Dehler Optima 101

€ 3 000

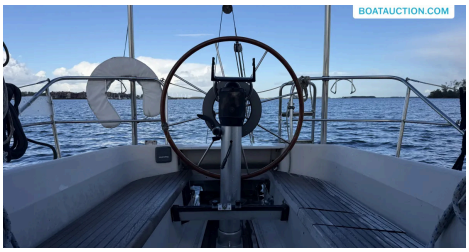


Constructeur de bateaux:	Dehler	Longueur:	10,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Condition:	mauvais/très usagé	moteur:	Yanmar 3GM30, 30 cv (22 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s319831**
Architecte	**Dehler**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3GM30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, chaire, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**WC manuel**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile sur enrouleur**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
dehler optima 101 avec espacequel type de bateau est le dehler optima 101 ?Le Dehler Optima 101 de 1985 est un voilier en polyester d'une longueur de 10,10 mètres, d'une largeur de 3,40 mètres et d'un tirant d'eau de 1,45 mètre. Il a été conçu et construit par Dehler et possède une coque à bouchain rond avec une quille unique et un seul safran. La direction s'effectue au moyen d'une barre à roue depuis le cockpit. Grâce à son aménagement spacieux et pratique, ce bateau offre quatre couchettes permanentes et deux couchettes supplémentaires.
Le bateau possède une hauteur au-dessus de la ligne de flottaison d'environ 14,65 mètres et une hauteur sous barrots d'environ 1,85 mètre. Il convient ainsi aux longs week-ends et aux vacances, mais aussi aux sorties tranquilles sur les eaux intérieures et en mer. Le propriétaire actuel le possède depuis 2001 et a effectué de nombreuses navigations avec lui durant cette période. L'Angleterre, le Danemark, le Royaume-Uni et l'Allemagne ont notamment été visités.
Le Dehler Optima 101 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026 inclus.Quels sont les points d'attention importants ?L'état du bateau est décrit comme mauvais. Le Dehler Optima 101 nécessite une remise en état, notamment en raison d'une infiltration au niveau du pont. En tant qu'acheteur, il est important d'examiner attentivement, lors de la journée de visite, l'état du pont, des raccordements, de la cabine ainsi que les endroits où l'humidité a pu pénétrer. Les finitions et différents éléments à bord peuvent également nécessiter une attention particulière ou des travaux.
Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'y effectuer un entretien. L'antifouling a également été appliqué cette année-là. Les informations disponibles ne mentionnent aucune osmose. Comme l'état général est indiqué comme mauvais, il est conseillé de l'examiner soigneusement lors de la journée de visite et de tenir compte des travaux, des coûts et du temps nécessaires à sa remise en état. Le bateau est vendu avec l'inventaire présent à bord.
Comment l'espace de vie est-il aménagé ?À l'intérieur, le bateau dispose d'un aménagement ingénieux offrant quatre couchettes permanentes. Deux couchettes supplémentaires peuvent également être utilisées. L'espace de vie est conçu pour permettre un séjour pratique à bord durant les week-ends et les vacances. Le bateau est équipé d'un réservoir d'eau d'une capacité de 120 litres. Les toilettes sont manuelles. L'évacuation des toilettes se déverse directement dans les eaux libres, un point dont il faut tenir compte lors de l'utilisation du bateau et en fonction de la réglementation en vigueur dans les lieux où vous souhaitez naviguer.
Le bateau ne possède pas de chauffage. L'espace intérieur offre une hauteur sous barrots d'environ 1,85 mètre. L'aménagement est fonctionnel, mais compte tenu de l'état indiqué du bateau, il est important d'évaluer vous-même, lors de la journée de visite, les selleries, les boiseries, les panneaux, les raccordements et les autres éléments intérieurs.
Quel moteur et quels équipements possède-t-il ?Le Dehler Optima 101 est équipé d'un moteur diesel Yanmar 3GM30 de 1985. Ce moteur in-board trois cylindres développe une puissance annoncée de 30 ch et démarre électriquement. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. Sa consommation de carburant est indiquée à environ 1,5 litre par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 60 litres.
Un indicateur de niveau de carburant et une jauge de température sont présents à bord. L'installation électrique comprend un alternateur, un chargeur de batteries et une prise de quai. Trois batteries sont présentes. Selon les informations fournies, la batterie de démarrage et les deux batteries de service sont neuves. L'installation fonctionne en 12 volts et en 220 volts. Le bateau dispose également d'un pilote automatique et d'un sondeur. Le fonctionnement et l'état de tous les éléments mécaniques, électriques et électroniques peuvent être vérifiés lors de la journée de visite.
Comment le plan de voilure est-il composé ?Le bateau possède un mât en aluminium et trois voiles. Le plan de voilure se compose d'une grand-voile, d'un foc et d'un génois. La grand-voile est équipée d'un système d'enroulement dans le mât et le voilier dispose d'un système d'enroulement pour la voile d'avant. Les voiles sont décrites comme étant dans un état raisonnable. Le propriétaire le décrit comme un voilier rapide et confortable, mais compte tenu de l'état général indiqué et de l'infiltration au niveau du pont, il est important de procéder à sa propre évaluation lors de la journée de visite.
À l'extérieur, il dispose d'un pont en teck, d'une capote, de balcons avant et arrière, de filières, d'une échelle de bain ainsi que de pare-battages avec leurs amarres. Une ancre avec chaîne et un guindeau manuel sont présents. Pour la sécurité, le bateau est équipé d'une bouée de sauvetage et d'une pompe de cale manuelle. L'annexe et la remorque ne sont pas incluses.
Ce bateau vous convient-il ?Ce Dehler Optima 101 peut être intéressant si vous recherchez un voilier spacieux ayant un historique d'utilisation éprouvé et si vous êtes prêt à effectuer des travaux. Les personnes qui recherchent un bateau à acheter en ligne souhaitent souvent trouver une combinaison d'espace, de qualités nautiques et d'équipements pratiques. Ce bateau constitue un bon point de départ, mais ses points d'attention techniques et structurels ne doivent pas être sous-estimés.
Pour toute personne envisageant l'achat d'un bateau d'occasion, l'état du pont est particulièrement important. Lors de la journée de visite, prenez le temps d'examiner tranquillement le bateau à l'intérieur comme à l'extérieur. Vérifiez également le compartiment moteur, les batteries, les raccordements électriques, les voiles, les éléments du mât, le pont en teck et les finitions intérieures. Parmi les bons conseils pour acheter un bateau, il convient de ne pas seulement regarder le modèle et

l’aménagement, mais aussi l’entretien futur et les coûts associés.
Quand pouvez-vous le visiter ?Le bateau peut être examiné lors de la journée de visite annoncée. Il n’est pas possible de l’essayer soi-même en navigation. La journée de visite est destinée à évaluer visuellement et pratiquement le Dehler Optima 101, notamment sa coque, son pont, son intérieur, son moteur, ses installations, ses voiles et l’inventaire présent à bord. Ce bateau est proposé par Boat Auction. Grâce à son aménagement spacieux, à son long historique d’utilisation et à ses équipements présents, il peut constituer un projet intéressant pour une personne souhaitant le remettre progressivement en état.