Dehler 28 S top

€ 32 500



Constructeur de bateaux:	Dehler	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Pays-Bas, Stavoren	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2010, 10 cv (7,4 kW), diesel

Vendeur:
Nautisch Kwartier Stavoren
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Pays-Bas

Téléphone: +31 514 682 345
Site web: https://www.nautischkwartier.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s314432**
Architecte	**vd Stadt**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Réservoir d’eau	**90 l**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2010**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (TP32 helmstokautomaat (2021)), compas, girouette, plotter (B&G Vulcan 9 (2021)), sondeur, speed log (B&G Triton set), VHF (Navman VHF 7100)**
Equipement technique	**ancre, batterie (1x 35AH+ 100AH (2021)), chargeur de batteries, horomètre, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer D2 (2021)), plaque de cuisson (Origo 4100, 2-pits spiritus), réfrigérateur (Losse koelbox)**
Voiles	**foc sur enrouleur (UK de Vries self-tacking Fok), gennaker, grand voile lattée (UK de Vries battened), lazy bag**

Description

Dehler 28 S Top – entièrement renouvelé et modernisé

Ce Dehler 28 S Top se distingue par la quantité exceptionnellement importante d'innovations et de mises à jour réalisées ces dernières années. D'importants investissements ont été réalisés dans l'électronique de navigation, le gréement, les équipements de pont, le chauffage et la maintenance technique, entre autres. En conséquence, le bateau a été modernisé de manière importante et est très bien équipé.

L'une des plus grandes améliorations concerne le gréement entièrement renouvelé. Le gréement complet a été remplacé, incluant le forestay, les moufles principales et le gréement inférieur en acier inoxydable 1×19, équipés de terminaux BlueWave et de tendeurs. Le haubans est fabriqué en Gleistein DynaOne Dyneema avec un talie réglable sur des blocs de violon Harken.

Le gréement de course a également été entièrement renouvelé à Gleistein Dyneema. Cela inclut les drisses, les drisses, les lignes de récit I et II, la ligne de réciflement à enroulement, le support de descente et la ligne de pêche. De plus, un système de récif à rouleaux Harken MKIV Unit 0 a été installé.

Les installations de la terrasse ont également été minutieusement traitées. Le bateau est équipé de treuils Harken Radial 15ST à auto-tailing, d'embrayages motorisés Spinlock XAS, de blocs de pied de mât Harken et d'organisateurs de pont. Le système Dehler Maindrop a également été renouvelé.

Navigation et instruments modernes B&G

La navigation et l'instrumentation embarquée ont été largement modernisées. Les équipements embarqués incluent un traceur de cartes B&G Vulcan 9 et un système B&G Triton vitesse/profondeur/vent. Pour le pilote automatique, une barre TP32 est disponible, combinée à un capteur de compas B&G Precision-9.

De plus, un compas séparé et un réseau dorsale ont été installés. L'équipement est intégré professionnellement et possède une finition appropriée.

Technologie et confort

Beaucoup de choses ont aussi été faites sous le pont et techniquement. Pour une navigation confortable en début et fin de saison, un chauffage diesel Eberspächer D2 incluant un ensemble d'installation est installé.

Le système de carburant a également été pris en charge : le réservoir diesel a été nettoyé et équipé d'une bouche d'égout avec couvercle, et un préfiltre diesel Separ a été installé.

Le brassard du voilier a été remplacé, un élément d'entretien important qui mérite vraiment d'être mentionné sur un voilier d'occasion.

Pour une meilleure ventilation, une ventilation du toit et une grille de ventilation ont également été installées dans la porte de l'habitacle.

Coque sous-marine abordée

La coque sous-marine a également été soigneusement traitée. L'antifouling existant a été retiré, après quoi la coque sous-marine a été réamorcée et antifoulée.

Innovations clés en un coup d'œil
Installation entièrement verticale renouvelée
Complètement en cours parce que j'ai renouvelé
Dyneema backstay avec talie Harken réglable
Système de récifing à rouleaux Harken MKIV Unité 0
Groaprés en aluminium Selden
Treuils auto-taillants Harken Radial 15ST
Embrayages motorisés Spinlock XAS

Harken Midrange traveller sur poutre en acier inoxydable
Rails à pagaies à demi-vent avec glissières de verrouillage
Blocs de pied de mâts Harken et organisateurs de pont
Système Dehler Maindrop renouvelé
traceur de cartes B&G Vulcan 9
Instrumentation vitesse/profondeur/vent Triton B&G
Capteur de boussole B&G Precision-9
Opérateur de tiller TP32
Réseau dorsale renouvelé pour l'instrumentation
Chauffage diesel Eberspächer D2
Réservoir diesel nettoyé et équipé d'une bouche d'égout
Séparation du préfiltre diesel
Remplacement de la menotte par voile
Ventilation montée sur le toit
Grille de ventilation installée dans la porte de l'habitacle
Ancien antifouling retiré
Coque sous-marine réamorcée et antifoulée

En résumé : un Dehler 28 S Top où non seulement un entretien régulier a été effectué, mais où les pièces coûteuses et importantes ont été largement renouvelées. Avec l'électronique moderne B&G, un gréement presque entièrement renouvelé, des équipements de pont Harken et Spinlock de haute qualité, un chauffage diesel et une coque sous-marine équipée, c'est un exemple particulièrement complet et bien équipé.

Avertissement

Les informations et spécifications des navires proposées sur ce site web ont été compilées avec le plus grand soin possible. Cependant, Nautisch Kwartier Stavoren ne peut garantir que toutes les informations mentionnées soient complètes, à jour et exactes. Aucun droit ne peut donc être découlé du contenu de ces informations.

Nautisch Kwartier Stavoren n'assume aucune responsabilité ni aucune responsabilité pour toute inexactitude, incomplétuité ou spécifications incorrectement affichées. Il est conseillé aux parties intéressées de vérifier de manière indépendante les informations et spécifications fournies avant l'achat et de les faire examiner davantage si nécessaire.

Equipement électronique de navigation:
Compteur d'heures, Instruments de mesure pour moteurs (B&G).

Equipement de pont:
Winch selftailing, Câble d'alimentation à quai, Filères, Filière, Fixation de l'ancre (Lijn), Prise de quai, Gréement monotoron.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v.

Equipement voiles:
Équipement Gennaker, Enrouleur de foc, Ridoir de pataras, halebas.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Matelas, Taud de siège.