De Antonio Yachts D36 Open

€ 399 000



Constructeur de bateaux:	De Antonio	Longueur:	11,13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	2
		moteur:	2x F300 Verado V8, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais







Détails

Réf du bateau	**s318815**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,08 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**850 l**

moteur

Modèle	**F300 Verado V8**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**F300 Verado V8**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Coque et carène
— Plateforme XL (porte la longueur hors tout à 11.13 m)
— Protection de coque (version complète)
— Peinture antifouling (noire)
— Œillet de remorquage à l'étrave
Pont
— Pont en teck synthétique Flexiteek® (brossé, joints noirs)
— Finitions d'étrave en fibre de carbone
— Mât de pavillon en fibre de carbone
— Taquets rétractables en aluminium
— Équipement d'ancre, ancre, chaîne et cabestan d'ancre électrique
— Échelle de bain
— Table de cabine
— Douche de pont
— Extension de bimini – bronzage avant
— Extension de bimini – bronzage arrière
— 6 amortisseurs plats noirs avec logo De Antonio Yachts
— Ancre avec chaîne
— Amarres et amortisseurs
Timonerie
— Banquettes de barre – revêtement Morbern Allante® gris
— Pare-brise haut avec essuie-glace
Cabine
— Cabine de proue avec couchage double (140 x 190 cm)
— Cabine arrière avec couchettes en U triples
— Hublots latéraux de coque (cabines arrière et de proue)
Cuisine
— Cuisine extérieure complète (réfrigérateur 49 L, évier, plaque de cuisson céramique)
— Second réfrigérateur électrique 49 L (extérieur)
Salle de bain
— Cabinet de toilette complet (WC électrique)
Moteur et transmission
— Mercury Digital Throttle & Shift (DTS)
— Mercury Marine Active Trim (monté en usine)
— Propulseur d'étrave
— Compensateurs électriques Lenco®
— Système de contrôle dynamique d'assiette Zipwake®
Installations
— Prise de quai 230 V avec câble / chargeur de batteries
— Pompes de cale
— Prise USB, prise 12 V
— Klaxon
— 2 batteries (démarrage moteur + services)
— Chargeur de batteries automatique à bord
— Prise de quai, prises 220 V AC
Électronique et navigation
— Système de navigation Simrad 12" (traceur de cartes)

— Système audio Fusion RA670 – 6 haut-parleurs + caisson de basses + amplificateur
— VHF Simrad RS100 avec antenne
Éclairage
— Feux de navigation LED
— Éclairage LED décoratif de pont
Capotes et bâches
— Hard-Top (au lieu du Soft-Top de série)
— Housses pour les zones d’assise et la console
Confort
— Coussins et revêtements Morbern Sundance® HERM premium
Sécurité
— 12 gilets de sauvetage
— Canot de sauvetage
— Kit de signalisation / fusées
— Extincteurs
— Trousse de premiers secours
Couleurs
— Changement de couleur du revêtement (sur mesure, zone de barre comprise)
— Couleur du gelcoat de coque et de pont (sur mesure, autre que blanc)

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le De Antonio Yachts D36 Open de 2025 est un bateau de promenade d’occasion doté d’un hard-top, qui associe un large cockpit ouvert à deux cabines et une salle d’eau complète en dessous. L’horomètre du moteur affiche environ 25 heures et le bateau est disponible immédiatement. La coque est réalisée en polyester et la catégorie de conception CE B permet d’embarquer jusqu’à 12 personnes.

Le cockpit s’ouvre vers l’arrière : un canapé en U entoure une table pliante et se transforme en espace de détente, tandis que le poste de barre, avec sa banquette et son grand pare-brise à essuie-glace, se trouve sous le hard-top. Le pont est revêtu de teck synthétique, la plage avant est équipée d’un grand bain de soleil et la plateforme XL prolongée avec une échelle de bain facilite grandement la montée et la descente dans l’eau. Sous le pont, on trouve deux cabines : une cabine avant avec un lit double de 140 x 190 cm et une cabine arrière avec couchettes en U, ainsi qu’une salle d’eau complète avec WC électrique. Les hublots latéraux de coque apportent la lumière du jour dans les deux cabines.

La propulsion est assurée par deux moteurs hors-bord Mercury F300 Verado V8 totalisant 600 ch, dissimulés dans le tableau arrière, conformément à la solution signature du chantier. La commande des gaz et des changements de marche est électronique avec trim automatique, et un propulseur d’étrave rend les manœuvres en port beaucoup plus aisées. En navigation, les volets de trim électriques Lenco et le système dynamique Zipwake maintiennent l’assiette sous contrôle. Le réservoir de carburant contient 850 l et le réservoir d’eau 150 l.

Une cuisine extérieure complète avec évier, plaque de cuisson céramique et réfrigérateur est complétée par un second réfrigérateur, de sorte que les repas et les boissons se préparent sans descendre sous le pont. Un traceur de cartes de 12 pouces et une VHF assurent la navigation, tandis qu’un système audio avec caisson de basses et un éclairage LED décoratif créent l’ambiance au mouillage. Une prise de quai avec chargeur de batteries automatique et des prises 220 V rendent la vie à quai confortable. Le hard-top peut être prolongé par des bimini à l’avant et au-dessus des bains de soleil arrière, et l’équipement comprend également une douche de pont, un guindeau électrique, des housses de siège et de console, un radeau de survie ainsi qu’un ensemble complet d’équipements de sécurité.

Prix : 399 000 € TVA incluse. Le bateau est disponible immédiatement : contactez PR Boats pour organiser une visite et en savoir plus sur cette configuration.