Dehler Modell

~~€ 19 900~~

€ 18 400



Constructeur de bateaux:	Dehler	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Borgwedel	moteur:	Volvo Penta, 9 cv (6,6 kW)

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais














Détails

Réf du bateau	**s309616**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**9 cv (6,6 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, plotter, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur**

Description

Dehler 28 S Top – solide Segelyacht mit Potenzial nach längerer Standzeit

Zum Verkauf steht eine Dehler 28 S Top aus dem Baujahr 1992. Das Boot befindet sich grundsätzlich in ordentlicher Substanz und bietet eine gute Basis für Segler, die eine bewährte, sportlich-seetüchtige Dehler suchen und bereit sind, etwas Pflege und Zuwendung zu investieren.

Die Yacht war die letzten zwei Jahre an Land und hat dadurch optisch etwas gelitten. Besonders die Sprayhood ist stark begrünt und sollte gründlich gereinigt werden. Zudem ist der Fäkalientank aktuell verstopft und muss instandgesetzt beziehungsweise gereinigt werden. Diese Punkte sind im Zustand offen und werden bewusst transparent benannt.

echnisch und ausstattungsseitig bringt die Dehler jedoch viele positive Punkte mit. An Bord befinden sich unter anderem Funk, Windmessanlage, Kartenplotter, Echolot, Sumlog, Kompass und Pinnenpilot. Für Komfort sorgen eine Standheizung, ein Landstromanschluss, ein Batterieladegerät sowie ein Solarpanel.

In den letzten Jahren wurden bereits wichtige Arbeiten und Erneuerungen durchgeführt. Dazu gehören eine Überholung des Saildrives, neue Seeventile, eine neue Gasleitung, neue Batterie, neue Polster sowie eine neue Pinne. Auch die Rollfock inklusive neuem UV-Schutz ist hervorzuheben.

Ein Trailer ist nicht vorhanden. Der Sommerliegeplatz ist noch bis Ende der Saison bezahlt und kann nach Absprache genutzt werden.

Insgesamt handelt es sich um eine ehrliche Dehler 28 S Top mit guter technischer Ausstattung, sinnvoll erneuerten Komponenten und überschaubarem Pflege- beziehungsweise Instandsetzungsbedarf. Ideal für Segler, die eine solide Yacht mit sportlichem Charakter suchen und kleinere Arbeiten nicht scheuen.