Dellapasqua DC 14 Elite

€ 280 000

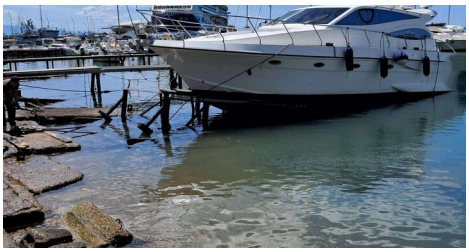


Constructeur de bateaux:	Dellapasqua	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Italie, Castellamare di Stabia	Cabines:	3
		moteur:	Iveco Aifo - C78ENTM55, 550 cv (405 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s316306**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**

moteur

Modèle	**Iveco Aifo - C78ENTM55**
Puissance	**550 cv (405 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale**
Intérieur	**machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DELLAPASQUA DC 14 ELITE — INUTILE OSTENTARE QUANDO C'È LA SOSTANZA

Il y a des bateaux qui cherchent à impressionner le long du quai, et des bateaux qui commencent à convaincre dès que l'on largue les amarres.

Ce Dellapasqua DC 14 Elite de 2009 appartient à la seconde catégorie : un motoryacht italien de 14,99 mètres conçu pour ceux qui recherchent la substance, le confort et une configuration de navigation traditionnelle.

La motorisation est assurée par deux Iveco Aifo C78ENTM55 diesel de 550 CV chacun, couplés à des transmissions en ligne d'arbre. Un choix cohérent avec le caractère du bateau et avec un armateur qui apprécie une mécanique nautique conventionnelle.

Le DC 14 Elite associe une carène Dellapasqua à un grand hard top électrique : ouvert, il laisse entrer la lumière et l'air dans l'espace de vie et rapproche l'expérience de celle d'un open ; fermé, il offre la protection nécessaire pour prolonger l'utilisation du bateau au-delà des seules journées d'été.

Y compris lors des manœuvres, les dimensions deviennent plus faciles à gérer grâce à la présence à la fois d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe. La passerelle électrique et la caméra de poupe complètent une configuration conçue pour rendre plus simples les arrivées, les départs et le séjour au port.

L'équipement de navigation comprend GPS/traceur, radar, pilote automatique, sondeur, VHF, compas et stabilisateurs électriques.

À bord, l'aménagement est celui d'un véritable bateau de croisière. La climatisation chaud/froid, le générateur, l'inverseur, le groupe hydrophore et le ballon d'eau chaude permettent de vivre à bord avec une bonne autonomie et un bon niveau de confort.

La cuisine dispose d'une plaque à induction, d'un micro-ondes et de trois réfrigérateurs. Une machine à laver, une antenne satellite et quatre téléviseurs complètent l'équipement : des atouts particulièrement intéressants pour qui envisage non seulement des sorties à la journée, mais aussi des week-ends et des périodes plus longues passées en mer.

Le résultat est un 15 mètres pour qui préfère un bateau concret à un choix dicté par la mode : deux diesels de 550 CV, lignes d'arbre, carène Dellapasqua, hard top électrique et un équipement orienté vers la croisière.

Visible à Castellammare di Stabia.

configuration : 3 cabines +1 équipage ; 3 salles de bain +1 équipage

Prix demandé : 280 000 €
TVA acquittée.
Le prix ne comprend pas les commissions de vente

Contactez-nous pour de plus amples informations.