litres, réservoir d'eau de 280 litres, caillebotis teck sur les banquettes et le sol du cockpit, prise de quai, chargeur de batterie, prises 12V et 220V. 2 treuils self-tailing, tangon de spi et gréement complet (disponible et peut être remonté). Dernier entretien moteur et antifouling en 2026. Visible à terre, le long du quai de vente chez Wehmeyer à Naarden.