De Jongkruiser 1300 Classic

€ 239 000



Constructeur de bateaux:	De Jongkruiser	Longueur:	13,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Cabines:	1
		moteur:	Mitsubishi S6S, 95 cv (70 kW), diesel

Vendeur:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Pays-Bas

Téléphone: +31 512 512669
Site web: https://smelne.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s309462**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**480 l**
Réservoir de carburant	**480 l**

moteur

Modèle	**Mitsubishi S6S**
Puissance	**95 cv (70 kW)**

Équipement

Navigation	**sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, plateforme de bain intégrée, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Dès le premier regard, cette De Jongkruiser 1300 Classic montre clairement qu'elle n'a rien d'ordinaire. Le jeu de lignes puissant, la finition soignée et la palette de couleurs harmonieuse confèrent à ce yacht à moteur un caractère tout à fait distinctif. Pour l'extérieur, on a délibérément opté pour des teintes terre chaudes, si bien que le bateau se fond naturellement dans son environnement. Le long d'une roselière, au bord d'une rive boisée ou sur un mouillage tranquille, le navire fait tout naturellement partie du paysage.

Construit en coque nue par le chantier Jachtwerf De Jong à Wartena, puis aménagé avec beaucoup d'attention et de savoir-faire, ce yacht à moteur place au centre de ses préoccupations l'espace, le confort et une vie à bord prolongée. Un bateau qui se sent parfaitement chez lui sur les lacs frisons, mais qui, grâce à son équipement complet, invite aussi à des voyages plus longs.

Le vaste cockpit ouvert constitue le cœur de la vie extérieure à bord. Avec deux banquettes de cockpit confortables en forme de L, une barre extérieure et un agencement pratique, cet espace réunit tous les ingrédients de journées détendues sur l'eau. Commencez la journée avec une tasse de café au soleil du matin, profitez en navigation de la vue depuis le poste de barre ou terminez la soirée avec un bon verre de vin pendant que le soleil disparaît lentement derrière l'horizon. Le bimini offre une protection agréable lors des chaudes journées d'été. Par ailleurs, le cockpit dispose d'un volume de rangement étonnamment important dans les banquettes et sous le plancher du cockpit.

Par les portes-fenêtres du cockpit, le salon est intégré à la vie extérieure. De grandes baies vitrées apportent une atmosphère lumineuse et ouverte, tandis que la combinaison chaleureuse de teck classique, de sols en teck lamellé et de tissus aux tons naturels crée une allure intemporelle. La banquette de salon semi-circulaire confortable invite, après une journée de navigation, à profiter encore un moment du cadre, à lire un livre ou tout simplement à regarder défiler le paysage.

En communication directe avec le salon se trouve la cuisine, accompagnée d'une dînette conviviale en forme de U. Un endroit agréable pour un petit-déjeuner copieux, un dîner à bord ou la préparation de la prochaine journée de navigation. L'agencement pratique fait que tous les espaces de vie sont naturellement reliés entre eux, sans rien céder en matière de confort.

Au centre du bateau se trouvent une douche et des toilettes séparées. Dans le compartiment avant, la cabine propriétaire est aménagée avec un lit double indépendant et un grand rangement tout autour. L'hébergement a été conçu pour un séjour confortable à deux personnes, l'espace et le confort de vie étant placés au premier plan.

Même hors haute saison, cette De Jongkruiser se sent parfaitement chez elle sur l'eau. Les fenêtres en double vitrage installées récemment, dans des profilés en plastique peu exigeants en entretien, l'bonne isolation et le chauffage central assurent une température agréable à bord pendant toutes les saisons. Grâce à l'installation d'échappement à sec, les croisières pendant les mois plus froids sont également envisageables. Sur le toit du salon, six panneaux solaires contribuent à une grande autonomie, ce qui limite la dépendance aux équipements à quai.

Cette De Jongkruiser 1300 Classic allie une allure de caractère à une surprenante quantité d'espace de vie et à un équipement qui invite à un séjour prolongé à bord. Un yacht à moteur remarquable pour les amateurs qui attachent de l'importance au confort, à l'autonomie et au plaisir détendu sur l'eau.

Nous vous invitons très cordialement à découvrir vous-même cette De Jongkruiser 1300 Classic lors d'une visite dans notre port de vente à Drachten.