Dehler 38 CWS

£ 39 995



Constructeur de bateaux:	Dehler	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Holy Loch, Port Bannatyne	moteur:	Volvo Penta 2003T, 39 cv (29 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s274825**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2003T**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**EPIRB, gilet de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Spyder est un excellent exemple de Dehler 38 CWS, un sloop à gréement fractionné et quille à voile, construit en 1988 et dessiné par E.G. Van de Stadt, avec 8 couchages. Bel exemplaire bien entretenu de ce croiseur-course rapide. Le Central Winch System (CWS) facilite la manœuvre des drisses et des écoutes ainsi que le réglage des voiles, ce qui rend la navigation en solitaire tout à fait envisageable. Le cockpit spacieux, les lignes de carène rapides et l'aménagement confortable en font un bateau idéal pour la navigation côtière comme pour les traversées hauturières.
Reprise possible et financement disponible.

Aménagements :
Le carré dispose d'une grande table en V, avec des rallonges rabattables de chaque côté. La table peut être entièrement démontée pour un accès facile au moteur de tous côtés. La table peut accueillir 10 personnes, avec un siège supplémentaire qui se place en travers de la porte du puits avant. Les banquettes de chaque côté du carré se transforment en larges couchettes. Nombreux rangements sous les banquettes, ainsi que dans les casiers et étagères au-dessus.
Le coin cuisine en L dispose d'un plan de travail supplémentaire qui peut être rabattu en navigation. Réfrigérateur électrique, évier double avec eau chaude et froide courante. Cuisinière à gaz 3 feux avec gril et four (neuf en 2020). Placard sous l'évier et nombreux rangements en hauteur.
Hauteur sous barrot de 1,90 m, 8 couchages : 2 dans le puits avant en V, 2 dans le carré et 2 grandes couchettes doubles arrière.
Les deux couchettes arrière disposent chacune de toilettes privatives, de grands lavabos escamotables avec eau chaude et froide courante, et d'une douche dans la couchette bâbord. Les couchettes arrière ont une banquette et une penderie côté extérieur, avec un placard côté intérieur, un rangement sous couchette et des casiers en hauteur. Le puits avant en V dispose d'un très grand espace de rangement sous la couchette, avec des placards au-dessus et à l'avant.

Clause de non-responsabilité Euroyachts
La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Équipements :
4 batteries 12 V (remplacées en 2020), rechargées par le moteur, un chargeur intelligent et une éolienne Merlin Superwind (générateur éolien). Treuil d'ancre électrique Lewmar Lofrans. Toutes les drisses et écoutes reviennent à l'arrière dans le cockpit, vers le winch électrique autovirant Lewmar. Tous les winches Lewmar sont autovirants. Chauffage de cabine Eberspacher. Production d'eau chaude.
Grand-voile neuve Contender CDX Pro à coupe radiale (2020). Enrouleur Furlex à double étai Selden avec génois à enrouleur Owen. Garde-robe de voiles complète : n° 1, n° 2, n° 3, n° 4, tourmentin, 2 spinnakers, le tout en très bon état, Owen Sails cruising chute à l'état neuf avec snuffer. Toutes les voiles se fixent sur le système à double étai.
De nombreux travaux de mise à niveau ont été réalisés ces dernières années, notamment, sans que cette liste soit exhaustive :

La majorité du gréement courant a été remplacée en 2023
Hale-bas à tige Selden 2021
Roulements de safran supérieur, intermédiaire et inférieur en Delrin installés en 2020
Nouvelles rotules de direction installées en 2020
Entièrement retapissé par un professionnel en 2022
Housse de barre, stackpack et capote anti-embruns en 2020
Plotter Raymarine Element avec cartes Lighthouse 2020
Passe-coques remplacés en 2020
Mât déposé, gréement contrôlé, nouveaux feux LED de tête de mât, de navigation et de pont installés, toutes les nouvelles drisses Dyneema et le câblage interne remplacés (2022)
Coque poncée jusqu'à la couche d'époxy, et antifouling de course dur appliqué chaque année (coque époxy depuis neuve)
Expertise récente disponible pour les acquéreurs sérieusement intéressés.
Liste des équipements électroniques et instruments
Raymarine ST60 : vent, sondeur et vitesse
Plotter Raymarine Element avec cartes Lighthouse

Plotter/radar Raymarine RL70c (écran LCD couleur hsb2 PLUS)
Scanner radar Raymarine Pathfinder
Pilote automatique Raymarine ST4000+ avec télécommande Smart Controller
GPS de secours Garmin 126/128
VHF fixe Simrad RD68 avec DSC
VHF portable Icom IC-M31 avec chargeur
NASA Target Navtex Pro

Équipements de sécurité
Danbouy
Filière de sécurité en sangle (filières en câble également disponibles)
Sling d'homme à la mer
Extincteurs x4
Couverture antifeu
Epirb (batterie périmée)
6 harnais de sécurité pour gilets (certains élastiqués)
4 gilets de sauvetage

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ EUROYACHTS

La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Moteur Volvo 2003T de 39 ch (installé en 2003), ligne d'arbre avec hélice pliante Volvo à 3 pales, presse-étoupe Volvo, refroidissement à eau de mer. Nouvelle pompe à eau, pompe à carburant électrique installée en 2023. Entretien complet chaque année, avec remplacement des filtres à huile et à carburant. Direction à roue.