De Boarnstream Sirocco 28

~~€ 28 900~~

€ 27 800



Constructeur de bateaux:	De Boarnstream	Longueur:	8,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Lemwerder	moteur:	Volvo Penta, 36 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s314320**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**36 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, speed log**
Equipement technique	**chargeur de batteries, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Voiles	**génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une Sirocco 28 bien entretenue, de 1985, est à vendre : un motor-sailer solide, construit en chantier, offrant de bonnes qualités de navigation à voile, un poste de barre abrité et un agencement particulièrement pratique.

La Sirocco 28 combine les avantages d'un bateau à moteur et ceux d'un voilier classique. Outre la position de conduite intérieure dans le poste de barre, un second poste de pilotage avec barre franche et commande des gaz est disponible dans le cockpit arrière ouvert. Sans mât, le bateau peut également être utilisé très efficacement comme yacht à moteur pour les plans d'eau intérieurs.

Avec une longueur d'env. 8,25 mètres et une largeur d'env. 3,05 mètres, ce motor-sailer offre étonnamment d'espace. Le poste de barre dispose d'une dinette confortable et offre une excellente visibilité à 360 degrés. Dans la partie avant se trouvent la kitchenette, le cabinet de toilette, de nombreux placards et rangements ainsi que les couchettes. Au total, quatre couchettes fixes et deux couchages supplémentaires sont disponibles. La hauteur sous barrot d'env. 1,95 mètre assure un confort de vie agréable.

Le bateau est propulsé par un moteur diesel Volvo Penta de 36 CV avec embase saildrive. Selon le propriétaire, le moteur a été entièrement révisé en 2024 et affiche env. 2 245 heures de fonctionnement. Avec un réservoir de carburant d'env. 150 litres et un réservoir d'eau d'env. 200 litres, la Sirocco est également bien équipée pour de longues croisières.

L'équipement comprend notamment un raccordement au quai, un chargeur de batteries, un système d'eau pressurisé, un réfrigérateur, un réchaud à gaz propane à deux feux, une chaîne radio/CD, un compas, un loch, des feux de position et un système de commande automatique de type Autohelm 3000.

Un chauffage à air chaud diesel Eberspächer assure un confort supplémentaire. Il est présent, mais doit être entretenu. En 2025, de nouveaux hublots de écoutille ont été installés à l'avant et au-dessus du poste de barre.

Le gréement en tête de mât avec mât en aluminium, grand-voile et génois permet une navigation de croisière détendue. Une bâche avec trois panneaux de vitre amovibles protège le cockpit. L'échelle de bain, la table de cabine, l'ancre à feu ainsi que la remorque de mise à l'eau incluse dans l'offre complètent l'équipement.

Caractéristiques techniques :

• Année de construction : 1985
• Longueur : env. 8,25 m
• Largeur : env. 3,05 m
• Tirant d'eau : env. 1,15 m
• Longueur de flottaison : env. 7,00 m
• Déplacement : env. 5,0 t
• Lest : env. 2,0 t
• Hauteur sous barrot : env. 1,95 m
• Cabines : 1
• Couchages : 4 fixes plus 2 supplémentaires
• Moteur : diesel Volvo Penta
• Puissance : 36 CV
• Propulsion : saildrive
• Heures de fonctionnement : env. 2 245
• Réservoir de carburant : env. 150 l
• Réservoir d'eau : env. 200 l
• Coque : polyester (GFK)
• Port d'attache ou emplacement : Delmenhorst

La Sirocco 28 est un motor-sailer intéressant pour les couples et les familles recherchant un bateau de croisière spacieux, solide et polyvalent. Grâce au poste de conduite intérieur abrité, elle convient particulièrement à une saison prolongée et à de longs voyages.

Les visites sont possibles sur rendez-vous préalable.

Toutes les informations proviennent du propriétaire et sont données au mieux de ses connaissances, mais sans garantie. Erreurs, modifications et vente intermédiaire réservées. La présence et le fonctionnement des équipements sont à vérifier sur le bateau.