# Dean 365

~~€ 65 000~~

**€ 55 500**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Dean Catamarans | Longueur: | 11,20 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 5,40 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1990 |
| Lieu: | Croatie, At Request | moteur: | 2x Yanmar, 27 cv (20 kW), diesel |

Vendeur:
**Bach Yachting International**
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 788 0856
Site web: https://www.bachyachting.com
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s307257** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,80 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar** |
| Puissance | **27 cv (20 kW)** |
| Modèle | **Yanmar** |
| Puissance | **27 cv (20 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, GPS, plotter, VHF** |
| Equipement technique | **bossoir, chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain** |
| Intérieur | **robinet, table de cabine** |
| Sécurité | **canot de sauvetage** |
| Couvertures | **bimini** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Dean 365 de 1990 à vendre !

Immatriculé sous pavillon britannique, TVA UE acquittée et documentée.

3e propriétaire ! Jamais affrété ni prêté. Entretenu par des professionnels et prêt à prendre la mer.

Place au port dans l'une des meilleures marinas croates, payée jusqu'au 31 mars 2027.

Dernier carénage antisalissures effectué en avril 2026, ainsi que réétanchéification de tous les hublots.

Aménagement :
4 cabines, 8 couchages, 1 tête.

Propulsé par deux (2) moteurs diesel Yanmar, de 27 CV chacun.

Commentaire du propriétaire :
« Lorsque nous l'avons acquis il y a environ 15 ans, il était resté sur un coffre à sec à Plymouth et avait très peu navigué. Depuis, il a bénéficié de nombreuses améliorations et d'un entretien régulier et soigneux.
Les hublots ont été entièrement remplacés, un nouveau ciel de cabine a été installé dans tout l'intérieur, et le carré comme les toilettes ont été modernisés, avec l'ajout d'un réservoir de rétention. L'électricité et la plomberie ont été entièrement refaites, et au fil des années nous avons continué d'investir dans des améliorations supplémentaires selon les besoins. Il a été bien entretenu et soigneusement suivi pendant toute notre propriété. »

Photos et vidéos supplémentaires disponibles sur demande.

Contactez-nous pour plus de détails ou pour organiser une visite du bateau.

Caractéristiques du yacht :

Généralités
*Chantier : Dean Catamarans (Afrique du Sud)
*Architecte : Peter Dean
*Pavillon : Royaume-Uni
*Matériau de coque : polyester (GRP)
*Type de coque : catamaran à double quille
*Type de gréement : cutter

Dimensions
*Longueur selon les documents d'immatriculation : 11,18 m
*Longueur hors tout (LHT) (m) : 11,20 m
*Longueur à la flottaison (LWL) : 10,70 m
*Largeur : 5,40 m
*Tirant d'eau : 0,80 m
*Déplacement : 5 600 kg

Moteur
*Nombre de moteurs : 2
*Modèle : Yanmar 3GM30FC (diesel)
*Puissance : 2 x 27 CV / 2 x 20,14 kW
*Puissance totale : 54 CV / 40,28 kW
*Heures de fonctionnement : env. 2 230

Capacités
*Capacité du réservoir de carburant (l) : 300 (en 2 réservoirs)

*Capacité du réservoir d’eau douce (l) : 600 (grand réservoir sous le plancher de la cuisine)
*Réservoir de rétention

Aménagement
4 cabines, 6+2 couchages, 1 tête
*Salon en U avec table de salon amovible au milieu du bateau
*3 cabines avec lits doubles, penderies (2 à l’avant, 1 à l’arrière tribord)
*La cabine arrière bâbord sert également d’espace de travail et de rangement pratique, tandis que les 2 banquettes de la cabine peuvent facilement être transformées en 2 couchettes
*Tête avec WC manuel Jabsco, lavabo et douche (à l’avant, tribord)
*Poste de navigation avec petit siège

Cuisine
Cuisine en ligne droite
*Cuisinière avec 2 feux gaz et four Aqua Marine
*Réfrigérateur
*Glacière intégrée pour un rangement pratique des aliments, boissons et essentiels
*2 éviers
*Prise d’eau de mer sur un évier
*Nombreux rangements

Électronique
*GPS traceur Lowrance Elite 7-m
*Autopilote Raymarine (nouvelle génération)
*Tridata Autohelm (profondeur, vitesse, loch)
*Anémomètre Clipper
*VHF Northstar Explorer 725
*Contrôleur de batterie BM-1
*Compas

Électricité
*Cabestan d’ancre électrique Lofrans, avec télécommande
*Système d’eau chaude (alimenté par le quai ; en mer, l’eau est chauffée par le moteur bâbord)
*2 pompes de cale électriques installées en 2026 (+ pompe de cale manuelle)
*Batteries (démarrage + service)
*Chargeur de batteries
*Panneaux solaires
*Prise de quai avec câble
*Horloge et baromètre Plastimo

Pont
*Table de cabine, amovible
*Siège de barre, amovible
*2 sièges amovibles sur balcon arrière
*Barre à roue
*Douche de poupe (eau chaude et froide)
*Ancre avec chaîne
*Treuils divers (2 x Harken 46 + treuil Enkes)
*Chariot de grand-voile à l’arrière
*2 coffres à l’avant

Gréement
*Mât en aluminium Wespar avec 1 barre de flèche
*Bôme en aluminium
*Enrouleur de foc Harken

Voilure
*Grand-voile à lattes intégrales

*Génois à enrouleur
*Foc

Équipement supplémentaire
*Arche arrière porte-panneaux solaires
*Bimini avec écrans latéraux + option de capote de cockpit complète
*Bossoirs pour annexe
*Annexe Highfield
*Moteur hors-bord Mercury
*Plateforme de bain avec échelle de bain
*Passerelle en bois
*Amortisseurs
*Canot de sauvetage (périmé)

POUR PLUS D’INFORMATIONS, CONTACTEZ BACH YACHTING !