Dehler 34

~~£ 34 849~~

£ 31 000



Constructeur de bateaux:	Dehler	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Grande Bretagne, Dover Marina, Kent	moteur:	Yanmar 3GM30, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s303736**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3GM30**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Yacht Dehler 34 à vendre dans le Kent - Désormais 31 000 £

Ce **Dehler 34,** construit en 1992, est un croiseur rapide et élégant alliant des performances gagnantes en régate à un bon confort de croisière. « Ondine » a été optimisé pour la croisière : il dispose donc d'un enrouleur de foc et d'une grand-voile à chute libre avec lattes. Il offre six couchettes réparties dans deux cabines et le carré, ainsi qu'un WC marin et un réservoir de rétention. Il est équipé d'un moteur Yanmar 3YM30 de 2009 de 27 CV. Il est présenté en bon état, a été régulièrement entretenu et mis à niveau. « Ondine » est actuellement à flot à la marina de Douvres. Seulement 2 propriétaires depuis le neuf. Le propriétaire actuel possède ce yacht depuis 22 ans.

Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour de plus amples informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le Dehler 34 offre 6 couchettes réparties dans 3 cabines, avec une hauteur sous barrot maximale de 6'.
Couchette en V à l'avant avec écoutille ouvrante donnant sur le pont avant, coffres en hauteur et rangements sous les couchettes. Carré composé d'une table centrale à rallonges, de couchettes simples à bâbord et à tribord avec coffres au-dessus et en dessous. Table à cartes à tribord, face au bord, avec instrumentation, tableau électrique et divers coffres.
Coin cuisine à bâbord équipé d'une cuisinière à gaz 2 feux avec four, d'un double évier en acier inoxydable, d'une glacière et de nombreux rangements. Compartiment toilettes séparé avec WC marin et réservoir de rétention récent de 30 litres, lavabo, hublot ouvrant et penderie.
Cabine arrière avec lit double, deux hublots ouvrants et un coffre. L'eau froide sous pression alimente l'évier de la cuisine et le lavabo des toilettes depuis un réservoir d'eau douce de 90 litres. Revêtements en draylon bleu. Planchers en teck et houx. ns. 4 x hublots ouvrants (écoutilles) dans le carré principal. Le yacht est également équipé d'un chauffage diesel Eberspacher pour la cabine. Les cabines ont été isolées afin de réduire la condensation.

Il dispose d'un cockpit vaste et spacieux avec de bons rangements en coffres.

Inventaire :
Équipement de sécurité
2 x extincteurs
Couverture antifeu
Détecteur de gaz
Sangles de sécurité (jackstays)
Feu de pont
1 x bouée couronne avec feu
Filet de récupération d'homme à la mer
Radeau de survie Seago 4 places - neuf 2025
EPIRB
Réflecteur de radar
Barre d'urgence
1 x pompe de cale - manuelle
2 x pompes de cale - électriques
1 x trousse de premiers secours
Équipement de navigation
Compas de barre - Silva
VHF ICOM M421
Sondeur – Silva
Speedomètre/loch - Silva
Anémomètre Raymarine Silva
Traceur de cartes - Lowrance
Traceur de cartes - Philips avec AIS - actuellement non fonctionnel
Radar - Feruno
Pilote automatique Raymarine ST4000

Navtex - Target Pro
Horloge et baromètre
Feux de navigation au niveau du pont
Feux de navigation en tête de mât
Feu de mouillage
Radio/lecteur CD
Cartes électroniques

Équipement de pont

1 x ancre Manson Supreme 11 kg avec chaîne et orin
Cabestan d'ancre électrique
Capote (de descente)
Housse de grand-voile
Housse de bôme
Échelle de bain en acier inoxydable
6 x aussières de mouillage
6 x amortisseurs

Historique et construction

Dehler 34 construit en 1992 par Dehler Yachtbau GmbH, Allemagne, sur un dessin de Van de Stadt. Coque en polyester gris clair en bon état, superstructure et ponts avec bandes décoratives grises et surfaces antidérapantes. Quillard en fonte. Barre à roue sur safran élliptique à mèche. Cockpit autovideur. Ce yacht appartient au propriétaire actuel depuis 22 ans. Il a été expertisé pour l'assurance en dernier lieu en 2017. Le yacht a été mis à terre en dernier lieu en 2025, où il a été caréné avec antifouling, anodes remplacées et coque polie. Le propriétaire vend car il prend sa retraite de la navigation.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire
British Small Ships Certificate
La facture mentionnant la TVA acquittée à la date d'achat.
Preuve de stationnement au 31 décembre 2020.
Factures des travaux réalisés sur le bateau.

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs de bateaux proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Mâture et voilure

Sloop Bermuda à gréement fractionné. Mât et bôme en alliage d'aluminium anodisé argenté, mât posé sur le pont. Bâton de spinnaker. Gréement dormant d'origine en acier inoxydable. Équipé d'un hauban de bôme, de filins en Terylène et de drisses et écoutes en Dyneema. Grand-voile à lattes avec lazyjacks, ris dans la bôme et enrouleur de foc. Bastaque réglable manuellement. Toutes les manœuvres ramenées à l'arrière.
Winchs :
2 x winchs Lewmar 40 autovireurs électriques pour écoute de génois
1 x winch Lewmar 30 autovireur électrique pour drisses
1 x winch Lewmar 30 autovireur pour drisses
1 x autre winch Lewmar
Voiles :
Grand-voile à lattes, à chute libre, en Dacron, très bon état, dernier nettoyage en 2024
Génois à enrouleur, avec guindant et chute rembourrés, très bon état, dernier nettoyage en 2024

Systèmes mécaniques :

Équipé du moteur diesel in-bord Yanmar 3GM30 améliorée de 27 CV à 3 cylindres, situé sous la descente, installé en 2009. Refroidissement par eau de mer. Moteur entretenu par le propriétaire et hivernisé chaque année. Commandes à levier unique avec démarrage électrique. Ligne d'arbre vers une hélice pliante Kiwi à 3 pales avec coupe-amarre. Capacité de carburant de 60 litres et 75 litres dans deux réservoirs en acier inoxydable. Ce yacht croise à 5 nœuds et atteint une vitesse maximale de 7

nœuds au moteur, avec une vitesse maximale à la voile d’environ 12 nœuds. Pompe à eau neuve et joint d’arbre Volvo en 2024.

Systèmes électriques
3 x batteries 12 volts (1 x moteur + 2 x service) rechargées par l’alternateur et le chargeur de batteries. Alimentation à quai 240 V avec circuit en anneau et chargeur de batteries.